

ASSOCIAÇÃO  
AUTOMÓVEL  
DE PORTUGAL



Edição 2025

# ESTATÍSTICAS DO SECTOR AUTOMÓVEL

DEPARTAMENTO  
ESTATÍSTICO  
ACAP

Patrocínio



**valorpneu**  
Porque existe Amanhã



**valorcar**

VFV  
Baterias

# ESTATÍSTICAS DO SECTOR AUTOMÓVEL

EDIÇÃO DE 2025

ACAP – ASSOCIAÇÃO AUTOMÓVEL DE PORTUGAL  
Sede: Avenida Torre de Belém, 29 – 1400-342 Lisboa  
Telefone: 213 035 300  
Telefax: 213 021 474  
e-mail: [mail@acap.pt](mailto:mail@acap.pt)  
<http://www.acap.pt>

Delegação do Porto: Rua de Santa Catarina, 693-4º – 4000-454 Porto  
Telefone: 222 005 606 – 222 007 245 / 6  
Telefax: 222 013 756  
e-mail: [porto@acap.pt](mailto:porto@acap.pt)

---

AUTO INFORMA – Comercialização de Estudos e Prestação de Serviços  
no Sector Automóvel, Unipessoal, Lda.  
Avenida Torre de Belém, 29 – 1400-342 Lisboa  
Telefone: 213 035 300  
Telefax: 213 021 474  
e-mail: [mail@autoinforma.pt](mailto:mail@autoinforma.pt)  
<http://www.autoinforma.pt>

# ÍNDICE

## I PARTE – QUADROS SOBRE O MOVIMENTO AUTOMÓVEL

### **Produção e montagem de veículos automóveis em Portugal**

|                                                                                                               |       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| Veículos automóveis, por tipo de veículo, de 2011 a 2024 .....                                                | nº 1  |
| Veículos automóveis para exportação e mercado interno, de 1999 a 2024 .....                                   | nº 2  |
| Veículos automóveis produzidos e montados, por fábricas, em 2024 .....                                        | nº 3  |
| Veículos automóveis, por fábrica, em 2024 .....                                                               | nº 4  |
| Veículos automóveis, por marca e tipo de veículo, em 2024 .....                                               | nº 5  |
| Veículos automóveis para exportação, por marca e tipo de veículo, em 2024 .....                               | nº 6  |
| Veículos automóveis, por marca e tipo de energia, em 2024.....                                                | nº 7  |
| Automóveis ligeiros de passageiros, por fábrica, em 2024 .....                                                | nº 8  |
| Automóveis ligeiros de passageiros, por cilindrada e tipo de energia, em 2024.....                            | nº 9  |
| Veículos ligeiros de mercadorias e veículos pesados, por fábrica, em 2024 .....                               | nº 10 |
| Veículos ligeiros de mercadorias e veículos pesados, por peso bruto, tipo de veículo e energia, em 2024 ..... | nº 11 |
| Veículos automóveis, por fábrica, em 2024 .....                                                               | nº 12 |
| Veículos automóveis para exportação, por fábrica, em 2024 .....                                               | nº 13 |
| Veículos automóveis montados, por tipo de veículo, de 2021 a 2024 .....                                       | nº 14 |
| Veículos automóveis montados para exportação e mercado interno, por tipo de veículo, de 2021 a 2024 .....     | nº 15 |
| Veículos automóveis montados, por marca, em 2024 .....                                                        | nº 16 |
| Veículos automóveis montados para exportação, por marca, em 2024.....                                         | nº 17 |
| Veículos pesados montados, por fábrica, em 2024 .....                                                         | nº 18 |

### **Matrículas de Ciclomotores, Motociclos, Triciclos e Quadriciclos**

|                                                                          |       |
|--------------------------------------------------------------------------|-------|
| Ciclomotores, motociclos, triciclos e quadriciclos, de 1996 a 2024 ..... | nº 19 |
| Ciclomotores, por marca, em 2024 .....                                   | nº 20 |
| Motociclos, por marca, em 2024 .....                                     | nº 21 |
| Triciclos, por marca, em 2024 .....                                      | nº 22 |
| Quadriciclos, Moto4/ATV, por marca, em 2024.....                         | nº 23 |
| Quadriciclos, Mini-Carros, por marca, em 2024 .....                      | nº 24 |
| Motociclos, por escalão de cilindrada, em 2024.....                      | nº 25 |
| Motociclos, por segmento, em 2024 .....                                  | nº 26 |

### **Matrículas de veículos automóveis em Portugal**

|                                                                        |       |
|------------------------------------------------------------------------|-------|
| Veículos automóveis, por tipo de veículo, de 1982 a 2024 .....         | nº 27 |
| Veículos automóveis, por tipo de energia, de 2020 a 2024 .....         | nº 28 |
| Automóveis ligeiros de passageiros, por meses, de 2020 a 2024 .....    | nº 29 |
| Automóveis ligeiros de passageiros, por segmento, de 2020 a 2024 ..... | nº 30 |

|                                                                                                         |       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| Automóveis ligeiros de passageiros, por sub-segmento, de 2020 a 2024 .....                              | nº 31 |
| Automóveis ligeiros de passageiros, por segmento e tipo de energia, em 2024.....                        | nº 32 |
| Automóveis ligeiros de passageiros, por sub-segmento e tipo de energia, em 2024.....                    | nº 33 |
| Automóveis ligeiros de passageiros, por marca e tipo de energia, em 2024 .....                          | nº 34 |
| Automóveis ligeiros de passageiros, híbridos convencionais e não eléctricos por marca, de 2002 a 2024.. | nº 35 |
| Automóveis ligeiros de passageiros, eléctricos por marca e modelo, de 2011 a 2024 .....                 | nº 36 |
| Automóveis ligeiros de passageiros, híbridos plug-in por marca e modelo, de 2011 a 2024.....            | nº 37 |
| Automóveis ligeiros de passageiros, por marca, de 2014 a 2024.....                                      | nº 38 |
| Automóveis ligeiros de passageiros, por marca, em 2024.....                                             | nº 39 |
| Automóveis ligeiros de passageiros: os 50 modelos mais vendidos, em 2024.....                           | nº 40 |
| Automóveis ligeiros de passageiros, por marca e modelo, em 2024 .....                                   | nº 41 |
| Automóveis ligeiros de passageiros, por cilindrada e potência, de 2020 a 2024 .....                     | nº 42 |
| Automóveis ligeiros de passageiros, por cilindrada e tipo de energia, em 2024.....                      | nº 43 |
| Veículos ligeiros de mercadorias e veículos pesados, por peso bruto, de 2020 a 2024.....                | nº 44 |
| Veículos ligeiros de mercadorias, por meses, de 2020 a 2024.....                                        | nº 45 |
| Veículos ligeiros de mercadorias, por segmento e sub-segmento, de 2020 a 2024 .....                     | nº 46 |
| Veículos ligeiros de mercadorias, por segmento e tipo de energia, em 2024 .....                         | nº 47 |
| Veículos ligeiros de mercadorias, por sub-segmento e tipo de energia, em 2024 .....                     | nº 48 |
| Veículos ligeiros de mercadorias, por marca, de 2014 a 2024 .....                                       | nº 49 |
| Veículos ligeiros de mercadorias, por marca, em 2024 .....                                              | nº 50 |
| Veículos ligeiros de mercadorias, por marca, segmento e sub-segmento, em 2024 .....                     | nº 51 |
| Veículos pesados, por meses, de 2020 a 2024 .....                                                       | nº 52 |
| Veículos pesados, por marca, de 2014 a 2024.....                                                        | nº 53 |
| Veículos pesados de mercadorias, por marca, em 2024 .....                                               | nº 54 |
| Veículos pesados de passageiros, por marca, em 2024.....                                                | nº 55 |
| Veículos pesados de mercadorias, por marca, segmento e peso bruto, em 2024.....                         | nº 56 |
| Veículos pesados de mercadorias (tratores mercadorias), por marca, segmento e peso bruto, em 2024..     | nº 57 |
| Veículos pesados de passageiros, por marca e peso bruto, em 2024.....                                   | nº 58 |

#### **Parque e densidade automóvel em Portugal em 31-12-24**

|                                                                                                     |       |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| Automóveis ligeiros de passageiros, veículos ligeiros de mercadorias e pesados, de 1975 a 2024..... | nº 59 |
| Ciclomotores, motociclos, triciclos e quadriciclos, de 1997 a 2024.....                             | nº 60 |
| Veículos ligeiros, veículos pesados e motociclos, por idades em 31-12-24.....                       | nº 61 |
| Parque e densidade automóvel, por distrito em 31-12-24.....                                         | nº 62 |
| Automóveis ligeiros de passageiros, por marca em 31-12-24.....                                      | nº 63 |
| Veículos ligeiros de mercadorias, por marca em 31-12-24 .....                                       | nº 64 |
| Veículos pesados de mercadorias, por marca em 31-12-24 .....                                        | nº 65 |
| Veículos pesados de passageiros (autocarros), por marca em 31-12-24 .....                           | nº 66 |
| Motociclos com mais de 50cc e quadriciclos e triciclos, por marca 31-12-24 .....                    | nº 67 |

#### **Movimento automóvel na Europa**

|                                                     |       |
|-----------------------------------------------------|-------|
| Parque e densidade automóvel na Europa em 2023..... | nº 68 |
|-----------------------------------------------------|-------|

|                                                                                       |       |
|---------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| Idade média do parque de veículos ligeiros e veículos pesados na europa em 2023 ..... | nº 69 |
|---------------------------------------------------------------------------------------|-------|

## **II PARTE – QUADROS SOBRE O MOVIMENTO DE MÁQUINAS AGRÍCOLAS, REBOQUES E MÁQUINAS INDUSTRIAIS**

### **Matrículas, Registos e Parque de tractores e máquinas agrícolas em Portugal**

|                                                                                         |        |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| Matrículas de tractores agrícolas, por escalão de potência, de 2024 .....               | nº 70  |
| Matrículas de tractores agrícolas, novos, por escalão de potência, de 2024.....         | nº 71  |
| Matrículas de tractores agrícolas, usados, por escalão de potência, de 2024.....        | nº 72  |
| Matrículas de tractores agrícolas, por tipo, de 2012 a 2024 .....                       | nº 73  |
| Matrículas de tractores agrícolas, novos, por tipo, de 2012 a 2024.....                 | nº 74  |
| Matrículas de tractores agrícolas, por meses, de 2020 a 2024.....                       | nº 75  |
| Matrículas de tractores agrícolas, novos, por meses, de 2020 a 2024 .....               | nº 76  |
| Matrículas de tractores agrícolas, compactos, por meses, de 2020 a 2024 .....           | nº 77  |
| Matrículas de tractores agrícolas, compactos, novos, por meses, de 2020 a 2024.....     | nº 78  |
| Matrículas de tractores agrícolas, convencionais, por meses, de 2020 a 2024 .....       | nº 79  |
| Matrículas de tractores agrícolas, convencionais, novos, por meses, de 2020 a 2024..... | nº 80  |
| Matrículas de tractores agrícolas, especiais, por meses, de 2020 a 2024.....            | nº 81  |
| Matrículas de tractores agrícolas, especiais, novos, por meses, de 2020 a 2024 .....    | nº 82  |
| Matrículas de tractores agrícolas, telescópicos, por meses, de 2021 a 2024 .....        | nº 83  |
| Matrículas de tractores agrícolas, telescópicos, novos, por meses, de 2021 a 2024.....  | nº 84  |
| Matrículas de tractores agrícolas, ATV's, por meses, de 2020 a 2024 .....               | nº 85  |
| Matrículas de tractores agrícolas, ATV's, novos, por meses, de 2020 a 2024.....         | nº 86  |
| Matrículas de tractores agrícolas, UTV's, por meses, de 2020 a 2024 .....               | nº 87  |
| Matrículas de tractores agrícolas, UTV's, novos, por meses, de 2020 a 2024.....         | nº 88  |
| Matrículas de tractores agrícolas, por marca, em 2024 .....                             | nº 89  |
| Matrículas de tractores agrícolas, compactos, por marca, em 2024.....                   | nº 90  |
| Matrículas de tractores agrícolas, convencionais, por marca, em 2024.....               | nº 91  |
| Matrículas de tractores agrícolas, especiais, por marca, em 2024 .....                  | nº 92  |
| Matrículas de tractores agrícolas, telescópicos, por marca, em 2024.....                | nº 93  |
| Matrículas de tractores agrícolas, ATV's, por marca, em 2024.....                       | nº 94  |
| Matrículas de tractores agrícolas, UTV's, por marca, em 2024.....                       | nº 95  |
| Matrículas de tractores agrícolas, novos, por marca, em 2024.....                       | nº 96  |
| Matrículas de tractores agrícolas, compactos, novos, por marca, em 2024 .....           | nº 97  |
| Matrículas de tractores agrícolas, convencionais, novos, por marca, em 2024 .....       | nº 98  |
| Matrículas de tractores agrícolas, especiais, novos, por marca, em 2024.....            | nº 99  |
| Matrículas de tractores agrícolas, telescópicos, novos, por marca, em 2024 .....        | nº 100 |
| Matrículas de tractores agrícolas, ATV's, novos, por marca, em 2024 .....               | nº 101 |
| Matrículas de tractores agrícolas, UTV's, novos, por marca, em 2024.....                | nº 102 |
| Matrículas de tractores agrícolas, por marca e potência, em 2024.....                   | nº 103 |
| Matrículas de tractores agrícolas, novos, por marca e potência, em 2024 .....           | nº 104 |
| Registos de propriedade de tractores agrícolas, novos, por distrito, em 2024.....       | nº 105 |

|                                                          |        |
|----------------------------------------------------------|--------|
| Parque de tractores agrícolas em 31-12-24 .....          | nº 106 |
| Idade do parque de tractores agrícolas em 31-12-24 ..... | nº 107 |

### **Matrículas de reboques e semi-reboques em Portugal**

|                                                                               |        |
|-------------------------------------------------------------------------------|--------|
| Matrículas de reboques e semi-reboques, por tipo, de 2020 a 2024 .....        | nº 108 |
| Matrículas de reboques e semi-reboques, novos, por tipo, de 2020 a 2024 ..... | nº 109 |
| Matrículas de reboques de campismo, por marca, em 2024 .....                  | nº 110 |
| Matrículas de reboques de campismo, novos, por marca, em 2024 .....           | nº 111 |
| Matrículas de reboques agrícolas, por marca, em 2024 .....                    | nº 112 |
| Matrículas de reboques agrícolas, novos, por marca, em 2024 .....             | nº 113 |
| Matrículas de reboques de carga e especiais, por marca, em 2024 .....         | nº 114 |
| Matrículas de reboques de carga e especiais, novos, por marca, em 2024 .....  | nº 115 |
| Matrículas de semi-reboques, por marca, em 2024 .....                         | nº 116 |
| Matrículas de semi-reboques, novos, por marca, em 2024 .....                  | nº 117 |
| Matrículas de reboques de carga, por marca, em 2024 .....                     | nº 118 |
| Matrículas de reboques de carga, novos, por marca, em 2024 .....              | nº 119 |

# CONTENTS

## I PART – TABLES ON THE MOTOR VEHICLE SECTOR

### Motor vehicle production in Portugal

|                                                                                                      |       |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| Production by type of vehicle, from 2011 to 2024 .....                                               | nº 1  |
| Production for export and home market, from 1999 to 2024 .....                                       | nº 2  |
| Motor vehicle plants in 2024.....                                                                    | nº 3  |
| Production by plant, in 2024.....                                                                    | nº 4  |
| Production by make and type, in 2024 .....                                                           | nº 5  |
| Production for export, by make and type, in 2024 .....                                               | nº 6  |
| Production by make and type of fuel, in 2024 .....                                                   | nº 7  |
| Passenger cars, by plant, in 2024 .....                                                              | nº 8  |
| Passenger cars, by cylinder capacity and type of fuel, in 2024.....                                  | nº 9  |
| Heavy and light commercial vehicles, by manufacturer, in 2024.....                                   | nº 10 |
| Heavy and light commercial vehicles, by gross weight, type of vehicle and type of fuel, in 2024..... | nº 11 |
| Production by plant, in 2024.....                                                                    | nº 12 |
| Production for export, by plant, in 2024.....                                                        | nº 13 |
| Total assembly, by type of vehicle, from 2021 to 2024 .....                                          | nº 14 |
| Total assembly for export and home market, by type of vehicle, from 2021 to 2024.....                | nº 15 |
| Total assembly, by make, in 2024.....                                                                | nº 16 |
| Total assembly for export, by make, in 2024.....                                                     | nº 17 |
| Total assembly, by plant, in 2024.....                                                               | nº 18 |

### Motorcycles and ATV Sales

|                                                                                                                     |       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| Motorcycles up 50 cm <sup>3</sup> , Motorcycles over 50 cm <sup>3</sup> , Tricycles and ATV from 1996 to 2024 ..... | nº 19 |
| Motorcycles up 50 cm <sup>3</sup> , by make, in 2024 .....                                                          | nº 20 |
| Motorcycles over 50 cm <sup>3</sup> , by make, in 2024 .....                                                        | nº 21 |
| Tricycles, by make, in 2024.....                                                                                    | nº 22 |
| ATV over 50 cm <sup>3</sup> , by make, in 2024 .....                                                                | nº 23 |
| ATV, by make, in 2024.....                                                                                          | nº 24 |
| Motorcycles over 50 cm <sup>3</sup> , by cylinder capacity, in 2024 .....                                           | nº 25 |
| Motorcycles over 50 cm <sup>3</sup> , by segment, in 2024 .....                                                     | nº 26 |

### Motor vehicle sales in Portugal

|                                                         |       |
|---------------------------------------------------------|-------|
| Motor vehicles, by type, from 1981 to 2024.....         | nº 27 |
| Motor vehicles, by type of fuel, from 2020 to 2024..... | nº 28 |
| Passenger cars, by month, from 2020 to 2024.....        | nº 29 |
| Passenger cars, by segment, from 2020 to 2024.....      | nº 30 |

|                                                                                   |       |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------|
| Passenger cars, by sub-segment, from 2020 to 2024.....                            | n° 31 |
| Passenger cars, by segment and type of fuel, in 2024.....                         | n° 32 |
| Passenger cars, by sub-segment and type of fuel in 2024.....                      | n° 33 |
| Passenger cars, by make and type of fuel in 2024.....                             | n° 34 |
| Passenger cars, by make, hybrid vehicles, from 2002 to 2024 .....                 | n° 35 |
| Passenger cars, by make and model, electric vehicles, from 2011 to 2024.....      | n° 36 |
| Passenger cars, by make and model, plug-in vehicles, from 2011 to 2024 .....      | n° 37 |
| Passenger cars, by make, from 2014 to 2024.....                                   | n° 38 |
| Passenger cars, by make, in 2024 .....                                            | n° 39 |
| The 50 best selling car models in 2024.....                                       | n° 40 |
| Passenger cars, by make and model, in 2024 .....                                  | n° 41 |
| Passenger cars by cylinder capacity and horse power, from 2020 to 2024 .....      | n° 42 |
| Passenger cars by cylinder capacity and type of fuel, in 2024.....                | n° 43 |
| Heavy and light commercial vehicles, by gross weight, from 2020 to 2024 .....     | n° 44 |
| Light commercial vehicles, by month, from 2020 to 2024 .....                      | n° 45 |
| Light commercial vehicles, by segment and sub-segment, from 2020 to 2024 .....    | n° 46 |
| Light commercial vehicles, by segment and type of fuel, in 2024.....              | n° 47 |
| Light commercial vehicles, by sub-segment and type of fuel, in 2024.....          | n° 48 |
| Light commercial vehicles, by make, from 2014 to 2024 .....                       | n° 49 |
| Light commercial vehicles, by make, in 2024 .....                                 | n° 50 |
| Light commercial vehicles, by make, segment and sub-segment, in 2024.....         | n° 51 |
| Heavy commercial vehicles, by month, from 2020 to 2024 .....                      | n° 52 |
| Heavy commercial vehicles, by make, from 2014 to 2024.....                        | n° 53 |
| Heavy goods vehicles, by make, in 2024.....                                       | n° 54 |
| Heavy buses, by make, in 2024.....                                                | n° 55 |
| Heavy goods vehicles, by make, segment and gross weight, in 2024.....             | n° 56 |
| Heavy goods vehicles (tractors), by make, segment and gross weight, in 2024 ..... | n° 57 |
| Buses, by make and gross weight, in 2024.....                                     | n° 58 |

### **Motor vehicles in use and road traffic density in Portugal as of 31-12-24**

|                                                                                       |       |
|---------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| Vehicles in use from 1975 to 2024.....                                                | n° 59 |
| Motorcycles, tricycles and ATV in use from 1997 to 2024.....                          | n° 60 |
| Passenger cars, commercial vehicles and motorcycles, by age range in 31-12-24 .....   | n° 61 |
| Vehicles in use and number of inhabitants per vehicle, by districts, in 31-12-24..... | n° 62 |
| Passenger cars and off-road vehicles, by make, in 31-12-24 .....                      | n° 63 |
| Light commercial vehicles, by and make, in 31-12-24.....                              | n° 64 |
| Heavy goods vehicles, by make, in 31-12-24.....                                       | n° 65 |
| Buses, by make, in 31-12-24.....                                                      | n° 66 |
| Motorcycles and ATV, by make, in 31-12-24.....                                        | n° 67 |

### **Europe motor vehicle sector**

|                                                                                   |       |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------|
| Vehicles in use and number of inhabitants per vehicle in the Europe in 2023 ..... | n° 68 |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------|

|                                                            |       |
|------------------------------------------------------------|-------|
| Passenger cars and commercial vehicles by age in 2023..... | n° 69 |
|------------------------------------------------------------|-------|

## **II PART – TABLES ON THE AGRICULTURAL AND INDUSTRIAL MACHINERY SECTOR AND REGISTRATION OF TRAILLERS**

### **Registrations and parc of agricultural and industrial tractors in Portugal**

|                                                                                        |        |
|----------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| Agricultural tractors registrations, by power range, in 2024 .....                     | n° 70  |
| New agricultural tractors registrations, by power range, in 2024.....                  | n° 71  |
| Used agricultural tractors registrations, by power range, in 2024.....                 | n° 72  |
| Agricultural tractor registrations, by type, from 2012 to 2024 .....                   | n° 73  |
| New agricultural tractor registrations, by type, from 2012 to 2024 .....               | n° 74  |
| Agricultural tractor registrations, by month, from 2020 to 2024.....                   | n° 75  |
| New Agricultural tractor registrations, by month, from 2020 to 2024.....               | n° 76  |
| Agricultural compact tractor registrations, by month, from 2020 to 2024 .....          | n° 77  |
| New agricultural compact tractor registrations, by month, from 2020 to 2024.....       | n° 78  |
| Agricultural conventional tractor registrations, by month, from 2020 to 2024.....      | n° 79  |
| New agricultural conventional tractor registrations, by month, from 2020 to 2024 ..... | n° 80  |
| Agricultural special tractor registrations, by month, from 2020 to 2024.....           | n° 81  |
| New agricultural special tractor registrations, by month, from 2020 to 2024 .....      | n° 82  |
| Agricultural telescopic tractor registrations, by month, from 2021 to 2024 .....       | n° 83  |
| New agricultural telescopic tractor registrations, by month, from 2021 to 2024 .....   | n° 84  |
| Agricultural ATV tractor registrations, by month, from 2020 to 2024 .....              | n° 85  |
| New agricultural ATV tractor registrations, by month, from 2020 to 2024 .....          | n° 86  |
| Agricultural UTV tractor registrations, by month, from 2020 to 2024.....               | n° 87  |
| New agricultural UTV tractor registrations, by month, from 2020 to 2024 .....          | n° 88  |
| Agricultural tractor registrations, by make, in 2024 .....                             | n° 89  |
| Agricultural compact tractor registrations, by make, in 2024 .....                     | n° 90  |
| Agricultural conventional tractor registrations, by make, in 2024 .....                | n° 91  |
| Agricultural special tractor registrations, by make, in 2024 .....                     | n° 92  |
| Agricultural telescopic tractor registrations, by make, in 2024.....                   | n° 93  |
| Agricultural ATV tractor registrations, by make, in 2024 .....                         | n° 94  |
| Agricultural UTV tractor registrations, by make, in 2024 .....                         | n° 95  |
| New agricultural tractor registrations, by make, in 2024.....                          | n° 96  |
| New compact agricultural tractor registrations, by make, in 2024 .....                 | n° 97  |
| New conventional agricultural tractor registrations, by make, in 2024.....             | n° 98  |
| New special agricultural tractor registrations, by make, in 2024.....                  | n° 99  |
| New telescopic agricultural tractor registrations, by make, in 2024.....               | n° 100 |
| New ATV agricultural tractor registrations, by make, in 2024.....                      | n° 101 |
| New UTV agricultural tractor registrations, by make, in 2024.....                      | n° 102 |
| Agricultural tractor registrations, by make and horse power, in 2024.....              | n° 103 |
| New agricultural tractor registrations, by make and horse power, in 2024 .....         | n° 104 |
| Agricultural tractors ownership registrations by district, in 2024.....                | n° 105 |

|                                                                               |        |
|-------------------------------------------------------------------------------|--------|
| Agricultural compact, conventional and special tractor parc in 31-12-24 ..... | n° 106 |
| Average age of the agricultural tractors park in 31-12-24 .....               | n° 107 |

### **Registrations of all purpose trailers and semi-trailers in Portugal**

|                                                                                                |        |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| Registration of all purpose trailers, and semi-trailers, by type, from 2020 and 2024 .....     | n° 108 |
| Registration of all purpose trailers, and semi-trailers, by type, new from 2020 and 2024 ..... | n° 109 |
| Registration of camping trailers, by make, in 2024.....                                        | n° 110 |
| Registration of new camping trailers, by make, in 2024 .....                                   | n° 111 |
| Registration of agricultural trailers, by make, in 2024.....                                   | n° 112 |
| Registration of new agricultural trailers, by make, in 2024 .....                              | n° 113 |
| Registration of goods and special trailers, by make, in 2024 .....                             | n° 114 |
| Registration of goods and special trailers, new, by make, in 2024.....                         | n° 115 |
| Registration of semi-trailers, by make in 2024 .....                                           | n° 116 |
| Registration of new semi-trailers, by make in 2024.....                                        | n° 117 |
| Registration of goods trailers, by make, in 2024.....                                          | n° 118 |
| Registration of new goods trailers, by make, in 2024.....                                      | n° 119 |

# I PARTE

---

## QUADROS SOBRE O MOVIMENTO AUTOMÓVEL

Quadro nº 1  
**Veículos Automóveis Produzidos em Portugal**  
(Por tipo de veículos)

| Anos | Ligeiros de Passageiros (A) |         | Ligeiros de Mercadorias (B) |         | Veículos Comerciais Pesados |         |                |         |             |         | Total Comerciais (B+C+D) |         | Total Geral |         |
|------|-----------------------------|---------|-----------------------------|---------|-----------------------------|---------|----------------|---------|-------------|---------|--------------------------|---------|-------------|---------|
|      |                             |         |                             |         | Mercadorias (C)             |         | Autocarros (D) |         | Total (C+D) |         |                          |         |             |         |
|      | Unidades                    | Evº / % | Unidades                    | Evº / % | Unidades                    | Evº / % | Unidades       | Evº / % | Unidades    | Evº / % | Unidades                 | Evº / % | Unidades    | Evº / % |
| 2010 | 114 563                     | 12,7    | 39 770                      | 79,4    | 4 326                       | 108,1   | 70             | -16,7   | 4 396       | 103,2   | 44 166                   | 81,5    | 158 729     | 26,0    |
| 2011 | 141 779                     | 23,8    | 46 385                      | 16,6    | 4 073                       | -5,8    | 5              | -92,9   | 4 078       | -7,2    | 50 463                   | 14,3    | 192 242     | 21,1    |
| 2012 | 115 735                     | -18,4   | 43 831                      | -5,5    | 3 990                       | -2,0    | 5              | 0,0     | 3 995       | -2,0    | 47 826                   | -5,2    | 163 561     | -14,9   |
| 2013 | 109 698                     | -5,2    | 40 918                      | -6,6    | 3 385                       | -15,2   | 15             | 200,0   | 3 400       | -14,9   | 44 318                   | -7,3    | 154 016     | -5,8    |
| 2014 | 117 744                     | 7,3     | 40 868                      | -0,1    | 2 897                       | -14,4   | 23             | 53,3    | 2 920       | -14,1   | 43 788                   | -1,2    | 161 532     | 4,9     |
| 2015 | 115 468                     | -1,9    | 37 134                      | -9,2    | 4 024                       | 38,9    | 0              | -100,0  | 4 024       | 37,8    | 41 158                   | -6,0    | 156 626     | -3,0    |
| 2016 | 99 200                      | -14,1   | 39 712                      | -2,8    | 4 184                       | 4,0     | 0              | —       | 4 184       | 4,0     | 43 896                   | 6,7     | 143 096     | -8,6    |
| 2017 | 126 426                     | 27,4    | 42 816                      | 7,8     | 6 302                       | 50,6    | 23             | —       | 6 325       | 51,2    | 49 141                   | 11,9    | 175 567     | 22,7    |
| 2018 | 234 151                     | 85,2    | 54 881                      | 28,2    | 5 310                       | -15,7   | 24             | 4,3     | 5 334       | -15,7   | 60 215                   | 22,5    | 294 366     | 67,7    |
| 2019 | 282 142                     | 20,5    | 58 141                      | 5,9     | 5 389                       | 1,5     | 16             | -33,3   | 5 405       | 1,3     | 63 546                   | 5,5     | 345 688     | 17,4    |
| 2020 | 211 281                     | -25,1   | 49 855                      | -14,3   | 3 039                       | -43,6   | 61             | 281,3   | 3 100       | -42,6   | 52 955                   | -16,7   | 264 236     | -23,6   |
| 2021 | 229 221                     | 8,5     | 56 372                      | 13,1    | 4 338                       | 42,7    | 23             | -62,3   | 4 361       | 40,7    | 60 733                   | 14,7    | 289 954     | 9,7     |
| 2022 | 256 018                     | 11,7    | 60 649                      | 7,6     | 5 714                       | 31,7    | 23             | 0,0     | 5 737       | 31,6    | 66 386                   | 9,3     | 322 404     | 11,2    |
| 2023 | 243 201                     | -5,0    | 69 116                      | 14,0    | 5 807                       | 1,6     | 107            | 365,2   | 5 914       | 3,1     | 75 030                   | 13,0    | 318 231     | -1,3    |
| 2024 | 260 930                     | 7,3     | 68 685                      | -0,6    | 2 875                       | -50,5   | 56             | -47,7   | 2 931       | -50,4   | 71 616                   | -4,6    | 332 546     | 4,5     |

Fonte: ACAP.

Quadro nº 2  
**Veículos Automóveis Produzidos em Portugal**  
**para Exportação e Mercado Interno**  
(Por tipo de veículos)

| Anos | Ligeiros de Passageiros |      |                 |     |         | Ligeiros de Mercadorias |      |                 |      |        |
|------|-------------------------|------|-----------------|-----|---------|-------------------------|------|-----------------|------|--------|
|      | Exportação              | %    | Mercado Interno | %   | Total   | Exportação              | %    | Mercado Interno | %    | Total  |
| 1999 | 181 151                 | 96,9 | 5 845           | 3,1 | 186 996 | 41 818                  | 68,8 | 19 008          | 31,2 | 60 826 |
| 2000 | 174 303                 | 97,6 | 4 206           | 2,4 | 178 509 | 46 991                  | 73,8 | 16 699          | 26,2 | 63 690 |
| 2001 | 175 548                 | 99,0 | 1 809           | 1,0 | 177 357 | 45 690                  | 76,8 | 13 776          | 23,2 | 59 466 |
| 2002 | 181 358                 | 99,3 | 1 215           | 0,7 | 182 573 | 54 142                  | 83,2 | 10 953          | 16,8 | 65 095 |
| 2003 | 164 950                 | 99,6 | 626             | 0,4 | 165 576 | 64 242                  | 90,1 | 7 081           | 9,9  | 71 323 |
| 2004 | 149 774                 | 99,3 | 1 007           | 0,7 | 150 781 | 67 302                  | 91,9 | 5 916           | 8,1  | 73 218 |
| 2005 | 136 184                 | 99,0 | 1 418           | 1,0 | 137 602 | 42 457                  | 86,5 | 6 622           | 13,5 | 49 079 |
| 2006 | 141 797                 | 98,8 | 1 681           | 1,2 | 143 478 | 73 360                  | 93,5 | 5 112           | 6,5  | 78 472 |
| 2007 | 132 687                 | 99,0 | 1 360           | 1,0 | 134 047 | 33 004                  | 91,5 | 3 052           | 8,5  | 36 056 |
| 2008 | 130 902                 | 99,0 | 1 340           | 1,0 | 132 242 | 32 708                  | 90,4 | 3 470           | 9,6  | 36 178 |
| 2009 | 100 539                 | 98,9 | 1 141           | 1,1 | 101 680 | 20 519                  | 92,5 | 1 653           | 7,5  | 22 172 |
| 2010 | 113 113                 | 98,7 | 1 450           | 1,3 | 114 563 | 37 668                  | 94,7 | 2 102           | 5,3  | 39 770 |
| 2011 | 140 352                 | 99,0 | 1 427           | 1,0 | 141 779 | 45 054                  | 97,1 | 1 331           | 2,9  | 46 385 |
| 2012 | 115 089                 | 99,4 | 646             | 0,6 | 115 735 | 41 038                  | 93,6 | 2 793           | 6,4  | 43 831 |
| 2013 | 108 928                 | 99,3 | 770             | 0,7 | 109 698 | 37 959                  | 92,8 | 2 959           | 7,2  | 40 918 |
| 2014 | 116 820                 | 99,2 | 924             | 0,8 | 117 744 | 36 128                  | 88,4 | 4 740           | 11,6 | 40 868 |
| 2015 | 114 575                 | 99,2 | 893             | 0,8 | 115 468 | 31 930                  | 86,0 | 5 204           | 14,0 | 37 134 |
| 2016 | 98 052                  | 98,8 | 1 148           | 1,2 | 99 200  | 34 523                  | 86,9 | 5 189           | 13,1 | 39 712 |
| 2017 | 125 171                 | 99,0 | 1 255           | 1,0 | 126 426 | 37 432                  | 87,4 | 5 384           | 12,6 | 42 816 |
| 2018 | 232 310                 | 99,2 | 1 841           | 0,8 | 234 151 | 48 403                  | 88,2 | 6 478           | 11,8 | 54 881 |
| 2019 | 280 506                 | 99,4 | 1 636           | 0,6 | 282 142 | 50 896                  | 87,5 | 7 245           | 12,5 | 58 141 |
| 2020 | 210 092                 | 99,4 | 1 189           | 0,6 | 211 281 | 45 913                  | 92,1 | 3 942           | 7,9  | 49 855 |
| 2021 | 227 409                 | 99,2 | 1 812           | 0,8 | 229 221 | 51 183                  | 90,8 | 5 189           | 9,2  | 56 372 |
| 2022 | 254 035                 | 99,2 | 1 983           | 0,8 | 256 018 | 54 561                  | 90,0 | 6 088           | 10,0 | 60 649 |
| 2023 | 241 490                 | 99,3 | 1 711           | 0,7 | 243 201 | 64 406                  | 93,2 | 4 710           | 6,8  | 69 116 |
| 2024 | 258 670                 | 99,1 | 2 260           | 0,9 | 260 930 | 63 725                  | 92,8 | 4 960           | 7,2  | 68 685 |

Fonte: ACAP.

Quadro nº 2 (Continuação)  
**Veículos Automóveis Produzidos em Portugal**  
**para Exportação e Mercado Interno**  
(Por tipo de veículos)

| Anos | Veículos Comerciais Pesados (*) |      |                 |      |       | Total Geral |      |                 |      |         |
|------|---------------------------------|------|-----------------|------|-------|-------------|------|-----------------|------|---------|
|      | Exportação                      | %    | Mercado Interno | %    | Total | Exportação  | %    | Mercado Interno | %    | Total   |
| 1999 | 2 706                           | 60,6 | 1 762           | 39,4 | 4 468 | 225 675     | 89,5 | 26 615          | 10,5 | 252 290 |
| 2000 | 3 236                           | 71,5 | 1 289           | 28,5 | 4 525 | 224 530     | 91,0 | 22 194          | 9,0  | 246 724 |
| 2001 | 1 307                           | 45,1 | 1 589           | 54,9 | 2 896 | 222 545     | 92,8 | 17 174          | 7,2  | 239 719 |
| 2002 | 2 071                           | 65,5 | 1 093           | 34,5 | 3 164 | 237 571     | 94,7 | 13 261          | 5,3  | 250 832 |
| 2003 | 1 757                           | 71,4 | 705             | 28,6 | 2 462 | 230 949     | 96,5 | 8 412           | 3,5  | 239 361 |
| 2004 | 2 124                           | 77,8 | 605             | 22,2 | 2 729 | 219 200     | 96,7 | 7 528           | 3,3  | 226 728 |
| 2005 | 3 601                           | 82,2 | 778             | 17,8 | 4 379 | 182 242     | 95,4 | 8 818           | 4,6  | 191 060 |
| 2006 | 4 312                           | 80,2 | 1 063           | 19,8 | 5 375 | 219 469     | 96,5 | 7 856           | 3,5  | 227 325 |
| 2007 | 5 332                           | 86,9 | 807             | 13,1 | 6 139 | 171 023     | 97,0 | 5 219           | 3,0  | 176 242 |
| 2008 | 6 132                           | 91,0 | 603             | 9,0  | 6 735 | 169 742     | 96,9 | 5 413           | 3,1  | 175 155 |
| 2009 | 1 830                           | 84,6 | 333             | 15,4 | 2 163 | 122 888     | 97,5 | 3 127           | 2,5  | 126 015 |
| 2010 | 3 810                           | 86,8 | 580             | 13,2 | 4 390 | 154 591     | 97,4 | 4 132           | 2,6  | 158 723 |
| 2011 | 3 642                           | 89,3 | 436             | 10,7 | 4 078 | 189 048     | 98,3 | 3 194           | 1,7  | 192 242 |
| 2012 | 3 850                           | 96,4 | 145             | 3,6  | 3 995 | 159 977     | 97,8 | 3 584           | 2,2  | 163 561 |
| 2013 | 3 216                           | 94,6 | 184             | 5,4  | 3 400 | 150 103     | 97,5 | 3 913           | 2,5  | 154 016 |
| 2014 | 2 528                           | 87,3 | 369             | 12,7 | 2 897 | 155 476     | 96,3 | 6 033           | 3,7  | 161 509 |
| 2015 | 3 743                           | 93,0 | 281             | 7,0  | 4 024 | 150 248     | 95,9 | 6 378           | 4,1  | 156 626 |
| 2016 | 3 794                           | 90,7 | 390             | 9,3  | 4 184 | 136 369     | 95,3 | 6 727           | 4,7  | 143 096 |
| 2017 | 5 786                           | 91,8 | 516             | 8,2  | 6 302 | 168 389     | 95,9 | 7 155           | 4,1  | 175 544 |
| 2018 | 4 960                           | 93,0 | 374             | 7,0  | 5 334 | 285 673     | 97,0 | 8 693           | 3,0  | 294 366 |
| 2019 | 4 912                           | 90,9 | 493             | 9,1  | 5 405 | 336 314     | 97,3 | 9 374           | 2,7  | 345 688 |
| 2020 | 2 733                           | 88,2 | 367             | 11,8 | 3 100 | 258 738     | 97,9 | 5 498           | 2,1  | 264 236 |
| 2021 | 3 828                           | 87,8 | 533             | 12,2 | 4 361 | 282 420     | 97,4 | 7 534           | 2,6  | 289 954 |
| 2022 | 5 304                           | 92,5 | 433             | 7,5  | 5 737 | 313 900     | 97,4 | 8 504           | 2,6  | 322 404 |
| 2023 | 5 415                           | 91,6 | 499             | 8,4  | 5 914 | 311 311     | 97,8 | 6 920           | 2,2  | 318 231 |
| 2024 | 2 493                           | 85,1 | 438             | 14,9 | 2 931 | 324 888     | 97,7 | 7 658           | 2,3  | 332 546 |

(\*) Inclui autocarros.  
Fonte: ACAP.

Quadro nº 3  
Fábricas de Veículos Automóveis em Portugal, em 2024

| Fábricas                     | Volume de Negócios<br>(milhões de euros) | Produção | Montagem | Nº Trabalhadores | Área Coberta (Área Fabril)<br>(m <sup>2</sup> ) | Área Total<br>(m <sup>2</sup> ) |
|------------------------------|------------------------------------------|----------|----------|------------------|-------------------------------------------------|---------------------------------|
| Volkswagen Autoeuropa        | 3 800,0                                  | 236 023  | 0        | 4 842            | 325 974,1                                       | 1 121 572                       |
| Stellantis Mangualde         | 973,0                                    | 86 016   | 0        | 814              | 46 440                                          | 97 168                          |
| Mitsubishi FusoTruck Europe* | 334,0                                    | 7 926    | 0        | 600              | 43 596                                          | 158 546                         |
| Toyota Caetano               | 83,1                                     | 2 525    | 0        | 235              | 39 000                                          | 310 000                         |
| CaetanoBus                   | 107,0                                    | 56       | 323      | 830              | 44 203                                          | 48 121                          |

\* Últimos dados disponíveis: 2023

Fonte: ACAP.

Quadro nº 4  
**Veículos Automóveis Produzidos em Portugal**  
**Resumo por Fábricas**  
 Ano: 2024

| Tipos<br>Unidades<br>%       | Ligeiros<br>Passageiros |              | Veículos Comerciais<br>Ligeiros |              | Veículos Comerciais<br>Pesados |              | Total          |              |
|------------------------------|-------------------------|--------------|---------------------------------|--------------|--------------------------------|--------------|----------------|--------------|
|                              | Unidades                | %            | Unidades                        | %            | Unidades                       | %            | Unidades       | %            |
| <b>Total Geral</b>           | <b>260 930</b>          | <b>100,0</b> | <b>68 685</b>                   | <b>100,0</b> | <b>2 931</b>                   | <b>100,0</b> | <b>332 546</b> | <b>100,0</b> |
| Média Mensal                 | 21 744                  | —            | 5 724                           | —            | 244                            | —            | 27 712         | —            |
| Exportação                   | 258 670                 | 99,1         | 63 725                          | 92,8         | 2 493                          | 85,1         | 324 888        | 97,7         |
| Mercado Interno              | 2 260                   | 0,9          | 4 960                           | 7,2          | 438                            | 14,9         | 7 658          | 2,3          |
| Volkswagen Autoeuropa        | 236 023                 | 9,5          | —                               | —            | —                              | —            | 236 023        | 71,0         |
| Stellantis Mangualde         | 24 907                  | 9,5          | 61 109                          | 89,0         | —                              | —            | 86 016         | 25,9         |
| Mitsubishi Fuso Truck Europe | —                       | —            | 5 051                           | 7,4          | 2 875                          | 98,1         | 7 926          | 2,4          |
| Toyota Caetano               | —                       | —            | 2 525                           | 3,7          | —                              | —            | 2 525          | 0,8          |
| CaetanoBus                   | —                       | —            | —                               | —            | 56                             | 1,9          | 56             | 0,0          |

Fonte: ACAP.

Quadro nº 5  
**Veículos Automóveis Produzidos**  
(Por marca e tipo de veículos)

| Marcas             | Ligeiros de Passageiros |                |            | Ligeiros Mercadorias |               |             | Veículos Comerciais Pesados |              |              | Total          |                |            |
|--------------------|-------------------------|----------------|------------|----------------------|---------------|-------------|-----------------------------|--------------|--------------|----------------|----------------|------------|
|                    | 2024                    | 2023           | Evº / %    | 2024                 | 2023          | Evº / %     | 2024                        | 2023         | Evº / %      | 2024           | 2023           | Evº / %    |
| Volkswagen (*)     | 236 023                 | 220 100        | 7,2        | 0                    | 0             | -----       | 0                           | 0            | -----        | 236 023        | 220 100        | 7,2        |
| Citroën            | 7 009                   | 8 968          | -21,8      | 16 548               | 17 974        | -7,9        | 0                           | 0            | -----        | 23 557         | 26 942         | -12,6      |
| Opel               | 4 493                   | 2 998          | 49,9       | 5 084                | 6 377         | -20,3       | 0                           | 0            | -----        | 9 577          | 9 375          | 2,2        |
| Peugeot            | 7 891                   | 7 974          | -1,0       | 19 138               | 23 155        | -17,3       | 0                           | 0            | -----        | 27 029         | 31 129         | -13,2      |
| Fiat               | 5 514                   | 3 165          | 74,2       | 20 339               | 13 689        | 48,6        | 0                           | 0            | -----        | 25 853         | 16 854         | 53,4       |
| Fuso               | 0                       | 0              | -----      | 5 051                | 6 047         | -16,5       | 2 875                       | 5 807        | -50,5        | 7 926          | 11 854         | -33,1      |
| Toyota             | 0                       | 0              | -----      | 2 525                | 1 874         | 34,7        | 0                           | 0            | -----        | 2 525          | 1 874          | 34,7       |
| Caetano            | 0                       | 0              | -----      | 0                    | 0             | -----       | 56                          | 107          | -47,7        | 56             | 107            | -47,7      |
| <b>Total Geral</b> | <b>260 930</b>          | <b>243 205</b> | <b>7,3</b> | <b>68 685</b>        | <b>69 116</b> | <b>-0,6</b> | <b>2 931</b>                | <b>5 914</b> | <b>-50,4</b> | <b>332 546</b> | <b>318 235</b> | <b>4,5</b> |

(\*) Produção da Volkswagen Autoeuropa.

Fonte: ACAP.

Quadro nº 6  
**Veículos Automóveis Produzidos para Exportação**  
(Por marca e tipo de veículos)

| Marcas             | Ligeiros de Passageiros |                |            | Ligeiros de Mercadorias |               |             | Veículos Comerciais Pesados |              |              | Total          |                |            |
|--------------------|-------------------------|----------------|------------|-------------------------|---------------|-------------|-----------------------------|--------------|--------------|----------------|----------------|------------|
|                    | 2024                    | 2023           | Evº / %    | 2024                    | 2023          | Evº / %     | 2024                        | 2023         | Evº / %      | 2024           | 2023           | Evº / %    |
| Volkswagen (*)     | 233 779                 | 218 389        | 7,0        | ----                    | ----          | ----        | ----                        | ----         | ----         | 233 779        | 218 389        | 7,0        |
| Citroën            | 7 009                   | 8 968          | -21,8      | 15 561                  | 16 486        | -5,6        | ----                        | ----         | ----         | 22 570         | 25 454         | -11,3      |
| Peugeot            | 7 877                   | 7 974          | -1,2       | 17 171                  | 21 470        | -20,0       | ----                        | ----         | ----         | 25 048         | 29 444         | -14,9      |
| Opel               | 4 491                   | 2 998          | 49,8       | 4 143                   | 5 630         | -26,4       | ----                        | ----         | ----         | 8 634          | 8 628          | 0,1        |
| Fiat               | 5 514                   | 3 165          | 74,2       | 19 803                  | 13 313        | 48,7        | ----                        | ----         | ----         | 25 317         | 16 478         | 53,6       |
| Fuso               | ----                    | ----           | ----       | 4 522                   | 5 633         | -19,7       | 2 465                       | 5 376        | -54,1        | 6 987          | 11 009         | -36,5      |
| Toyota             | ----                    | ----           | ----       | 2 525                   | 1 874         | 34,7        | 0                           | 0            | ----         | 2 525          | 1 874          | 34,7       |
| Caetano            | ----                    | ----           | ----       | ----                    | ----          | ----        | 28                          | 39           | -28,2        | 28             | 39             | -28,2      |
| <b>Total Geral</b> | <b>258 670</b>          | <b>241 494</b> | <b>7,1</b> | <b>63 725</b>           | <b>64 406</b> | <b>-1,1</b> | <b>2 493</b>                | <b>5 415</b> | <b>-54,0</b> | <b>324 888</b> | <b>311 315</b> | <b>4,4</b> |

(\*) Produção da Volkswagen Autoeuropa.

Fonte: ACAP.

Quadro nº 7  
**Veículos Automóveis Produzidos**  
(Por marca e tipo de energia)  
Ano: 2024

| Marcas             | Ligeiros de Passageiros |                |            |            | Veículos Ligeiros Mercadorias |              |            |            | Veículos Comerciais Pesados |          |            |            | Total          |                |              |            |
|--------------------|-------------------------|----------------|------------|------------|-------------------------------|--------------|------------|------------|-----------------------------|----------|------------|------------|----------------|----------------|--------------|------------|
|                    | Gasóleo                 | Gasolina       | Eléctrico  | Hidrogénio | Gasóleo                       | Gasolina     | Eléctrico  | Hidrogénio | Gasóleo                     | Gasolina | Eléctrico  | Hidrogénio | Gasóleo        | Gasolina       | Eléctrico    | Hidrogénio |
| Volkswagen (*)     | 35 487                  | 200 536        | 0          | ----       | ----                          | ----         | ----       | ----       | ----                        | ----     | ----       | ----       | 35 487         | 200 536        | 0            | ----       |
| Citroën            | 6 068                   | 851            | 90         | ----       | 14 643                        | 1 709        | 196        | ----       | ----                        | ----     | ----       | ----       | 20 711         | 2 560          | 286          | ----       |
| Opel               | 4 225                   | 174            | 94         | ----       | 4 244                         | 680          | 160        | ----       | ----                        | ----     | ----       | ----       | 8 469          | 854            | 254          | ----       |
| Peugeot            | 7 300                   | 473            | 118        | ----       | 16 979                        | 1 947        | 212        | ----       | ----                        | ----     | ----       | ----       | 24 279         | 2 420          | 330          | ----       |
| Fiat               | 5 478                   | 36             | 0          | ----       | 19 869                        | 454          | 16         | ----       | ----                        | ----     | ----       | ----       | 25 347         | 490            | 16           | ----       |
| Fuso               | ----                    | ----           | ----       | ----       | 5 051                         | 0            | 0          | ----       | 2 545                       | 0        | 330        | 0          | 7 596          | 0              | 330          | ----       |
| Toyota             | ----                    | ----           | ----       | ----       | 2 213                         | 52           | 260        | ----       | ----                        | ----     | ----       | ----       | 2 213          | 52             | 260          | ----       |
| Caetano            | ----                    | ----           | ----       | ----       | ----                          | ----         | ----       | ----       | 0                           | 0        | 27         | 29         | 0              | 0              | 27           | 29         |
| <b>Total Geral</b> | <b>58 558</b>           | <b>202 070</b> | <b>302</b> | <b>0</b>   | <b>62 999</b>                 | <b>4 842</b> | <b>844</b> | <b>0</b>   | <b>2 545</b>                | <b>0</b> | <b>357</b> | <b>29</b>  | <b>124 102</b> | <b>206 912</b> | <b>1 503</b> | <b>29</b>  |

(\*) Produção da Volkswagen Autoeuropa.  
Fonte: ACAP.

Quadro nº 8

**Produção de Automóveis Ligeiros de Passageiros em Portugal**

(Por fábricas)

| Fábricas              | 2024           |              | 2023           |              | Evolução 24/23 |            |
|-----------------------|----------------|--------------|----------------|--------------|----------------|------------|
|                       | Unidades       | % Total      | Unidades       | % Total      | Unidades       | %          |
| Volkswagen Autoeuropa | 236 023        | 90,5         | 220 100        | 90,5         | 15 923         | 7,2        |
| Stellantis Mangualde  | 24 907         | 9,5          | 23 101         | 9,5          | 1 806          | 2,0        |
| <b>Total Geral</b>    | <b>260 930</b> | <b>100,0</b> | <b>243 201</b> | <b>100,0</b> | <b>17 729</b>  | <b>7,3</b> |

Fonte: ACAP.

Quadro nº 9

**Produção de Automóveis Ligeiros de Passageiros em Portugal**

(Por cilindrada e tipo de combustível)

| Produção           | 2022           |              | 2023           |              | 2024           |              |
|--------------------|----------------|--------------|----------------|--------------|----------------|--------------|
|                    | Unidades       | %            | Unidades       | %            | Unidades       | %            |
| <b>Total Geral</b> | <b>256 018</b> | <b>100,0</b> | <b>243 201</b> | <b>100,0</b> | <b>260 930</b> | <b>100,0</b> |
| Cilindradas (c.c.) |                |              |                |              |                |              |
| Até 1000           | 49 537         | 19,3         | 43 829         | 18,0         | 47 073         | 18,0         |
| De 1001 a 1250     | 4 125          | 1,6          | 1 093          | 0,4          | 1 534          | 0,6          |
| De 1251 a 1500     | 149 138        | 58,3         | 145 572        | 59,9         | 163 967        | 62,8         |
| De 1501 a 1750     | 0              | 0,0          | 4              | 0,0          | 50             | 0,0          |
| De 1751 a 2000     | 53 218         | 20,8         | 52 703         | 21,7         | 48 306         | 18,5         |
| De 2001 a 2500     | 0              | 0,0          | 0              | 0,0          | 0              | 0,0          |
| Mais de 2500       | 0              | 0,0          | 0              | 0,0          | 0              | 0,0          |
| Energia            |                |              |                |              |                |              |
| Gasolina           | 198 533        | 77,5         | 182 719        | 75,1         | 202 070        | 77,4         |
| Gasóleo            | 57 485         | 22,5         | 60 482         | 24,9         | 58 558         | 22,4         |
| Elétrico           | 0              | 0,0          | 0              | 0,0          | 302            | 0,1          |

Fonte: ACAP.

Quadro nº 10  
**Produção de Veículos Comerciais em Portugal**  
(Por fábricas)

| Linhas de montagem           | 2024          |              | 2023          |              | Evolução 24/23 |             |
|------------------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|----------------|-------------|
|                              | Unidades      | % Total      | Unidades      | % Total      | Unidades       | % Var.      |
| Stellantis Mangualde         | 61 109        | 85,3         | 61 195        | 81,6         | - 86           | -0,1        |
| Mitsubishi Fuso Truck Europe | 7 926         | 11,1         | 11 854        | 15,8         | -3 928         | -33,1       |
| Toyota Caetano Portugal Sa   | 2 525         | 3,5          | 1 874         | 2,5          | 651            | 34,7        |
| Caetano Bus                  | 56            | 0,1          | 107           | 0,1          | - 51           | -47,7       |
| <b>Total Geral</b>           | <b>71 616</b> | <b>100,0</b> | <b>75 030</b> | <b>100,0</b> | <b>-3 414</b>  | <b>-4,6</b> |

Fonte: ACAP.

Quadro nº 11  
**Produção de Veículos em Portugal**  
**Ligeiros de Mercadorias (\*) e Comerciais Pesados (\*\*)**  
(Por peso bruto, tipo de veículos e combustível)

| Produção                  | 2022          |              | 2023          |              | 2024          |              |
|---------------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|
|                           | Unidades      | % Total      | Unidades      | % Total      | Unidades      | % Total      |
| <b>Total Geral</b>        | <b>66 386</b> | <b>100,0</b> | <b>75 030</b> | <b>100,0</b> | <b>71 616</b> | <b>100,0</b> |
| <b>Peso Bruto (Kg)</b>    |               |              |               |              |               |              |
| Até 1 500                 | 52 504        | 79,1         | 61 195        | 81,6         | 61 369        | 85,7         |
| De 1 501 a 2 500          | 0             | 0,0          | 0             | 0,0          | 0             | 0,0          |
| De 2 501 a 3 490          | 2 969         | 4,5          | 1 874         | 2,5          | 2 265         | 3,2          |
| De 3 491 a 3 500          | 5 176         | 7,8          | 6 047         | 8,1          | 5 051         | 7,1          |
| <b>Total Ligeiros (*)</b> | <b>60 649</b> | <b>91,4</b>  | <b>69 116</b> | <b>92,1</b>  | <b>68 685</b> | <b>95,9</b>  |
| De 3 501 a 6 500          | 1 150         | 1,7          | 1 319         | 1,8          | 798           | 1,1          |
| De 6 501 a 8 500          | 3 574         | 5,4          | 3 438         | 4,6          | 2 077         | 2,9          |
| De 11 000 a 19 000        | 1 013         | 1,5          | 1 157         | 1,5          | 56            | 0,1          |
| <b>Total Pesados (**)</b> | <b>5 737</b>  | <b>8,6</b>   | <b>5 914</b>  | <b>7,9</b>   | <b>2 931</b>  | <b>4,1</b>   |
| <b>Tipo de Veículos</b>   |               |              |               |              |               |              |
| Furgões ligeiros          | 52 504        | 79,1         | 61 195        | 81,6         | 61 109        | 85,3         |
| Pic-Up                    | 2 969         | 4,5          | 1 874         | 2,5          | 2 525         | 3,5          |
| Ligeiros de Mercadorias   | 5 176         | 7,8          | 6 047         | 8,1          | 5 051         | 7,1          |
| Pesados de Mercadorias    | 5 714         | 8,6          | 5 807         | 7,7          | 2 875         | 4,0          |
| Autocarros                | 23            | 0,0          | 107           | 0,1          | 56            | 0,1          |
| <b>Combustível</b>        |               |              |               |              |               |              |
| Gasolina                  | 4 146         | 6,2          | 6 285         | 8,4          | 4 842         | 6,8          |
| Gasóleo                   | 62 046        | 93,5         | 67 945        | 90,6         | 65 544        | 91,5         |
| Electricidade             | 172           | 0,3          | 766           | 1,0          | 1 201         | 1,7          |
| Hidrogénio                | 22            | 0,0          | 34            | 0,0          | 29            | 0,0          |

(\*) Até 3.5 Toneladas.

(\*\*) Mais de 3.5 Toneladas.

Fonte: ACAP.

Quadro nº 12  
**Produção de Veículos Automóveis em Portugal**  
(Total geral por fábricas)

| Fábricas                                | 2024           |              | 2023           |              | Evolução 24/23 |            |
|-----------------------------------------|----------------|--------------|----------------|--------------|----------------|------------|
|                                         | Unidades       | % Total      | Unidades       | % Total      | Unidades       | % Var.     |
| Volkswagen Autoeuropa                   | 236 023        | 71,0         | 220 100        | 69,2         | 15 923         | 7,2        |
| Peugeot Citroën                         | 86 016         | 25,9         | 84 296         | 26,5         | 1 720          | 2,0        |
| Mitsubishi Fuso Truck Europe            | 7 926          | 2,4          | 11 854         | 3,7          | -3 928         | -33,1      |
| Toyota Caetano Portugal SA              | 2 525          | 0,8          | 1 874          | 0,6          | 651            | 34,7       |
| CaetanoBus Fabricação de Carroçarias SA | 56             | 0,0          | 107            | 0,0          | - 51           | -47,7      |
| <b>Total Geral</b>                      | <b>332 546</b> | <b>100,0</b> | <b>318 231</b> | <b>100,0</b> | <b>14 315</b>  | <b>4,5</b> |

Fonte: ACAP.

Quadro nº 13  
Produção de Veículos Automóveis para Exportação

| Marcas       | Ligeiros de Passageiros |                |                 | Marcas       | Ligeiros de Mercadorias e Pesados |               |                 |
|--------------|-------------------------|----------------|-----------------|--------------|-----------------------------------|---------------|-----------------|
|              | 2024                    | 2023           | Evol.%<br>24/23 |              | 2024                              | 2023          | Evol.%<br>24/23 |
| Volkswagen   | 233 779                 | 218 389        | 7,0             | Peugeot      | 17 171                            | 21 470        | -20,0           |
| Citroën      | 7 009                   | 8 968          | -21,8           | Citroën      | 15 561                            | 16 486        | -5,6            |
| Peugeot      | 7 877                   | 7 974          | -1,2            | Opel         | 4 143                             | 5 630         | -26,4           |
| Opel         | 4 491                   | 2 998          | 49,8            | Fuso         | 6 987                             | 11 009        | -36,5           |
| Fiat         | 5 514                   | 3 165          | 74,2            | Toyota       | 2 525                             | 1 874         | 34,7            |
|              |                         |                |                 | Caetano      | 28                                | 39            | -28,2           |
|              |                         |                |                 | Fiat         | 19 803                            | 13 313        | 48,7            |
| <b>Total</b> | <b>258 670</b>          | <b>241 494</b> | <b>7,1</b>      | <b>Total</b> | <b>66 218</b>                     | <b>69 821</b> | <b>-5,2</b>     |

Fonte: ACAP.

Quadro nº 14  
**Veículos Automóveis Montados em Portugal**  
(Por tipo de veículos)

| Anos | Veículos Comerciais Pesados |         |            |         | Total Geral |         |
|------|-----------------------------|---------|------------|---------|-------------|---------|
|      | Mercadorias                 |         | Autocarros |         |             |         |
|      | Unidades                    | Evº / % | Unidades   | Evº / % | Unidades    | Evº / % |
| 2021 | 0                           | —       | 186        | —       | 186         | —       |
| 2022 | 0                           | —       | 197        | 5,9     | 197         | 5,9     |
| 2023 | 0                           | —       | 212        | 7,6     | 212         | 7,6     |
| 2024 | 0                           | —       | 323        | 52,4    | 323         | 52,4    |

Fonte: ACAP.

Quadro nº 15

**Veículos Automóveis Montados em Portugal  
para Exportação e Mercado Interno**  
(Por tipo de veículos)

| Anos | Veículos Comerciais Pesados (*) |      |                 |      |       | Total Geral |      |                 |      |       |
|------|---------------------------------|------|-----------------|------|-------|-------------|------|-----------------|------|-------|
|      | Exportação                      | %    | Mercado Interno | %    | Total | Exportação  | %    | Mercado Interno | %    | Total |
| 2021 | 61                              | 32,8 | 125             | 67,2 | 186   | 61          | 32,8 | 125             | 67,2 | 186   |
| 2022 | 92                              | 46,7 | 105             | 53,3 | 197   | 92          | 46,7 | 105             | 53,3 | 197   |
| 2023 | 211                             | 99,5 | 1               | 0,5  | 212   | 211         | 99,5 | 1               | 0,5  | 212   |
| 2024 | 298                             | 92,3 | 25              | 7,7  | 323   | 298         | 92,3 | 25              | 7,7  | 323   |

(\*) Inclui autocarros.  
Fonte: ACAP.

Quadro nº 16  
**Veículos Automóveis Montados**  
(Por marca)

| Marcas             | Veículos Comerciais Pesados |            |             |
|--------------------|-----------------------------|------------|-------------|
|                    | 2024                        | 2023       | Evº / %     |
| Fuso               | 0                           | 0          | ----        |
| Caetano            | 323                         | 212        | 52,4        |
| <b>Total Geral</b> | <b>323</b>                  | <b>212</b> | <b>52,4</b> |

(\*) Produção da Volkswagen Autoeuropa.  
Fonte: ACAP.

Quadro nº 17

**Veículos Automóveis Montados para Exportação**  
(Por marca)

| Marcas             | Veículos Comerciais Pesados |            |             |
|--------------------|-----------------------------|------------|-------------|
|                    | 2024                        | 2023       | Evº / %     |
| Fuso               | 0                           | 0          | ----        |
| Caetano            | 298                         | 211        | 41,2        |
| <b>Total Geral</b> | <b>298</b>                  | <b>211</b> | <b>41,2</b> |

Fonte: ACAP

Quadro nº 18

**Montagem de Veículos Comerciais Pesados em Portugal**

(Por fábricas)

| Fábricas                     | 2024       |              | 2023       |              | Evolução 24/23 |             |
|------------------------------|------------|--------------|------------|--------------|----------------|-------------|
|                              | Unidades   | % Total      | Unidades   | % Total      | Unidades       | % Var       |
| Mitsubishi Fuso Truck Europe | 0          | 0,0          | 0          | 0,0          | 0              | 0,0         |
| CaetanoBus                   | 323        | 100,0        | 212        | 100,0        | 111            | 52,4        |
| <b>Total Geral</b>           | <b>323</b> | <b>100,0</b> | <b>212</b> | <b>100,0</b> | <b>111</b>     | <b>52,4</b> |

Fonte: ACAP.

Quadro nº 19  
**Matrículas(\*) de Ciclomotores, Motociclos, Triciclos e Quadriciclos em Portugal**  
(Por tipo de veículo)

| Anos | Ciclomotores |         | Motociclos |         | Triciclos |         | Quadriciclos |         | Total Geral |         |
|------|--------------|---------|------------|---------|-----------|---------|--------------|---------|-------------|---------|
|      | Unidades     | Evol. % | Unidades   | Evol. % | Unidades  | Evol. % | Unidades     | Evol. % | Unidades    | Evol. % |
| 1996 | —            | —       | 12 275     | —       | —         | —       | 510          | —       | 12 785      | —       |
| 1997 | —            | —       | 15 052     | 22,6    | —         | —       | 1 842        | 261,2   | 16 894      | 32,1    |
| 1998 | —            | —       | 16 843     | 11,9    | —         | —       | 2 438        | 32,4    | 19 281      | 14,1    |
| 1999 | —            | —       | 19 165     | 13,8    | —         | —       | 3 753        | 53,9    | 22 918      | 18,9    |
| 2000 | —            | —       | 17 716     | -7,6    | —         | —       | 4 518        | 20,4    | 22 234      | -3,0    |
| 2001 | —            | —       | 17 087     | -3,6    | —         | —       | 5 097        | 12,8    | 22 184      | -0,2    |
| 2002 | —            | —       | 14 218     | -16,8   | —         | —       | 5 012        | -1,7    | 19 230      | -13,3   |
| 2003 | —            | —       | 11 198     | -21,2   | —         | —       | 4 793        | -4,4    | 15 991      | -16,8   |
| 2004 | —            | —       | 11 562     | 3,3     | —         | —       | 4 584        | -4,4    | 16 146      | 1,0     |
| 2005 | —            | —       | 11 232     | -2,9    | —         | —       | 4 614        | 0,7     | 15 846      | -1,9    |
| 2006 | —            | —       | 11 435     | 1,8     | —         | —       | 6 879        | 49,1    | 18 314      | 15,6    |
| 2007 | 6 591        | —       | 10 968     | -4,1    | —         | —       | 6 509        | -5,4    | 24 068      | 31,4    |
| 2008 | 7 507        | 13,9    | 10 762     | -1,9    | —         | —       | 5 744        | -11,8   | 24 013      | -0,2    |
| 2009 | 5 934        | -21,0   | 13 395     | 24,5    | —         | —       | 3 858        | -32,8   | 23 187      | -3,4    |
| 2010 | 4 652        | -21,6   | 18 907     | 41,1    | —         | —       | 3 423        | -11,3   | 26 982      | 16,4    |
| 2011 | 3 801        | -18,3   | 18 964     | 0,3     | —         | —       | 2 542        | -25,7   | 25 307      | -6,2    |
| 2012 | 3 233        | -14,9   | 17 200     | -9,3    | —         | —       | 1 298        | -48,9   | 21 731      | -14,1   |
| 2013 | 2 432        | -24,8   | 14 617     | -15,0   | —         | —       | 1 034        | -20,3   | 18 083      | -16,8   |
| 2014 | 2 304        | -5,3    | 15 434     | 5,6     | —         | —       | 968          | -6,4    | 18 706      | 3,4     |
| 2015 | 2 608        | 13,2    | 17 594     | 14,0    | —         | —       | 995          | 2,8     | 21 197      | 13,3    |
| 2016 | 2 609        | 0,0     | 19 762     | 12,3    | 155       | —       | 1 151        | 15,7    | 23 677      | 11,7    |
| 2017 | 3 091        | 18,5    | 24 813     | 25,6    | 91        | -41,3   | 1 187        | 3,1     | 29 182      | 23,3    |
| 2018 | 2 515        | -18,6   | 28 338     | 14,2    | 77        | -15,4   | 1 064        | -10,4   | 31 994      | 9,6     |
| 2019 | 2 246        | -10,7   | 30 448     | 7,4     | 175       | 127,3   | 1 001        | -5,9    | 33 870      | 5,9     |
| 2020 | 1 885        | -16,1   | 29 208     | -4,1    | 208       | 18,9    | 796          | -20,5   | 32 097      | -5,2    |
| 2021 | 1 689        | -10,4   | 33 919     | 16,1    | 262       | 26,0    | 1 055        | 32,5    | 36 925      | 15,0    |
| 2022 | 2 443        | 44,6    | 38 050     | 12,2    | 230       | -12,2   | 1 516        | 43,7    | 42 239      | 14,4    |
| 2023 | 2 001        | -18,1   | 43 276     | 13,7    | 263       | 14,3    | 1 539        | 1,5     | 47 079      | 11,5    |
| 2024 | 1 870        | -6,5    | 44 670     | 3,2     | 225       | -14,4   | 1 533        | -0,4    | 48 298      | 2,6     |

(\*) Notas: \*valores a partir de 2008 são referentes a matrículas de Representantes Oficiais de Marca. Valores anteriores a 2008 referentes a emissão de Livretes pela DGV (IMT). Os quadriciclos incluem veículos das categorias moto4/atv e mini-carros.

<sup>2</sup> valores a partir de 2022 ROM+NRDM.

Origem: IMT (até 2018), AT (a partir de 2019)

Fonte: ACAP

Quadro nº 20  
**Matrículas de Ciclomotores, Motociclos e Quadriciclos em Portugal**  
**Ciclomotores**  
(Por marca)

| Marcas        | 2024         |              | 2023         |              | Variação 24/23 |             |
|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----------------|-------------|
|               | Unid.        | % Total      | Unid.        | % Total      | Unid.          | %           |
| SYM           | 499          | 26,7         | 520          | 26,0         | - 21           | -4,0        |
| KYMCO         | 141          | 7,5          | 142          | 7,1          | - 1            | -0,7        |
| KEEWAY        | 126          | 6,7          | 147          | 7,3          | - 21           | -14,3       |
| HONDA         | 126          | 6,7          | 1            | 0,0          | 125            | 12500,0     |
| SUPER SOCO    | 109          | 5,8          | 88           | 4,4          | 21             | 23,9        |
| PEUGEOT       | 88           | 4,7          | 110          | 5,5          | - 22           | -20,0       |
| YADEA         | 71           | 3,8          | 57           | 2,8          | 14             | 24,6        |
| SHERCO        | 70           | 3,7          | 45           | 2,2          | 25             | 55,6        |
| SAIGE         | 69           | 3,7          | 0            | 0,0          | 69             | ---         |
| NECO          | 55           | 2,9          | 41           | 2,0          | 14             | 34,1        |
| BETA          | 52           | 2,8          | 58           | 2,9          | - 6            | -10,3       |
| MASH          | 42           | 2,2          | 55           | 2,7          | - 13           | -23,6       |
| YAMAHA        | 37           | 2,0          | 35           | 1,7          | 2              | 5,7         |
| SURRON        | 25           | 1,3          | 22           | 1,1          | 3              | 13,6        |
| ZNEN          | 25           | 1,3          | 1            | 0,0          | 24             | 2400,0      |
| APRILIA       | 24           | 1,3          | 30           | 1,5          | - 6            | -20,0       |
| PIAGGIO       | 23           | 1,2          | 33           | 1,6          | - 10           | -30,3       |
| YIBEN         | 22           | 1,2          | 3            | 0,1          | 19             | 633,3       |
| MOTOXPERT     | 18           | 1,0          | 8            | 0,4          | 10             | 125,0       |
| SUNRA         | 15           | 0,8          | 41           | 2,0          | - 26           | -63,4       |
| UBCO          | 11           | 0,6          | 3            | 0,1          | 8              | 266,7       |
| UM            | 10           | 0,5          | 23           | 1,1          | - 13           | -56,5       |
| WAYSCRAL      | 10           | 0,5          | 15           | 0,7          | - 5            | -33,3       |
| MITT          | 10           | 0,5          | 9            | 0,4          | 1              | 11,1        |
| TALARIA       | 10           | 0,5          | 1            | 0,0          | 9              | 900,0       |
| Outras marcas | 182          | 9,7          | 513          | 25,6         | - 331          | -64,5       |
| <b>Total</b>  | <b>1 870</b> | <b>100,0</b> | <b>2 001</b> | <b>100,0</b> | <b>- 131</b>   | <b>-6,5</b> |

Origem: AT  
Fonte: ACAP

Quadro nº 21  
**Matrículas de Ciclomotores, Motociclos, Triciclos e Quadriciclos em Portugal**  
**Motociclos**  
(Por marca)

| Marcas             | 2024          |              | 2023          |              | Variação 24/23 |            |
|--------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|----------------|------------|
|                    | Unid.         | % Total      | Unid.         | % Total      | Unid.          | %          |
| HONDA              | 12 894        | 28,9         | 13 944        | 32,2         | -1 050         | -7,5       |
| YAMAHA             | 7 521         | 16,8         | 6 757         | 15,6         | 764            | 11,3       |
| BMW                | 2 670         | 6,0          | 2 448         | 5,7          | 222            | 9,1        |
| BENELLI            | 2 092         | 4,7          | 2 494         | 5,8          | - 402          | -16,1      |
| KEEWAY             | 1 898         | 4,2          | 2 332         | 5,4          | - 434          | -18,6      |
| VOGE               | 1 665         | 3,7          | 663           | 1,5          | 1 002          | 151,1      |
| ZONTES             | 1 522         | 3,4          | 1 674         | 3,9          | - 152          | -9,1       |
| CFMOTO             | 1 433         | 3,2          | 653           | 1,5          | 780            | 119,4      |
| SYM                | 1 266         | 2,8          | 1 471         | 3,4          | - 205          | -13,9      |
| QJ MOTOR           | 1 122         | 2,5          | 393           | 0,9          | 729            | 185,5      |
| KAWASAKI           | 1 070         | 2,4          | 831           | 1,9          | 239            | 28,8       |
| SUZUKI             | 1 005         | 2,2          | 866           | 2,0          | 139            | 16,1       |
| PIAGGIO            | 964           | 2,2          | 1 037         | 2,4          | - 73           | -7,0       |
| KTM                | 847           | 1,9          | 1 031         | 2,4          | - 184          | -17,8      |
| TRIUMPH            | 559           | 1,3          | 421           | 1,0          | 138            | 32,8       |
| UM                 | 484           | 1,1          | 511           | 1,2          | - 27           | -5,3       |
| HUSQVARNA          | 459           | 1,0          | 488           | 1,1          | - 29           | -5,9       |
| DUCATI             | 459           | 1,0          | 410           | 0,9          | 49             | 12,0       |
| APRILIA            | 457           | 1,0          | 392           | 0,9          | 65             | 16,6       |
| MACBOR             | 443           | 1,0          | 462           | 1,1          | - 19           | -4,1       |
| KYMCO              | 399           | 0,9          | 415           | 1,0          | - 16           | -3,9       |
| ROYAL ENFIELD      | 320           | 0,7          | 290           | 0,7          | 30             | 10,3       |
| MITT               | 245           | 0,5          | 179           | 0,4          | 66             | 36,9       |
| HARLEY-DAVIDSON    | 214           | 0,5          | 222           | 0,5          | - 8            | -3,6       |
| VORTEX             | 178           | 0,4          | 44            | 0,1          | 134            | 304,5      |
| SHERCO             | 170           | 0,4          | 163           | 0,4          | 7              | 4,3        |
| GASGAS             | 159           | 0,4          | 140           | 0,3          | 19             | 13,6       |
| BETA               | 149           | 0,3          | 110           | 0,3          | 39             | 35,5       |
| MOTO GUZZI         | 105           | 0,2          | 108           | 0,2          | - 3            | -2,8       |
| INDIAN MOTORCYCLE  | 101           | 0,2          | 89            | 0,2          | 12             | 13,5       |
| SUPER SOCO         | 95            | 0,2          | 215           | 0,5          | - 120          | -55,8      |
| ZNEN               | 89            | 0,2          | 44            | 0,1          | 45             | 102,3      |
| PEUGEOT            | 87            | 0,2          | 126           | 0,3          | - 39           | -31,0      |
| LINHAI             | 78            | 0,2          | 35            | 0,1          | 43             | 122,9      |
| MV AGUSTA          | 76            | 0,2          | 10            | 0,0          | 66             | 660,0      |
| BRIXTON            | 71            | 0,2          | 127           | 0,3          | - 56           | -44,1      |
| SCUTUM             | 67            | 0,1          | 54            | 0,1          | 13             | 24,1       |
| FANTIC MOTOR       | 66            | 0,1          | 82            | 0,2          | - 16           | -19,5      |
| SWM                | 66            | 0,1          | 27            | 0,1          | 39             | 144,4      |
| KOVE               | 64            | 0,1          | 0             | 0,0          | 64             | ---        |
| LAMBRETTA          | 55            | 0,1          | 9             | 0,0          | 46             | 511,1      |
| KL                 | 54            | 0,1          | 14            | 0,0          | 40             | 285,7      |
| AJP                | 52            | 0,1          | 40            | 0,1          | 12             | 30,0       |
| MONDIAL            | 51            | 0,1          | 14            | 0,0          | 37             | 264,3      |
| MOTRON MOTORRAD    | 45            | 0,1          | 0             | 0,0          | 45             | ---        |
| BULLIT             | 44            | 0,1          | 56            | 0,1          | - 12           | -21,4      |
| MORBIDELLI         | 44            | 0,1          | 0             | 0,0          | 44             | ---        |
| RIEJU              | 42            | 0,1          | 46            | 0,1          | - 4            | -8,7       |
| NECO               | 41            | 0,1          | 95            | 0,2          | - 54           | -56,8      |
| SILENCE            | 38            | 0,1          | 126           | 0,3          | - 88           | -69,8      |
| WOTTAN             | 36            | 0,1          | 58            | 0,1          | - 22           | -37,9      |
| HYOSUNG            | 35            | 0,1          | 22            | 0,1          | 13             | 59,1       |
| MUTT               | 33            | 0,1          | 45            | 0,1          | - 12           | -26,7      |
| MOTO MORINI        | 31            | 0,1          | 118           | 0,3          | - 87           | -73,7      |
| BLUROC             | 31            | 0,1          | 106           | 0,2          | - 75           | -70,8      |
| REDMOTO            | 31            | 0,1          | 52            | 0,1          | - 21           | -40,4      |
| MASH               | 30            | 0,1          | 51            | 0,1          | - 21           | -41,2      |
| BLUROC MOTORCYCLES | 25            | 0,1          | 36            | 0,1          | - 11           | -30,6      |
| BAJAJ              | 21            | 0,0          | 59            | 0,1          | - 38           | -64,4      |
| HORWIN             | 19            | 0,0          | 25            | 0,1          | - 6            | -24,0      |
| MH MOTORCYCLES     | 19            | 0,0          | 1             | 0,0          | 18             | 1800,0     |
| MALAGUTI           | 18            | 0,0          | 1             | 0,0          | 17             | 1700,0     |
| Outras marcas      | 246           | 0,6          | 544           | 1,3          | - 298          | -54,8      |
| <b>Total</b>       | <b>44 670</b> | <b>100,0</b> | <b>43 276</b> | <b>100,0</b> | <b>1 394</b>   | <b>3,2</b> |

Quadro nº 22  
**Matrículas(\*) de Ciclomotores, Motociclos e Quadriciclos em Portugal**  
**Triciclos**  
(Por marca)

| Marcas          | 2024       |              | 2023       |              | Variação 24/23 |              |
|-----------------|------------|--------------|------------|--------------|----------------|--------------|
|                 | Unid.      | % Total      | Unid.      | % Total      | Unid.          | %            |
| YAMAHA          | 60         | 26,7         | 44         | 16,7         | 16             | 36,4         |
| E-TUK FACTORY   | 57         | 25,3         | 58         | 22,1         | - 1            | -1,7         |
| PIAGGIO         | 56         | 24,9         | 74         | 28,1         | - 18           | -24,3        |
| BRP             | 26         | 11,6         | 23         | 8,7          | 3              | 13,0         |
| REWACO          | 7          | 3,1          | 2          | 0,8          | 5              | 250,0        |
| HARLEY-DAVIDSON | 5          | 2,2          | 12         | 4,6          | - 7            | -58,3        |
| QUADRO          | 4          | 1,8          | 1          | 0,4          | 3              | 300,0        |
| KYMCO           | 3          | 1,3          | 28         | 10,6         | - 25           | -89,3        |
| PEUGEOT         | 2          | 0,9          | 4          | 1,5          | - 2            | -50,0        |
| GAIUS           | 2          | 0,9          | 0          | 0,0          | 2              | ---          |
| MINGHONG-POWER  | 2          | 0,9          | 0          | 0,0          | 2              | ---          |
| WXEVERBRITH     | 1          | 0,4          | 0          | 0,0          | 1              | ---          |
| VANDERHALL      | 0          | 0,0          | 7          | 2,7          | - 7            | -100,0       |
| EEZON           | 0          | 0,0          | 4          | 1,5          | - 4            | -100,0       |
| TUK TUK         | 0          | 0,0          | 3          | 1,1          | - 3            | -100,0       |
| CARVER          | 0          | 0,0          | 1          | 0,4          | - 1            | -100,0       |
| JONWAY          | 0          | 0,0          | 1          | 0,4          | - 1            | -100,0       |
| MORGAN          | 0          | 0,0          | 1          | 0,4          | - 1            | -100,0       |
| <b>Total</b>    | <b>225</b> | <b>100,0</b> | <b>263</b> | <b>100,0</b> | <b>- 38</b>    | <b>-14,4</b> |

(\*) Nota: valores referentes apenas a matrículas de Representantes Oficiais de Marca.

Origem: AT

Fonte: ACAP

Quadro nº 23  
**Matrículas(\*) de Ciclomotores, Motociclos e Quadriciclos em Portugal**  
**Quadriciclos categoria Moto 4/ATV**  
(Por marca)

| Marcas            | 2024       |              | 2023       |              | Variação 24/23 |             |
|-------------------|------------|--------------|------------|--------------|----------------|-------------|
|                   | Unid.      | % Total      | Unid.      | % Total      | Unid.          | %           |
| EAGLE MOTORSPORTS | 58         | 29,9         | 28         | 19,0         | 30             | 107,1       |
| LINHAI            | 26         | 13,4         | 0          | 0,0          | 26             | ---         |
| SCOOTERCAR        | 18         | 9,3          | 0          | 0,0          | 18             | ---         |
| HDK               | 17         | 8,8          | 0          | 0,0          | 17             | ---         |
| CAN-AM            | 14         | 7,2          | 1          | 0,7          | 13             | 1300,0      |
| GARIA             | 13         | 6,7          | 18         | 12,2         | - 5            | -27,8       |
| POLARIS           | 13         | 6,7          | 18         | 12,2         | - 5            | -27,8       |
| BASHAN            | 12         | 6,2          | 5          | 3,4          | 7              | 140,0       |
| HECHT             | 7          | 3,6          | 13         | 8,8          | - 6            | -46,2       |
| SEGWAY            | 7          | 3,6          | 8          | 5,4          | - 1            | -12,5       |
| NOSMOKE           | 4          | 2,1          | 2          | 1,4          | 2              | 100,0       |
| XINGE             | 1          | 0,5          | 14         | 9,5          | - 13           | -92,9       |
| PILOTCAR          | 1          | 0,5          | 2          | 1,4          | - 1            | -50,0       |
| SUZUKI            | 1          | 0,5          | 2          | 1,4          | - 1            | -50,0       |
| MARSHELL          | 1          | 0,5          | 1          | 0,7          | 0              | 0,0         |
| HONDA             | 1          | 0,5          | 0          | 0,0          | 1              | ---         |
| BOMBARDIER        | 0          | 0,0          | 11         | 7,5          | - 11           | -100,0      |
| GREEN TOUR        | 0          | 0,0          | 9          | 6,1          | - 9            | -100,0      |
| MOTO STAR         | 0          | 0,0          | 8          | 5,4          | - 8            | -100,0      |
| ACCESS            | 0          | 0,0          | 1          | 0,7          | - 1            | -100,0      |
| ALBA              | 0          | 0,0          | 1          | 0,7          | - 1            | -100,0      |
| KYMCO             | 0          | 0,0          | 1          | 0,7          | - 1            | -100,0      |
| LIFAN             | 0          | 0,0          | 1          | 0,7          | - 1            | -100,0      |
| MELEX             | 0          | 0,0          | 1          | 0,7          | - 1            | -100,0      |
| QUADDY            | 0          | 0,0          | 1          | 0,7          | - 1            | -100,0      |
| TEYCARS           | 0          | 0,0          | 1          | 0,7          | - 1            | -100,0      |
| <b>Total</b>      | <b>194</b> | <b>100,0</b> | <b>147</b> | <b>100,0</b> | <b>47</b>      | <b>32,0</b> |

(\*) Nota: valores referentes apenas a matrículas de Representantes Oficiais de Marca.

Origem: AT

Fonte: ACAP

Quadro nº 24  
**Matrículas(\*) de Ciclomotores, Motociclos e Quadriciclos em Portugal**  
**Quadriciclos categoria Mini-Carros**  
(Por marca)

| Marcas         | 2024         |              | 2023         |              | Variação 24/23 |             |
|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----------------|-------------|
|                | Unid.        | % Total      | Unid.        | % Total      | Unid.          | %           |
| CITROEN        | 463          | 34,6         | 503          | 36,1         | - 40           | -8,6        |
| AIXAM          | 330          | 24,6         | 293          | 21,0         | 37             | 11,2        |
| LIGIER         | 300          | 22,4         | 239          | 17,2         | 61             | 20,3        |
| MICROCAR       | 48           | 3,6          | 123          | 8,8          | - 75           | -156,3      |
| XEV            | 46           | 3,4          | 32           | 2,3          | 14             | 30,4        |
| MICRO          | 27           | 2,0          | 0            | 0,0          | 27             | 100,0       |
| CHATENET       | 21           | 1,6          | 28           | 2,0          | - 7            | -33,3       |
| XEV YOYO       | 20           | 1,5          | 42           | 3,0          | - 22           | -110,0      |
| SILENCE        | 16           | 1,2          | 0            | 0,0          | 16             | 100,0       |
| ELI            | 14           | 1,0          | 11           | 0,8          | 3              | 21,4        |
| CASALINI       | 12           | 0,9          | 12           | 0,9          | 0              | 0,0         |
| MLT AUTOMOTIVE | 7            | 0,5          | 0            | 0,0          | 7              | 100,0       |
| RENAULT        | 6            | 0,4          | 8            | 0,6          | - 2            | -33,3       |
| BELLIER        | 6            | 0,4          | 5            | 0,4          | 1              | 16,7        |
| ANAIG          | 4            | 0,3          | 2            | 0,1          | 2              | 50,0        |
| GOUPIL         | 3            | 0,2          | 5            | 0,4          | - 2            | -66,7       |
| JONWAY         | 3            | 0,2          | 1            | 0,1          | 2              | 66,7        |
| MELEX          | 2            | 0,1          | 3            | 0,2          | - 1            | -50,0       |
| PICKMAN        | 2            | 0,1          | 2            | 0,1          | 0              | 0,0         |
| BAW            | 2            | 0,1          | 1            | 0,1          | 1              | 50,0        |
| JINMA          | 1            | 0,1          | 6            | 0,4          | - 5            | -500,0      |
| TODAY SUNSHINE | 1            | 0,1          | 2            | 0,1          | - 1            | -100,0      |
| GARIA          | 1            | 0,1          | 1            | 0,1          | 0              | 0,0         |
| DRIVE          | 1            | 0,1          | 0            | 0,0          | 1              | 100,0       |
| MICRODRIVE     | 1            | 0,1          | 0            | 0,0          | 1              | 100,0       |
| PILOTCAR       | 1            | 0,1          | 0            | 0,0          | 1              | 100,0       |
| REGARD         | 1            | 0,1          | 0            | 0,0          | 1              | 100,0       |
| SCOOTERCAR     | 0            | 0,0          | 34           | 2,4          | - 34           | ---         |
| XINGE          | 0            | 0,0          | 29           | 2,1          | - 29           | ---         |
| NOSMOKE        | 0            | 0,0          | 3            | 0,2          | - 3            | ---         |
| PAXSTER        | 0            | 0,0          | 3            | 0,2          | - 3            | ---         |
| JINPENG        | 0            | 0,0          | 2            | 0,1          | - 2            | ---         |
| BOMBARDIER     | 0            | 0,0          | 1            | 0,1          | - 1            | ---         |
| HAIBAO         | 0            | 0,0          | 1            | 0,1          | - 1            | ---         |
| <b>Total</b>   | <b>1 339</b> | <b>100,0</b> | <b>1 392</b> | <b>100,0</b> | <b>- 53</b>    | <b>-3,8</b> |

(\*) Nota: valores referentes apenas a matrículas de Representantes Oficiais de Marca.

Origem: AT

Fonte: ACAP

Quadro nº 25  
**Matrículas(\*) de Ciclomotores, Motociclos e Quadriciclos em Portugal**  
**Motociclos**  
(Por cilindrada)

| Escalões cilindrada<br>(cm³) | Unidades      |               | % var. 24/23 | % Total      |              |
|------------------------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|
|                              | 2024          | 2023          |              | 2024         | 2023         |
| De 51 a 125                  | 21 813        | 21 724        | 0,4          | 48,8         | 50,2         |
| De 126 a 250                 | 410           | 489           | -16,2        | 0,9          | 1,1          |
| De 251 a 500                 | 6 861         | 6 119         | 12,1         | 15,4         | 14,1         |
| De 501 a 750                 | 6 721         | 6 497         | 3,4          | 15,0         | 15,0         |
| De 751 a 1000                | 5 217         | 4 251         | 22,7         | 11,7         | 9,8          |
| Mais de 1000                 | 3 225         | 3 356         | -3,9         | 7,2          | 7,8          |
| Eléctrico                    | 423           | 840           | -49,6        | 0,9          | 1,9          |
| <b>Total</b>                 | <b>44 670</b> | <b>43 276</b> | <b>3,2</b>   | <b>100,0</b> | <b>100,0</b> |

(\*) Nota: valores referentes apenas a matrículas de Representantes Oficiais de Marca.

Origem: AT

Fonte: ACAP

Quadro nº 26  
**Matrículas(\*) de Ciclomotores, Motociclos e Quadriciclos em Portugal**  
**Motociclos**  
(Por segmentos)

| Segmentos                   | Unidades      |               | % var. 24/23 | % Total      |              |
|-----------------------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|
|                             | 2024          | 2023          |              | 2024         | 2023         |
| Chopper                     | 970           | 979           | -0,9         | 2,2          | 2,3          |
| Grande Turismo              | 614           | 695           | -11,7        | 1,4          | 1,6          |
| Motos até 125 cm3           | 7 465         | 7 925         | -5,8         | 16,7         | 18,3         |
| Motociclo com carro lateral | 5             | 4             | 25,0         | 0,0          | 0,0          |
| Motos Eléctricas            | 146           | 113           | 29,2         | 0,3          | 0,3          |
| Scooter até 125 cm3         | 13 567        | 13 011        | 4,3          | 30,4         | 30,1         |
| Scooter c/ mais125 cm3      | 2 009         | 2 210         | -9,1         | 4,5          | 5,1          |
| Scooter Eléctrica           | 288           | 765           | -62,4        | 0,6          | 1,8          |
| Sport Turismo               | 73            | 138           | -47,1        | 0,2          | 0,3          |
| Super Sport                 | 1 068         | 836           | 27,8         | 2,4          | 1,9          |
| Todo Terreno                | 1 419         | 1 420         | -0,1         | 3,2          | 3,3          |
| Trail                       | 10 137        | 8 954         | 13,2         | 22,7         | 20,7         |
| Utilitária                  | 6 909         | 6 226         | 11,0         | 15,5         | 14,4         |
| <b>Total</b>                | <b>44 670</b> | <b>43 276</b> | <b>-3,1</b>  | <b>100,0</b> | <b>100,0</b> |

(\*) Nota: valores referentes apenas a matrículas de Representantes Oficiais de Marca.

Origem: AT

Fonte: ACAP

Quadro nº 27  
Matrículas de Veículos Automóveis em Portugal  
(Por tipo de veículo)

| Anos | Ligeiros de Passageiros * |        | Ligeiros de Mercadorias ** |        | Total Mercado Ligeiros |        | Pesados de Mercadorias |        | Autocarros |        | Total Mercado Veículos Automóveis |        |
|------|---------------------------|--------|----------------------------|--------|------------------------|--------|------------------------|--------|------------|--------|-----------------------------------|--------|
|      | Unid.                     | % Var. | Unid.                      | % Var. | Unid.                  | % Var. | Unid.                  | % Var. | Unid.      | % Var. | Unid.                             | % Var. |
| 1981 | 73 686                    | —      | 38 904                     | —      | 112 590                | —      | 9 222                  | —      | 828        | —      | 122 640                           | —      |
| 1982 | 76 242                    | 3,5    | 36 532                     | -6,1   | 112 774                | 0,2    | 8 188                  | -11,2  | 871        | 5,2    | 121 833                           | -0,7   |
| 1983 | 78 473                    | 2,9    | 24 462                     | -33,0  | 102 935                | -8,7   | 5 546                  | -32,3  | 570        | -34,6  | 109 051                           | -10,5  |
| 1984 | 76 380                    | -2,7   | 16 971                     | -30,6  | 93 351                 | -9,3   | 3 683                  | -33,6  | 543        | -4,7   | 97 577                            | -10,5  |
| 1985 | 93 013                    | 21,8   | 18 540                     | 9,2    | 111 553                | 19,5   | 3 273                  | -11,1  | 294        | -45,9  | 115 120                           | 18,0   |
| 1986 | 108 471                   | 16,6   | 26 180                     | 41,2   | 134 651                | 20,7   | 4 239                  | 29,5   | 301        | 2,4    | 139 191                           | 20,9   |
| 1987 | 125 415                   | 15,6   | 40 961                     | 56,5   | 166 376                | 23,6   | 7 436                  | 75,4   | 403        | 33,9   | 174 215                           | 25,2   |
| 1988 | 215 356                   | 71,7   | 57 737                     | 41,0   | 273 093                | 64,1   | 8 788                  | 18,2   | 372        | -7,7   | 282 253                           | 62,0   |
| 1989 | 195 341                   | -9,3   | 60 004                     | 3,9    | 255 345                | -6,5   | 8 548                  | -2,7   | 433        | 16,4   | 264 326                           | -6,4   |
| 1990 | 213 719                   | 9,4    | 61 004                     | 1,7    | 274 723                | 7,6    | 7 316                  | -14,4  | 567        | 30,9   | 282 606                           | 6,9    |
| 1991 | 230 704                   | 7,9    | 60 274                     | -1,2   | 290 978                | 5,9    | 6 730                  | -8,0   | 431        | -24,0  | 298 139                           | 5,5    |
| 1992 | 282 104                   | 22,3   | 73 109                     | 21,3   | 355 213                | 22,1   | 6 510                  | -3,3   | 379        | -12,1  | 362 102                           | 21,5   |
| 1993 | 249 103                   | -11,7  | 72 035                     | -1,5   | 321 138                | -9,6   | 4 526                  | -30,5  | 382        | 0,8    | 326 046                           | -10,0  |
| 1994 | 243 185                   | -2,4   | 88 180                     | 22,4   | 331 365                | 3,2    | 3 458                  | -23,6  | 352        | -7,9   | 335 175                           | 2,8    |
| 1995 | 208 918                   | -14,1  | 58 734                     | -33,4  | 267 652                | -19,2  | 3 651                  | 5,6    | 398        | 13,1   | 271 701                           | -18,9  |
| 1996 | 227 911                   | 9,1    | 74 597                     | 27,0   | 302 508                | 13,0   | 3 869                  | 6,0    | 357        | -10,3  | 306 734                           | 12,9   |
| 1997 | 226 593                   | -0,6   | 90 199                     | 20,9   | 316 792                | 4,7    | 5 145                  | 33,0   | 493        | 38,1   | 322 430                           | 5,1    |
| 1998 | 267 170                   | 17,9   | 100 986                    | 12,0   | 368 156                | 16,2   | 5 759                  | 11,9   | 703        | 42,6   | 374 618                           | 16,2   |
| 1999 | 297 670                   | 11,4   | 102 285                    | 1,3    | 399 955                | 8,6    | 7 072                  | 22,8   | 652        | -7,3   | 407 679                           | 8,8    |
| 2000 | 295 490                   | -0,7   | 115 040                    | 12,5   | 410 530                | 2,6    | 7 424                  | 5,0    | 927        | 42,2   | 418 881                           | 2,7    |
| 2001 | 260 316                   | -11,9  | 93 578                     | -18,7  | 353 894                | -13,8  | 6 698                  | -9,8   | 874        | -5,7   | 361 466                           | -13,7  |
| 2002 | 228 574                   | -12,2  | 76 813                     | -17,9  | 305 387                | -13,7  | 4 742                  | -36,1  | 694        | -25,1  | 310 823                           | -14,0  |
| 2003 | 192 305                   | -15,9  | 66 555                     | -13,4  | 258 860                | -15,2  | 3 736                  | -21,2  | 558        | -19,6  | 263 154                           | -15,3  |
| 2004 | 200 168                   | 4,1    | 68 707                     | 3,2    | 268 875                | 3,9    | 4 679                  | 25,2   | 641        | 14,9   | 274 195                           | 4,2    |
| 2005 | 206 399                   | 3,1    | 66 727                     | -2,9   | 273 126                | 1,6    | 4 616                  | -1,3   | 728        | 13,6   | 278 470                           | 1,6    |
| 2006 | 194 607                   | -5,7   | 64 582                     | -3,2   | 259 189                | -5,1   | 5 406                  | 17,1   | 579        | -20,5  | 265 174                           | -4,8   |
| 2007 | 201 700                   | 3,6    | 68 537                     | 6,1    | 270 237                | 4,3    | 5 644                  | 4,4    | 725        | 25,2   | 276 606                           | 4,3    |
| 2008 | 213 294                   | 5,7    | 55 499                     | -19,0  | 268 793                | -0,5   | 5 536                  | -1,9   | 798        | 10,1   | 275 127                           | -0,5   |
| 2009 | 160 947                   | -24,5  | 38 972                     | -29,8  | 199 919                | -25,6  | 3 213                  | -42,0  | 628        | -21,3  | 203 760                           | -25,9  |
| 2010 | 223 464                   | 38,8   | 45 734                     | 17,4   | 269 198                | 34,7   | 3 130                  | -2,6   | 491        | -21,8  | 272 819                           | 33,9   |
| 2011 | 153 486                   | -31,3  | 34 963                     | -23,6  | 188 449                | -30,0  | 2 665                  | -14,9  | 330        | -32,8  | 191 444                           | -29,8  |
| 2012 | 95 309                    | -37,9  | 16 011                     | -54,2  | 111 320                | -40,9  | 1 892                  | -29,0  | 223        | -32,4  | 113 435                           | -40,7  |
| 2013 | 105 921                   | 11,1   | 18 202                     | 13,7   | 124 123                | 11,5   | 2 392                  | 26,4   | 174        | -22,0  | 126 689                           | 11,7   |
| 2014 | 142 826                   | 34,8   | 26 166                     | 43,8   | 168 992                | 36,1   | 3 126                  | 30,7   | 239        | 37,4   | 172 357                           | 36,0   |
| 2015 | 178 503                   | 25,0   | 30 858                     | 17,9   | 209 361                | 23,9   | 4 039                  | 29,2   | 254        | 6,3    | 213 654                           | 24,0   |
| 2016 | 207 330                   | 16,1   | 34 890                     | 13,1   | 242 220                | 15,7   | 4 824                  | 19,4   | 354        | 39,4   | 247 398                           | 15,8   |
| 2017 | 222 129                   | 7,1    | 38 523                     | 10,4   | 260 652                | 7,6    | 5 372                  | 11,4   | 361        | 2,0    | 266 385                           | 7,7    |
| 2018 | 228 327                   | 2,8    | 39 282                     | 2,0    | 267 609                | 2,7    | 5 133                  | -4,4   | 510        | 41,3   | 273 252                           | 2,6    |
| 2019 | 223 799                   | -2,0   | 38 454                     | -2,1   | 262 253                | -2,0   | 4 974                  | -3,1   | 601        | 17,8   | 267 828                           | -2,0   |
| 2020 | 145 417                   | -35,0  | 27 578                     | -28,3  | 172 995                | -34,0  | 3 585                  | -27,9  | 412        | -31,4  | 176 992                           | -33,9  |
| 2021 | 146 637                   | 0,8    | 28 790                     | 4,4    | 175 427                | 1,4    | 4 264                  | 18,9   | 586        | 42,2   | 180 277                           | 1,9    |
| 2022 | 157 295                   | 7,3    | 23 637                     | -17,9  | 180 932                | 3,1    | 4 733                  | 11,0   | 1496       | 155,3  | 187 161                           | 3,8    |
| 2023 | 199 623                   | 26,9   | 28 523                     | 20,7   | 228 146                | 26,1   | 6 923                  | 46,3   | 984        | -34,2  | 236 053                           | 26,1   |
| 2024 | 209 715                   | 5,1    | 32 304                     | 13,3   | 242 019                | 6,1    | 6 400                  | -7,6   | 850        | -13,6  | 249 269                           | 5,6    |

\* Inclui desde 2000 Monovolumes com mais de 2300Kg e Ambulâncias.

\*\* Foram retirados desde 2000 os Monovolumes com mais de 2300Kg.

Nota: valores a partir de 2022 incorporam dados Não ROM.

Fonte: ACAP

Quadro nº 28  
Matrículas de Veículos Automóveis em Portugal  
(Por tipo de energia)

| Categoria e tipo de veículo |                                   | 2020    |         | 2021    |         | 2022    |         | 2023    |         | 2024    |         |
|-----------------------------|-----------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
|                             |                                   | Unid.   | % Total | Unid.   | % Total | Unid.   | % Total | Unid.   | % Total | Unid.   | % Total |
| Ligeiros Passageiros *      | Gasolina                          | 64 232  | 44,2    | 63 012  | 43,0    | 65 516  | 41,7    | 72 030  | 36,1    | 71 072  | 33,9    |
|                             | Gasóleo                           | 47 741  | 32,8    | 32 068  | 21,9    | 28 047  | 17,8    | 23 987  | 12,0    | 18 443  | 8,8     |
|                             | Eléctrico                         | 7 830   | 5,4     | 13 260  | 9,0     | 18 028  | 11,5    | 36 390  | 18,2    | 41 757  | 19,9    |
|                             | Híbridos Eléctricos Convencionais | 11 902  | 8,2     | 19 082  | 13,0    | 24 147  | 15,4    | 28 859  | 14,5    | 35 020  | 16,7    |
|                             | HEV/Gasolina                      | 9 509   | 6,5     | 14 996  | 10,2    | 19 956  | 12,7    | 25 060  | 12,6    | 31 687  | 15,1    |
|                             | HEV/Gasóleo                       | 2 393   | 1,6     | 4 086   | 2,8     | 4 191   | 2,7     | 3 799   | 1,9     | 3 333   | 1,6     |
|                             | Híbridos Eléctricos Plug-In       | 11 867  | 8,2     | 15 660  | 10,7    | 16 105  | 10,2    | 27 146  | 13,6    | 28 346  | 13,5    |
|                             | PHEV/Gasolina                     | 9 960   | 6,8     | 13 551  | 9,2     | 14 841  | 9,4     | 25 836  | 12,9    | 25 891  | 12,3    |
|                             | PHEV/Gasóleo                      | 1 907   | 1,3     | 2 109   | 1,4     | 1 264   | 0,8     | 1 310   | 0,7     | 2 455   | 1,2     |
|                             | Híbridos Não Eléctricos           | 1 815   | 1,2     | 3 524   | 2,4     | 5 443   | 3,5     | 11 209  | 5,6     | 15 077  | 7,2     |
|                             | GNC/Gasolina                      | 0       | 0,0     | 0       | 0,0     | 0       | 0,0     | 0       | 0,0     | 0       | 0,0     |
|                             | GPL/Gasolina                      | 1 815   | 1,2     | 3 524   | 2,4     | 5 443   | 3,5     | 11 209  | 5,6     | 15 077  | 7,2     |
|                             | GNC                               | 30      | 0,0     | 31      | 0,0     | 9       | 0,0     | 2       | 0,0     | 0       | 0,0     |
|                             |                                   | 145 417 |         | 146 637 |         | 157 295 |         | 199 623 |         | 209 715 |         |
| Ligeiros Mercadorias        | Gasolina                          | 81      | 0,3     | 68      | 0,2     | 59      | 0,2     | 134     | 0,5     | 164     | 0,5     |
|                             | Gasóleo                           | 27 218  | 98,7    | 28 343  | 98,4    | 22 488  | 95,1    | 25 893  | 90,8    | 29 764  | 92,1    |
|                             | Eléctrico                         | 261     | 0,9     | 354     | 1,2     | 1 016   | 4,3     | 2 448   | 8,6     | 2 323   | 7,2     |
|                             | Híbridos Eléctricos Convencionais | 9       | 0,0     | 9       | 0,0     | 17      | 0,1     | 10      | 0,0     | 10      | 0,0     |
|                             | HEV/Gasóleo                       | 9       | 0,0     | 9       | 0,0     | 17      | 0,1     | 10      | 0,0     | 10      | 0,0     |
|                             | Híbridos Eléctricos Plug-In       | 0       | 0,0     | 7       | 0,0     | 2       | 0,0     | 0       | 0,0     | 7       | 0,0     |
|                             | PHEV/Gasolina                     | 0       | 0,0     | 7       | 0,0     | 2       | 0,0     | 0       | 0,0     | 7       | 0,0     |
|                             | Híbridos Não Eléctricos           | 5       | 0,0     | 6       | 0,0     | 48      | 0,2     | 33      | 0,1     | 36      | 0,1     |
|                             | GNC/Gasolina                      | 5       | 0,0     | 6       | 0,0     | 1       | 0,0     | 0       | 0,0     | 0       | 0,0     |
|                             | GPL/Gasolina                      | 0       | 0,0     | 0       | 0,0     | 47      | 0,2     | 33      | 0,1     | 36      | 0,1     |
|                             | GNC                               | 4       | 0,0     | 3       | 0,0     | 7       | 0,0     | 5       | 0,0     | 0       | 0,0     |
|                             | GPL                               |         |         |         |         | 0       | 0,0     | 0       | 0,0     | 0       | 0,0     |
|                             |                                   | 27 578  |         | 28 790  |         | 23 637  |         | 28 523  |         | 32 304  |         |
| Total Ligeiros              | Gasolina                          | 64 313  | 37,2    | 63 080  | 36,0    | 65 575  | 36,2    | 72 164  | 31,6    | 71 236  | 29,4    |
|                             | Gasóleo                           | 74 959  | 43,3    | 60 411  | 34,4    | 50 535  | 27,9    | 49 880  | 21,9    | 48 207  | 19,9    |
|                             | Eléctrico                         | 8 091   | 4,7     | 13 614  | 7,8     | 19 044  | 10,5    | 38 838  | 17,0    | 44 080  | 18,2    |
|                             | Híbridos Eléctricos Convencionais | 11 911  | 6,9     | 19 091  | 10,9    | 24 164  | 13,4    | 28 869  | 12,7    | 35 030  | 14,5    |
|                             | HEV/Gasolina                      | 9 509   | 5,5     | 14 996  | 8,5     | 19 956  | 11,0    | 25 060  | 11,0    | 31 687  | 13,1    |
|                             | HEV/Gasóleo                       | 2 402   | 1,4     | 4 095   | 2,3     | 4 208   | 2,3     | 3 809   | 1,7     | 3 343   | 1,4     |
|                             | Híbridos Eléctricos Plug-In       | 11 867  | 6,9     | 15 667  | 8,9     | 16 107  | 8,9     | 27 146  | 11,9    | 28 353  | 11,7    |
|                             | PHEV/Gasolina                     | 9 960   | 5,8     | 13 558  | 7,7     | 14 843  | 8,2     | 25 836  | 11,3    | 25 898  | 10,7    |
|                             | PHEV/Gasóleo                      | 1 907   | 1,1     | 2 109   | 1,2     | 1 264   | 0,7     | 1 310   | 0,6     | 2 455   | 1,0     |
|                             | Híbridos Não Eléctricos           | 1 820   | 1,1     | 3 530   | 2,0     | 5 491   | 3,0     | 11 242  | 4,9     | 15 113  | 6,2     |
|                             | GNC/Gasolina                      | 5       | 0,0     | 6       | 0,0     | 1       | 0,0     | 0       | 0,0     | 0       | 0,0     |
|                             | GPL/Gasolina                      | 1 815   | 1,0     | 3 524   | 2,0     | 5 490   | 3,0     | 11 242  | 4,9     | 15 113  | 6,2     |
|                             | GNC                               | 34      | 0,0     | 34      | 0,0     | 16      | 0,0     | 7       | 0,0     | 0       | 0,0     |
|                             |                                   | 172 995 |         | 175 427 |         | 180 932 |         | 228 146 |         | 242 019 |         |

\* Inclui Ambulâncias

\*\* Inclui Tractores de Mercadorias

Nota: valores a partir de 2022 incorporam dados Não ROM.

Fonte: ACAP

Quadro nº 28 (Continuação)  
**Matrículas de Veículos Automóveis em Portugal**  
(Por tipo de energia)

| Categoria e tipo de veículo |                                   | 2020           |         | 2021           |         | 2022           |         | 2023           |         | 2024           |         |
|-----------------------------|-----------------------------------|----------------|---------|----------------|---------|----------------|---------|----------------|---------|----------------|---------|
|                             |                                   | Unid.          | % Total | Unid.          | % Total | Unid.          | % Total | Unid.          | % Total | Unid.          | % Total |
| Pesados Mercadorias **      | Gasóleo                           | 3 525          | 98,3    | 4 205          | 98,6    | 4 671          | 98,7    | 6 883          | 99,4    | 6 330          | 98,9    |
|                             | Eléctrico                         | 0              | 0,0     | 1              | 0,0     | 2              | 0,0     | 14             | 0,2     | 44             | 0,7     |
|                             | Híbridos Eléctricos Convencionais | 2              | 0,1     | 0              | 0,0     | 0              | 0,0     | 0              | 0,0     | 0              | 0,0     |
|                             | HEV/Gasóleo                       | 2              | 0,1     | 0              | 0,0     | 0              | 0,0     | 0              | 0,0     | 0              | 0,0     |
|                             | Híbridos Não Eléctricos           | 3              | 0,1     | 0              | 0,0     | 13             | 0,3     | 15             | 0,2     | 11             | 0,2     |
|                             | GNL/Gasóleo                       | 3              | 0,1     | 0              | 0,0     | 13             | 0,3     | 15             | 0,2     | 11             | 0,2     |
|                             | GNC                               | 48             | 1,3     | 56             | 1,3     | 35             | 0,7     | 5              | 0,1     | 11             | 0,2     |
|                             | GNL                               | 7              | 0,2     | 2              | 0,0     | 11             | 0,2     | 5              | 0,1     | 4              | 0,1     |
|                             | GÁS                               | 0              | 0,0     | 0              | 0,0     | 1              | 0,0     | 1              | 0,0     | 0              | 0,0     |
|                             |                                   | <b>3 585</b>   |         | <b>4 264</b>   |         | <b>4 733</b>   |         | <b>6 923</b>   |         | <b>6 400</b>   |         |
| Pesados Passageiros         | Gasóleo                           | 300            | 72,8    | 429            | 73,2    | 1 384          | 92,5    | 574            | 58,3    | 771            | 90,7    |
|                             | Eléctrico                         | 10             | 2,4     | 3              | 0,5     | 64             | 4,3     | 385            | 39,1    | 79             | 9,3     |
|                             | Híbridos Eléctricos Convencionais | 0              | 0,0     | 0              | 0,0     | 0              | 0,0     | 1              | 0,1     | 0              | 0,0     |
|                             | HEV/Gasóleo                       | 0              | 0,0     | 0              | 0,0     | 0              | 0,0     | 1              | 0,1     | 0              | 0,0     |
|                             | GNC                               | 102            | 24,8    | 154            | 26,3    | 36             | 2,4     | 24             | 2,4     | 0              | 0,0     |
|                             | GNL                               | 0              | 0,0     | 0              | 0,0     | 12             | 0,8     | 0              | 0,0     | 0              | 0,0     |
|                             |                                   | <b>412</b>     |         | <b>586</b>     |         | <b>1 496</b>   |         | <b>984</b>     |         | <b>850</b>     |         |
| Total Pesados               | Gasóleo                           | 3 825          | 95,7    | 4 634          | 95,5    | 6 055          | 97,2    | 7 457          | 94,3    | 7 101          | 97,9    |
|                             | Eléctrico                         | 10             | 0,3     | 4              | 0,1     | 66             | 1,1     | 399            | 5,0     | 123            | 1,7     |
|                             | Híbridos Eléctricos Convencionais | 2              | 0,1     | 0              | 0,0     | 0              | 0,0     | 1              | 0,0     | 0              | 0,0     |
|                             | HEV/Gasóleo                       | 2              | 0,1     | 0              | 0,0     | 0              | 0,0     | 1              | 0,0     | 0              | 0,0     |
|                             | Híbridos Não Eléctricos           | 3              | 0,1     | 0              | 0,0     | 13             | 0,2     | 15             | 0,2     | 11             | 0,2     |
|                             | GNL/Gasóleo                       | 3              | 0,1     | 0              | 0,0     | 13             | 0,2     | 15             | 0,2     | 11             | 0,2     |
|                             | GNC                               | 150            | 3,8     | 210            | 4,3     | 71             | 1,1     | 29             | 0,4     | 11             | 0,2     |
|                             | GNL                               | 7              | 0,2     | 2              | 0,0     | 23             | 0,4     | 5              | 0,1     | 4              | 0,1     |
|                             | GÁS                               | 0              | 0,0     | 0              | 0,0     | 1              | 0,0     | 1              | 0,0     | 0              | 0,0     |
|                             |                                   | <b>3 997</b>   |         | <b>4 850</b>   |         | <b>6 229</b>   |         | <b>7 907</b>   |         | <b>7 250</b>   |         |
| Total Geral                 | Gasolina                          | 64 313         | 36,3    | 63 080         | 35,0    | 65 575         | 35,0    | 72 164         | 30,6    | 71 236         | 28,6    |
|                             | Gasóleo                           | 78 784         | 44,5    | 65 045         | 36,1    | 56 590         | 30,2    | 57 337         | 24,3    | 55 308         | 22,2    |
|                             | Eléctrico                         | 8 101          | 4,6     | 13 618         | 7,6     | 19 110         | 10,2    | 39 237         | 16,6    | 44 203         | 17,7    |
|                             | Híbridos Eléctricos Convencionais | 11 913         | 6,7     | 19 091         | 10,6    | 24 164         | 12,9    | 28 870         | 12,2    | 35 030         | 14,1    |
|                             | HEV/Gasolina                      | 9 509          | 5,4     | 14 996         | 8,3     | 19 956         | 10,7    | 25 060         | 10,6    | 31 687         | 12,7    |
|                             | HEV/Gasóleo                       | 2 404          | 1,4     | 4 095          | 2,3     | 4 208          | 2,2     | 3 810          | 1,6     | 3 343          | 1,3     |
|                             | Híbridos Eléctricos Plug-In       | 11 867         | 6,7     | 15 667         | 8,7     | 16 107         | 8,6     | 27 146         | 11,5    | 28 353         | 11,4    |
|                             | PHEV/Gasolina                     | 9 960          | 5,6     | 13 558         | 7,5     | 14 843         | 7,9     | 25 836         | 10,9    | 25 898         | 10,4    |
|                             | PHEV/Gasóleo                      | 1 907          | 1,1     | 2 109          | 1,2     | 1 264          | 0,7     | 1 310          | 0,6     | 2 455          | 1,0     |
|                             | Híbridos Não Eléctricos           | 1 823          | 1,0     | 3 530          | 2,0     | 5 504          | 2,9     | 11 257         | 4,8     | 15 124         | 6,1     |
|                             | GNC/Gasolina                      | 5              | 0,0     | 6              | 0,0     | 1              | 0,0     | 0              | 0,0     | 0              | 0,0     |
|                             | GPL/Gasolina                      | 1 815          | 1,0     | 3 524          | 2,0     | 5 490          | 2,9     | 11 242         | 4,8     | 15 113         | 6,1     |
|                             | GNL/Gasóleo                       | 3              | 0,0     | 0              | 0,0     | 13             | 0,0     | 15             | 0,0     | 11             | 0,0     |
|                             | GNC                               | 184            | 0,1     | 244            | 0,1     | 87             | 0,0     | 36             | 0,0     | 11             | 0,0     |
|                             | GNL                               | 7              | 0,0     | 2              | 0,0     | 23             | 0,0     | 5              | 0,0     | 4              | 0,0     |
|                             | GÁS                               | 0              | 0,0     | 0              | 0,0     | 1              | 0,0     | 1              | 0,0     | 0              | 0,0     |
|                             |                                   | <b>176 992</b> |         | <b>180 277</b> |         | <b>187 161</b> |         | <b>236 053</b> |         | <b>249 269</b> |         |

\* Inclui Ambulâncias

\*\* Inclui Tractores de Mercadorias

Nota: valores a partir de 2022 incorporam dados Não ROM.

Fonte: ACAP

Quadro nº 29  
**Matrículas de Veículos Automóveis em Portugal**  
**Automóveis Ligeiros de Passageiros (\*)**  
(Por meses)

| Mês | 2020   |         | % Var.<br>20/19 |         | 2021   |         | % Var.<br>21/20 |         | 2022   |         | % Var.<br>22/21 |         | 2023   |         | % Var.<br>23/22 |         | 2024   |         | % Var.<br>24/23 |         |
|-----|--------|---------|-----------------|---------|--------|---------|-----------------|---------|--------|---------|-----------------|---------|--------|---------|-----------------|---------|--------|---------|-----------------|---------|
|     | Mensal | Acumul. | Mensal          | Acumul. | Mensal | Acumul. | Mensal          | Acumul. | Mensal | Acumul. | Mensal          | Acumul. | Mensal | Acumul. | Mensal          | Acumul. | Mensal | Acumul. | Mensal          | Acumul. |
| JAN | 14 423 | 14 423  | -8,0            | -8,0    | 10 029 | 10 029  | -30,5           | -30,5   | 9 867  | 9 867   | -1,6            | -1,6    | 14 639 | 14 639  | 48,4            | 48,4    | 15 737 | 15 737  | 7,5             | 7,5     |
| FEV | 20 263 | 34 686  | 7,4             | 0,4     | 8 311  | 18 340  | -59,0           | -47,1   | 11 618 | 21 485  | 39,8            | 17,1    | 16 080 | 30 719  | 38,4            | 43,0    | 20 512 | 36 249  | 27,6            | 18,0    |
| MAR | 10 596 | 45 282  | -57,4           | -23,8   | 12 699 | 31 039  | 19,8            | -31,5   | 13 409 | 34 894  | 5,6             | 12,4    | 21 472 | 52 191  | 60,1            | 49,6    | 22 796 | 59 045  | 6,2             | 13,1    |
| ABR | 2 749  | 48 031  | -87,0           | -40,4   | 14 809 | 45 848  | 438,7           | -4,5    | 12 475 | 47 369  | -15,8           | 3,3     | 16 107 | 68 298  | 29,1            | 44,2    | 17 329 | 76 374  | 7,6             | 11,8    |
| MAI | 5 741  | 53 772  | -74,7           | -47,9   | 16 661 | 62 509  | 190,2           | 16,2    | 12 820 | 60 189  | -23,1           | -3,7    | 19 816 | 88 114  | 54,6            | 46,4    | 19 850 | 96 224  | 0,2             | 9,2     |
| JUN | 11 076 | 64 848  | -56,2           | -49,6   | 18 936 | 81 445  | 71,0            | 25,6    | 15 554 | 75 743  | -17,9           | -7,0    | 22 041 | 110 155 | 41,7            | 45,4    | 20 193 | 116 417 | -8,4            | 5,7     |
| JUL | 15 209 | 80 057  | -17,5           | -45,6   | 12 323 | 93 768  | -19,0           | 17,1    | 14 665 | 90 408  | 19,0            | -3,6    | 16 074 | 126 229 | 9,6             | 39,6    | 14 550 | 130 967 | -9,5            | 3,8     |
| AGO | 12 417 | 92 474  | -0,1            | -42,0   | 7 971  | 101 739 | -35,8           | 10,0    | 11 434 | 101 842 | 43,4            | 0,1     | 13 050 | 139 279 | 14,1            | 36,8    | 11 822 | 142 789 | -9,4            | 2,5     |
| SET | 13 186 | 105 660 | -9,4            | -39,3   | 10 786 | 112 525 | -18,2           | 6,5     | 12 502 | 114 344 | 15,9            | 1,6     | 14 077 | 153 356 | 12,6            | 34,1    | 15 053 | 157 842 | 6,9             | 2,9     |
| OUT | 13 679 | 119 339 | -12,6           | -37,1   | 10 576 | 123 101 | -22,7           | 3,2     | 12 629 | 126 973 | 19,4            | 3,1     | 13 863 | 167 219 | 9,8             | 31,7    | 15 291 | 173 133 | 10,3            | 3,5     |
| NOV | 11 826 | 131 165 | -27,9           | -36,4   | 10 928 | 134 029 | -7,6            | 2,2     | 15 351 | 142 324 | 40,5            | 6,2     | 15 769 | 182 988 | 2,7             | 28,6    | 16 400 | 189 533 | 4,0             | 3,6     |
| DEZ | 14 252 | 145 417 | -19,6           | -35,0   | 12 608 | 146 637 | -11,5           | 0,8     | 14 971 | 157 295 | 18,7            | 7,3     | 16 635 | 199 623 | 11,1            | 26,9    | 20 182 | 209 715 | 21,3            | 5,1     |

\* Inclui Ambulâncias

Nota: valores a partir de 2022 incorporam dados Não ROM.

Fonte: ACAP

Quadro nº 30  
**Matrículas de Veículos Automóveis em Portugal**  
**Automóveis Ligeiros de Passageiros (\*)**  
(Por segmentos)

| Segmento                 | 2020           | % Var<br>20/19 | 2021           | % Var<br>21/20 | 2022           | % Var<br>22/21 | 2023           | % Var<br>23/22 | 2024           | % Var<br>24/23 |
|--------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| A – Cidadino             | 7 453          | -60,5          | 6 940          | -6,9           | 7 833          | 12,9           | 7 710          | 11,1           | 6 432          | -16,6          |
| B – Utilitário           | 57 970         | -30,9          | 63 621         | 9,7            | 67 508         | 6,1            | 75 905         | 19,3           | 85 002         | 12,0           |
| C – Compacto/Fam Médio   | 58 841         | -36,7          | 55 616         | -5,5           | 58 754         | 5,6            | 81 257         | 46,1           | 81 135         | -0,2           |
| D – Executivo/Fam Grande | 15 386         | -24,9          | 14 865         | -3,4           | 16 363         | 10,1           | 26 719         | 79,7           | 27 596         | 3,3            |
| E – Superior             | 4 738          | -21,6          | 4 465          | -5,8           | 5 348          | 19,8           | 6 163          | 38,0           | 8 048          | 30,6           |
| F – Luxo                 | 1 029          | -29,1          | 1 130          | 9,8            | 1 489          | 31,8           | 1 869          | 65,4           | 1 502          | -19,6          |
| <b>Total</b>             | <b>145 417</b> | <b>-35,0</b>   | <b>146 637</b> | <b>0,8</b>     | <b>157 295</b> | <b>7,3</b>     | <b>199 623</b> | <b>26,9</b>    | <b>209 715</b> | <b>5,1</b>     |

\* Inclui Ambulâncias

Nota: valores a partir de 2022 incorporam dados Não ROM.

Fonte: ACAP

Quadro nº 31  
**Matrículas de Veículos Automóveis em Portugal**  
**Automóveis Ligeiros de Passageiros (\*)**  
(Por sub-segmentos)

| Sub-Segmento       | 2020           | % Var<br>20/19 | 2021           | % Var<br>21/20 | 2022           | % Var<br>22/21 | 2023           | % Var<br>23/22 | 2024           | % Var<br>24/23 |
|--------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Berlina 3P         | 3 360          | -49,8          | 2 916          | -13,2          | 3 605          | 23,6           | 3 653          | 1,3            | 2 841          | -22,2          |
| Berlina 5P         | 60 085         | -38,3          | 58 891         | -2,0           | 58 774         | -0,2           | 66 661         | 13,4           | 64 265         | -3,6           |
| Cabrio             | 583            | -60,6          | 703            | 20,6           | 595            | -15,4          | 705            | 18,5           | 485            | -31,2          |
| Carrinha           | 18 410         | -35,6          | 13 035         | -29,2          | 11 956         | -8,3           | 14 438         | 20,8           | 15 898         | 10,1           |
| Derivado Comercial | 2 516          | -42,9          | 2 320          | -7,8           | 2 613          | 12,6           | 3 184          | 21,9           | 5 005          | 57,2           |
| Coupé              | 889            | -69,0          | 772            | -13,2          | 753            | -2,5           | 824            | 9,4            | 701            | -14,9          |
| Monovolume         | 1 576          | -56,0          | 1 206          | -23,5          | 2 388          | 98,0           | 5 938          | 148,7          | 4 595          | -22,6          |
| Roadster           | 157            | -70,3          | 219            | 39,5           | 283            | 29,2           | 245            | -13,4          | 194            | -20,8          |
| Sedan              | 7 511          | -31,1          | 6 110          | -18,7          | 6 570          | 7,5            | 12 184         | 85,4           | 16 995         | 39,5           |
| SUV 4x2            | 43 850         | -28,8          | 52 368         | 19,4           | 58 997         | 12,7           | 75 318         | 27,7           | 79 610         | 5,7            |
| SUV 4x4            | 6 480          | 12,1           | 8 097          | 25,0           | 10 761         | 32,9           | 16 473         | 53,1           | 19 126         | 16,1           |
| <b>Total</b>       | <b>145 417</b> | <b>-35,0</b>   | <b>146 637</b> | <b>0,8</b>     | <b>157 295</b> | <b>7,3</b>     | <b>199 623</b> | <b>26,9</b>    | <b>209 715</b> | <b>5,1</b>     |

(\*) Inclui Ambulâncias

Nota: valores a partir de 2022 incorporam dados Não ROM.

Fonte: ACAP

Quadro nº 32  
**Matrículas de Veículos Automóveis em Portugal**  
**Automóveis Ligeiros de Passageiros (\*)**  
(Por segmento e tipo de energia)

| Segmento                             | Gasolina      |               | Diesel        |               | Outros         |                | Total          |                |
|--------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
|                                      | 2024          | 2023          | 2024          | 2023          | 2024           | 2023           | 2024           | 2023           |
| <b>A – Citadino</b>                  | <b>2 405</b>  | <b>2 076</b>  | <b>0</b>      | <b>0</b>      | <b>4 027</b>   | <b>5 634</b>   | <b>6 432</b>   | <b>7 710</b>   |
| Variação                             | 15,85%        | 8,07%         | ---           | -100,00%      | -28,52%        | -4,69%         | -16,58%        | -1,57%         |
| % no combustível                     | 3,38%         | 2,88%         | 0,00%         | 0,00%         | 3,35%          | 5,44%          | 3,07%          | 3,86%          |
| % no segmento                        | 37,39%        | 26,93%        | 0,00%         | 0,00%         | 62,61%         | 73,07%         | 100,00%        | 100,00%        |
| <b>B – Utilitário</b>                | <b>52 972</b> | <b>51 820</b> | <b>2 117</b>  | <b>5 086</b>  | <b>29 913</b>  | <b>18 999</b>  | <b>85 002</b>  | <b>75 905</b>  |
| Variação                             | 2,22%         | 8,02%         | -58,38%       | -9,73%        | 57,45%         | 36,68%         | 11,98%         | 12,44%         |
| % no combustível                     | 74,53%        | 71,94%        | 11,48%        | 21,20%        | 24,89%         | 18,34%         | 40,53%         | 38,02%         |
| % no segmento                        | 62,32%        | 68,27%        | 2,49%         | 6,70%         | 35,19%         | 25,03%         | 100,00%        | 100,00%        |
| <b>C - Compacto/Familiar Médio</b>   | <b>14 198</b> | <b>16 542</b> | <b>14 576</b> | <b>16 130</b> | <b>52 361</b>  | <b>48 585</b>  | <b>81 135</b>  | <b>81 257</b>  |
| Variação                             | -14,17%       | 14,04%        | -9,63%        | -16,42%       | 7,77%          | 94,74%         | -0,15%         | 38,30%         |
| % no combustível                     | 19,98%        | 22,97%        | 79,03%        | 67,24%        | 43,56%         | 46,89%         | 38,69%         | 40,71%         |
| % no segmento                        | 17,50%        | 20,36%        | 17,97%        | 19,85%        | 64,54%         | 59,79%         | 100,00%        | 100,00%        |
| <b>D - Executivo/Familiar Grande</b> | <b>927</b>    | <b>967</b>    | <b>1 728</b>  | <b>2 597</b>  | <b>24 941</b>  | <b>23 155</b>  | <b>27 596</b>  | <b>26 719</b>  |
| Variação                             | -4,14%        | 59,83%        | -33,46%       | -6,21%        | 7,71%          | 78,27%         | 3,28%          | 63,29%         |
| % no combustível                     | 1,30%         | 1,34%         | 9,37%         | 10,83%        | 20,75%         | 22,35%         | 13,16%         | 13,38%         |
| % no segmento                        | 3,36%         | 3,62%         | 6,26%         | 9,72%         | 90,38%         | 86,66%         | 100,00%        | 100,00%        |
| <b>E – Superior</b>                  | <b>78</b>     | <b>73</b>     | <b>17</b>     | <b>86</b>     | <b>7 953</b>   | <b>6 004</b>   | <b>8 048</b>   | <b>6 163</b>   |
| Variação                             | 6,85%         | -18,89%       | -80,23%       | -46,25%       | 32,46%         | 17,77%         | 30,59%         | 15,24%         |
| % no combustível                     | 0,11%         | 0,10%         | 0,09%         | 0,36%         | 6,62%          | 5,80%          | 3,84%          | 3,09%          |
| % no segmento                        | 0,97%         | 1,18%         | 0,21%         | 1,40%         | 98,82%         | 97,42%         | 100,00%        | 100,00%        |
| <b>F – Luxo</b>                      | <b>492</b>    | <b>552</b>    | <b>5</b>      | <b>88</b>     | <b>1 005</b>   | <b>1 229</b>   | <b>1 502</b>   | <b>1 869</b>   |
| Variação                             | -10,87%       | 31,43%        | -94,32%       | -52,17%       | -18,23%        | 38,87%         | -19,64%        | 25,52%         |
| % no combustível                     | 0,69%         | 0,77%         | 0,03%         | 0,37%         | 0,84%          | 1,19%          | 0,72%          | 0,94%          |
| % no segmento                        | 32,76%        | 29,53%        | 0,33%         | 4,71%         | 66,91%         | 65,76%         | 100,00%        | 100,00%        |
| <b>Total</b>                         | <b>71 072</b> | <b>72 030</b> | <b>18 443</b> | <b>23 987</b> | <b>120 200</b> | <b>103 606</b> | <b>209 715</b> | <b>199 623</b> |
| Variação                             | -1,33%        | 9,94%         | -23,11%       | -14,48%       | 16,02%         | 62,57%         | 5,06%          | 26,91%         |
| % no combustível                     | 100,00%       | 100,00%       | 100,00%       | 100,00%       | 100,00%        | 100,00%        | 100,00%        | 100,00%        |
| % no mercado                         | 33,89%        | 36,08%        | 8,79%         | 12,02%        | 57,32%         | 51,90%         | 100,00%        | 100,00%        |

(\*) Inclui Ambulâncias

Fonte: ACAP

#

Quadro nº 33  
**Matrículas de Veículos Automóveis em Portugal**  
**Automóveis Ligeiros de Passageiros (\*)**  
(Por sub-segmentos e tipo de energia)

| Sub-segmento             | Gasolina      |               | Diesel        |               | Outros         |                | Total          |                |
|--------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
|                          | 2024          | 2023          | 2024          | 2023          | 2024           | 2023           | 2024           | 2023           |
| <b>Berlinas</b>          |               |               |               |               |                |                |                |                |
| <b>3 portas</b>          | <b>370</b>    | <b>387</b>    | <b>0</b>      | <b>0</b>      | <b>2 471</b>   | <b>3 266</b>   | <b>2 841</b>   | <b>3 653</b>   |
| Variação                 | -4,39%        | 3,75%         | ---           | ---           | -24,34%        | 1,05%          | -22,23%        | 1,33%          |
| % no combustível         | 0,52%         | 0,54%         | 0,00%         | 0,00%         | 2,06%          | 3,15%          | 1,35%          | 1,83%          |
| % no segmento            | 13,02%        | 10,59%        | 0,00%         | 0,00%         | 86,98%         | 89,41%         | 100,00%        | 100,00%        |
| <b>5 portas</b>          | <b>32 177</b> | <b>33 588</b> | <b>4 719</b>  | <b>8 877</b>  | <b>27 369</b>  | <b>24 196</b>  | <b>64 265</b>  | <b>66 661</b>  |
| Variação                 | -4,20%        | 2,54%         | -46,84%       | -12,98%       | 13,11%         | 52,97%         | -3,59%         | 13,42%         |
| % no combustível         | 45,27%        | 46,63%        | 25,59%        | 37,01%        | 22,77%         | 23,35%         | 30,64%         | 33,39%         |
| % no segmento            | 50,07%        | 50,39%        | 7,34%         | 13,32%        | 42,59%         | 36,30%         | 100,00%        | 100,00%        |
| <b>Sedan</b>             | <b>744</b>    | <b>366</b>    | <b>1 043</b>  | <b>772</b>    | <b>15 208</b>  | <b>11 046</b>  | <b>16 995</b>  | <b>12 184</b>  |
| Variação                 | 103,28%       | 34,07%        | 35,10%        | -14,98%       | 37,68%         | 115,53%        | 39,49%         | 93,21%         |
| % no combustível         | 1,05%         | 0,51%         | 5,66%         | 3,22%         | 12,65%         | 10,66%         | 8,10%          | 6,10%          |
| % no segmento            | 4,38%         | 3,00%         | 6,14%         | 6,34%         | 89,49%         | 90,66%         | 100,00%        | 100,00%        |
| <b>Carrinhas</b>         | <b>2 020</b>  | <b>2 172</b>  | <b>4 442</b>  | <b>4 157</b>  | <b>9 436</b>   | <b>8 109</b>   | <b>15 898</b>  | <b>14 438</b>  |
| Variação                 | -7,00%        | 39,41%        | 6,86%         | -8,56%        | 16,36%         | 32,59%         | 10,11%         | 18,15%         |
| % no combustível         | 2,84%         | 3,02%         | 24,09%        | 17,33%        | 7,85%          | 7,83%          | 7,58%          | 7,23%          |
| % no segmento            | 12,71%        | 15,04%        | 27,94%        | 28,79%        | 59,35%         | 56,16%         | 100,00%        | 100,00%        |
| <b>Cabrios</b>           | <b>332</b>    | <b>509</b>    | <b>4</b>      | <b>39</b>     | <b>149</b>     | <b>157</b>     | <b>485</b>     | <b>705</b>     |
| Variação                 | -34,77%       | 37,20%        | -89,74%       | -11,36%       | -5,10%         | -12,78%        | -31,21%        | 18,49%         |
| % no combustível         | 0,47%         | 0,71%         | 0,02%         | 0,16%         | 0,12%          | 0,15%          | 0,23%          | 0,35%          |
| % no segmento            | 68,45%        | 72,20%        | 0,82%         | 5,53%         | 30,72%         | 22,27%         | 100,00%        | 100,00%        |
| <b>Roadster</b>          | <b>164</b>    | <b>205</b>    | <b>0</b>      | <b>0</b>      | <b>30</b>      | <b>40</b>      | <b>194</b>     | <b>245</b>     |
| Variação                 | -20,00%       | -18,00%       | ---           | ---           | -25,00%        | 21,21%         | -20,82%        | -13,43%        |
| % no combustível         | 0,23%         | 0,28%         | 0,00%         | 0,00%         | 0,02%          | 0,04%          | 0,09%          | 0,12%          |
| % no segmento            | 84,54%        | 83,67%        | 0,00%         | 0,00%         | 15,46%         | 16,33%         | 100,00%        | 100,00%        |
| <b>Coupés</b>            | <b>400</b>    | <b>459</b>    | <b>6</b>      | <b>45</b>     | <b>295</b>     | <b>320</b>     | <b>701</b>     | <b>824</b>     |
| Variação                 | -12,85%       | 62,77%        | -86,67%       | -26,23%       | -7,81%         | -21,95%        | -14,93%        | 9,43%          |
| % no combustível         | 0,56%         | 0,64%         | 0,03%         | 0,19%         | 0,25%          | 0,31%          | 0,33%          | 0,41%          |
| % no segmento            | 57,06%        | 55,70%        | 0,86%         | 5,46%         | 42,08%         | 38,83%         | 100,00%        | 100,00%        |
| <b>Monovolume</b>        | <b>350</b>    | <b>587</b>    | <b>320</b>    | <b>295</b>    | <b>3 925</b>   | <b>5 056</b>   | <b>4 595</b>   | <b>5 938</b>   |
| Variação                 | -40,37%       | 38,44%        | 8,47%         | -71,58%       | -22,37%        | 446,00%        | -22,62%        | 148,66%        |
| % no combustível         | 0,49%         | 0,81%         | 1,74%         | 1,23%         | 3,27%          | 4,88%          | 2,19%          | 2,97%          |
| % no segmento            | 7,62%         | 9,89%         | 6,96%         | 4,97%         | 85,42%         | 85,15%         | 100,00%        | 100,00%        |
| <b>SUV 4x2</b>           | <b>33 240</b> | <b>33 249</b> | <b>4 189</b>  | <b>7 362</b>  | <b>42 181</b>  | <b>34 707</b>  | <b>79 610</b>  | <b>75 318</b>  |
| Variação                 | -0,03%        | 15,39%        | -43,10%       | -11,49%       | 21,53%         | 58,74%         | 5,70%          | 27,66%         |
| % no combustível         | 46,77%        | 46,16%        | 22,71%        | 30,69%        | 35,09%         | 33,50%         | 37,96%         | 37,73%         |
| % no segmento            | 41,75%        | 44,14%        | 5,26%         | 9,77%         | 52,98%         | 46,08%         | 100,00%        | 100,00%        |
| <b>SUV 4x4</b>           | <b>1010</b>   | <b>374</b>    | <b>423</b>    | <b>400</b>    | <b>17 693</b>  | <b>15 699</b>  | <b>19 126</b>  | <b>16 473</b>  |
| Variação                 | 170,05%       | 4,18%         | 5,75%         | -47,37%       | 12,70%         | 62,82%         | 16,11%         | 53,08%         |
| % no combustível         | 1,42%         | 0,52%         | 2,29%         | 1,67%         | 14,72%         | 15,15%         | 9,12%          | 8,25%          |
| % no segmento            | 5,28%         | 2,27%         | 2,21%         | 2,43%         | 92,51%         | 95,30%         | 100,00%        | 100,00%        |
| <b>Der. de Comercial</b> | <b>265</b>    | <b>134</b>    | <b>3 297</b>  | <b>2 040</b>  | <b>1 443</b>   | <b>1 010</b>   | <b>5 005</b>   | <b>3 184</b>   |
| Variação                 | 97,76%        | 143,64%       | 61,62%        | -6,03%        | 42,87%         | 160,98%        | 57,19%         | 21,85%         |
| % no combustível         | 0,37%         | 0,19%         | 17,88%        | 8,50%         | 1,20%          | 0,97%          | 2,39%          | 1,60%          |
| % no segmento            | 5,29%         | 4,21%         | 65,87%        | 64,07%        | 28,83%         | 31,72%         | 100,00%        | 100,00%        |
| <b>Total</b>             | <b>71 072</b> | <b>72 030</b> | <b>18 443</b> | <b>23 987</b> | <b>120 200</b> | <b>103 606</b> | <b>209 715</b> | <b>199 623</b> |
| Variação                 | -1,33%        | 9,94%         | -23,11%       | -14,48%       | 16,02%         | 62,57%         | 5,06%          | 26,91%         |
| % no combustível         | 100,00%       | 100,00%       | 100,00%       | 100,00%       | 100,00%        | 100,00%        | 100,00%        | 100,00%        |
| % no mercado             | 33,89%        | 36,08%        | 8,79%         | 12,02%        | 57,32%         | 51,90%         | 100,00%        | 100,00%        |

(\*) Inclui Ambulâncias

Fonte: ACAP

Quadro nº 34  
**Matrículas de Veículos Automóveis em Portugal**  
**Automóveis Ligeiros de Passageiros (\*)**  
(Por marca e tipo de energia, em 2024)

| Marcas              | Gasolina | Gasóleo | Eléctricidade | Híbridos Eléctricos Convencionais | Híbridos Plug-In | Híbridos Não Eléctricos | Total  |
|---------------------|----------|---------|---------------|-----------------------------------|------------------|-------------------------|--------|
| Abarth              | 0        | 0       | 2             | 0                                 | 0                | 0                       | 2      |
| Aiways              | 0        | 0       | 10            | 0                                 | 0                | 0                       | 10     |
| Alfa Romeo          | 23       | 47      | 32            | 221                               | 178              | 0                       | 501    |
| Allied Vehicles LTD | 1        | 0       | 0             | 0                                 | 0                | 0                       | 1      |
| Alpine              | 10       | 0       | 3             | 0                                 | 0                | 0                       | 13     |
| Aston Martin        | 61       | 0       | 0             | 0                                 | 0                | 0                       | 61     |
| Audi                | 1 031    | 474     | 1 552         | 458                               | 1 169            | 0                       | 4 684  |
| Bentley             | 27       | 0       | 0             | 0                                 | 16               | 0                       | 43     |
| BMW                 | 1 251    | 2 087   | 4 074         | 1 565                             | 4 446            | 0                       | 13 423 |
| Bombardier          | 2        | 0       | 0             | 0                                 | 0                | 0                       | 2      |
| BYD                 | 0        | 0       | 2 849         | 0                                 | 273              | 0                       | 3 122  |
| Caterham            | 4        | 0       | 0             | 0                                 | 0                | 0                       | 4      |
| Chevrolet           | 1        | 0       | 0             | 0                                 | 0                | 0                       | 1      |
| Citroën             | 6 665    | 1 228   | 1 377         | 142                               | 219              | 0                       | 9 631  |
| Cupra               | 341      | 406     | 551           | 381                               | 644              | 0                       | 2 323  |
| Dacia               | 3 452    | 531     | 547           | 1 092                             | 0                | 10 592                  | 16 214 |
| Dong Feng           | 0        | 0       | 11            | 0                                 | 0                | 0                       | 11     |
| DS                  | 290      | 75      | 32            | 13                                | 554              | 0                       | 964    |
| Ferrari             | 17       | 0       | 0             | 0                                 | 15               | 0                       | 32     |
| Fiat                | 206      | 307     | 516           | 3 503                             | 0                | 25                      | 4 557  |
| Fiat - Auto Ribeiro | 0        | 1       | 0             | 0                                 | 0                | 0                       | 1      |
| Fisker              | 0        | 0       | 2             | 0                                 | 0                | 0                       | 2      |
| Ford                | 193      | 577     | 332           | 3 598                             | 294              | 0                       | 4 994  |
| Ford - Auto Ribeiro | 0        | 3       | 0             | 1                                 | 0                | 0                       | 4      |
| Ford - Indusauto    | 0        | 4       | 0             | 0                                 | 0                | 0                       | 4      |
| Forthing            | 2        | 0       | 5             | 1                                 | 0                | 0                       | 8      |
| Honda               | 25       | 0       | 34            | 609                               | 61               | 0                       | 729    |
| Hyundai             | 5 177    | 216     | 877           | 687                               | 260              | 0                       | 7 217  |
| Jaguar              | 8        | 0       | 3             | 8                                 | 100              | 0                       | 119    |
| Jeep                | 815      | 0       | 325           | 410                               | 280              | 0                       | 1 830  |
| KGM                 | 54       | 2       | 80            | 0                                 | 0                | 0                       | 136    |
| Kia                 | 4 799    | 6       | 980           | 618                               | 1 099            | 0                       | 7 502  |
| KTM                 | 1        | 0       | 0             | 0                                 | 0                | 0                       | 1      |
| Lamborghini         | 29       | 0       | 0             | 0                                 | 4                | 0                       | 33     |
| Land Rover          | 1        | 2       | 0             | 45                                | 900              | 0                       | 948    |
| Lexus               | 2        | 0       | 30            | 342                               | 305              | 0                       | 679    |
| Lotus               | 1        | 0       | 5             | 0                                 | 0                | 0                       | 6      |

(\*) Inclui Ambulâncias  
Fonte: ACAP

Quadro nº 34 (Continuação)  
**Matrículas de Veículos Automóveis em Portugal**  
**Automóveis Ligeiros de Passageiros (\*)**  
(Por marca e tipo de energia, em 2024)

| Marcas                       | Gasolina | Gasóleo | Eléctricidade | Híbridos Eléctricos Convencionais | Híbridos Plug-In | Híbridos Não Eléctricos | Total   |
|------------------------------|----------|---------|---------------|-----------------------------------|------------------|-------------------------|---------|
| Man                          | 0        | 14      | 0             | 0                                 | 0                | 0                       | 14      |
| Maserati                     | 8        | 0       | 6             | 19                                | 0                | 0                       | 33      |
| Mazda                        | 123      | 1       | 55            | 419                               | 123              | 0                       | 721     |
| Mercedes-Benz                | 85       | 2 623   | 2 860         | 3 202                             | 7 879            | 0                       | 16 649  |
| Mercedes-Benz - Auto Ribeiro | 0        | 49      | 0             | 0                                 | 0                | 0                       | 49      |
| MG                           | 327      | 0       | 1 618         | 119                               | 288              | 0                       | 2 352   |
| Mini                         | 696      | 40      | 871           | 231                               | 64               | 0                       | 1 902   |
| Mitsubishi                   | 2 560    | 0       | 0             | 204                               | 263              | 60                      | 3 087   |
| Morgan                       | 5        | 0       | 0             | 0                                 | 0                | 0                       | 5       |
| Nissan                       | 3 778    | 0       | 509           | 3 306                             | 0                | 0                       | 7 593   |
| Opel                         | 4 032    | 715     | 790           | 247                               | 280              | 0                       | 6 064   |
| Opel - Auto Ribeiro          | 0        | 17      | 0             | 0                                 | 0                | 0                       | 17      |
| Peugeot                      | 12 567   | 2 184   | 3 017         | 2 320                             | 1 523            | 0                       | 21 611  |
| Peugeot - Auto Ribeiro       | 0        | 2       | 0             | 0                                 | 0                | 0                       | 2       |
| Polestar                     | 0        | 0       | 311           | 0                                 | 0                | 0                       | 311     |
| Porsche                      | 454      | 0       | 393           | 1                                 | 498              | 0                       | 1 346   |
| Radar                        | 0        | 0       | 1             | 0                                 | 0                | 0                       | 1       |
| Renault                      | 4 745    | 2 620   | 1 225         | 2 053                             | 75               | 4 400                   | 15 118  |
| Rolls-Royce                  | 1        | 0       | 2             | 0                                 | 0                | 0                       | 3       |
| Seat                         | 5 737    | 1 187   | 0             | 9                                 | 886              | 0                       | 7 819   |
| Skoda                        | 1 595    | 1 243   | 181           | 99                                | 1 056            | 0                       | 4 174   |
| Smart                        | 0        | 0       | 643           | 0                                 | 0                | 0                       | 643     |
| Ssangyong                    | 2        | 0       | 0             | 0                                 | 0                | 0                       | 2       |
| Suzuki                       | 0        | 0       | 0             | 289                               | 2                | 0                       | 291     |
| Tesla                        | 0        | 0       | 9 760         | 0                                 | 0                | 0                       | 9 760   |
| Toyota                       | 1 193    | 420     | 308           | 8 418                             | 1 165            | 0                       | 11 504  |
| Volkswagen                   | 7 558    | 1 362   | 1 681         | 182                               | 957              | 0                       | 11 740  |
| Volvo                        | 1 117    | 0       | 3 203         | 208                               | 2 470            | 0                       | 6 998   |
| Voyah                        | 0        | 0       | 8             | 0                                 | 0                | 0                       | 8       |
| Xpeng                        | 0        | 0       | 86            | 0                                 | 0                | 0                       | 86      |
| Total                        | 71 072   | 18 443  | 41 757        | 35 020                            | 28 346           | 15 077                  | 209 715 |

(\*) Inclui Ambulâncias  
Fonte: ACAP

Quadro nº 35  
**Matrículas de Veículos Automóveis em Portugal**  
**Automóveis Ligeiros de Passageiros (\*)**  
(Híbridos por marca)

| Marca                     | Energia     | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015  | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020  | 2021  | 2022  | 2023  | 2024  | Total  |       |
|---------------------------|-------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|
| Mercedes-Benz             | HEV/Gasóleo |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 81   | 325  | 646  | 1 049 | 451  | 318  | 113  | 2    |       | 630   | 1 429 | 1 295 | 1 560 | 7 899  |       |
| BMW                       | HEV/Gasóleo |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |      |      |      | 17   | 567   | 1 562 | 1 514 | 1 358 | 1 165 | 6 183  |       |
| Audi                      | HEV/Gasóleo |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |      |      |      | 101  | 516   | 921   | 617   | 667   | 384   | 155    | 3 361 |
| Hyundai                   | HEV/Gasóleo |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |      |      |      |      | 108   | 402   | 436   | 190   | 127   | 129    | 1 392 |
| Volvo                     | HEV/Gasóleo |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |      |      |      |      | 53    | 98    | 406   | 244   | 249   | 56     | 1 106 |
| Kia                       | HEV/Gasóleo |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |      |      |      |      | 96    | 255   | 297   | 27    | 195   | 139    | 1 009 |
| Peugeot                   | HEV/Gasóleo |      |      |      |      |      |      |      |      | 10   | 280  | 169  | 123  | 169   | 97   | 36   | 2    |      |       |       |       |       |       |        | 886   |
| Land Rover                | HEV/Gasóleo |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 99    | 109  | 42   | 1    | 84   | 83    | 45    | 34    | 49    | 14    | 560    |       |
| Renault                   | HEV/Gasóleo |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |      |      |      | 411  |       |       |       |       |       | 411    |       |
| Ford                      | HEV/Gasóleo |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |      |      |      |      | 3     | 67    | 39    | 44    | 73    | 11     | 237   |
| Jaguar                    | HEV/Gasóleo |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |      |      |      |      |       | 54    | 42    | 20    | 1     | 117    |       |
| Citroen                   | HEV/Gasóleo |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 58   | 26   | 17   | 7     | 1    |      |      |      |       |       |       |       |       | 109    |       |
| Mini                      | HEV/Gasóleo |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |      |      |      |      |       |       |       |       | 99    | 99     |       |
| Ford - Auto Ribeiro       | HEV/Gasóleo |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |      |      |      |      |       |       |       | 41    | 1     | 42     |       |
| Mazda                     | HEV/Gasóleo |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |      |      |      |      |       |       |       | 8     | 3     | 11     |       |
| DS                        | HEV/Gasóleo |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 4     | 6    |      |      |      |       |       |       |       |       | 10     |       |
| Total Gasóleo / Eléctrico |             |      |      |      |      |      |      |      |      | 10   | 419  | 520  | 786  | 1 328 | 664  | 396  | 628  | 879  | 2 393 | 4 086 | 4 191 | 3 799 | 3 333 | 23 432 |       |

|                            |              |     |     |     |     |       |       |       |       |     |     |     |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |        |         |     |
|----------------------------|--------------|-----|-----|-----|-----|-------|-------|-------|-------|-----|-----|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|---------|-----|
| Toyota                     | HEV/Gasolina | 3   | 26  | 200 | 204 | 350   | 490   | 286   | 546   | 340 | 264 | 306 | 832   | 1 303 | 2 171 | 3 716 | 5 793 | 6 524 | 4 131 | 5 490  | 5 608  | 6 600  | 8 418  | 53 606  |     |
| Ford                       | HEV/Gasolina |     |     |     |     |       |       |       |       |     |     |     |       | 4     | 1     |       | 3     | 4     | 1 997 | 2 967  | 3 320  | 4 308  | 3 587  | 16 191  |     |
| Fiat                       | HEV/Gasolina |     |     |     |     |       |       |       |       |     |     |     |       |       |       |       |       |       | 1 048 | 2 288  | 4 183  | 3 353  | 3 503  | 14 375  |     |
| Nissan                     | HEV/Gasolina |     |     |     |     |       |       |       |       |     |     |     |       |       |       |       |       |       |       | 691    | 2 240  | 3 564  | 3 306  | 9 801   |     |
| Honda                      | HEV/Gasolina | 99  | 445 | 539 | 468 | 1 484 | 1 117 | 789   | 788   | 381 | 176 | 86  | 10    | 1     |       |       |       | 71    | 142   | 233    | 660    | 482    | 609    | 8 581   |     |
| Renault                    | HEV/Gasolina |     |     |     |     |       |       |       |       |     |     |     |       |       |       |       |       |       | 83    | 845    | 1 350  | 2 088  | 2 053  | 6 419   |     |
| Lexus                      | HEV/Gasolina |     |     | 20  | 59  | 80    | 85    | 68    | 67    | 192 | 58  | 137 | 295   | 337   | 361   | 452   | 559   | 509   | 314   | 291    | 169    | 155    | 342    | 4 550   |     |
| Mercedes-Benz              | HEV/Gasolina |     |     |     |     |       |       | 8     | 16    | 8   | 2   |     |       |       |       |       |       | 233   | 201   | 154    | 211    | 1 414  | 1 642  | 3 889   |     |
| Mazda                      | HEV/Gasolina |     |     |     |     |       |       |       |       |     |     |     |       |       |       |       |       | 522   | 650   | 436    | 426    | 598    | 416    | 3 048   |     |
| Hyundai                    | HEV/Gasolina |     |     |     |     |       |       |       |       |     |     |     |       |       | 4     | 53    | 43    | 176   | 263   | 617    | 496    | 435    | 558    | 2 645   |     |
| Kia                        | HEV/Gasolina |     |     |     |     |       |       |       |       |     |     |     |       |       | 2     | 75    | 201   | 432   | 196   | 316    | 398    | 486    | 479    | 2 585   |     |
| Peugeot                    | HEV/Gasolina |     |     |     |     |       |       |       |       |     |     |     |       |       |       |       |       |       |       |        |        | 5      | 2 320  | 2 325   |     |
| Dacia                      | HEV/Gasolina |     |     |     |     |       |       |       |       |     |     |     |       |       |       |       |       |       |       |        |        | 109    | 1 092  | 1 201   |     |
| Suzuki                     | HEV/Gasolina |     |     |     |     |       |       |       |       |     |     |     |       |       |       |       |       | 52    | 142   | 126    | 217    | 304    | 289    | 1 130   |     |
| Audi                       | HEV/Gasolina |     |     |     |     |       |       |       |       |     | 5   | 1   | 1     |       |       |       |       | 2     | 71    | 184    | 143    | 283    | 303    | 993     |     |
| Jeep                       | HEV/Gasolina |     |     |     |     |       |       |       |       |     |     |     |       |       |       |       |       |       |       |        | 65     | 265    | 410    | 740     |     |
| BMW                        | HEV/Gasolina |     |     |     |     |       |       |       | 2     | 1   | 2   | 2   | 4     | 2     |       |       |       |       | 3     | 39     | 42     | 68     | 400    | 565     |     |
| Alfa Romeo                 | HEV/Gasolina |     |     |     |     |       |       |       |       |     |     |     |       |       |       |       |       |       |       |        | 160    | 149    | 221    | 530     |     |
| Volkswagen                 | HEV/Gasolina |     |     |     |     |       |       |       |       |     |     |     |       |       |       |       |       |       | 60    | 84     | 68     | 56     | 182    | 450     |     |
| Cupra                      | HEV/Gasolina |     |     |     |     |       |       |       |       |     |     |     |       |       |       |       |       |       |       |        |        | 57     | 381    | 438     |     |
| Mitsubishi                 | HEV/Gasolina |     |     |     |     |       |       |       |       |     |     |     |       |       |       |       |       |       |       |        |        | 140    | 204    | 344     |     |
| Land Rover                 | HEV/Gasolina |     |     |     |     |       |       |       |       |     |     |     |       |       |       |       |       | 20    | 34    | 96     | 49     | 59     | 31     | 289     |     |
| Opel                       | HEV/Gasolina |     |     |     |     |       |       |       |       |     |     |     |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        | 247    | 247     |     |
| Seat                       | HEV/Gasolina |     |     |     |     |       |       |       |       |     |     |     |       |       |       |       |       |       | 160   | 35     | 19     |        | 9      | 223     |     |
| Volvo                      | HEV/Gasolina |     |     |     |     |       |       |       |       |     |     |     |       |       |       |       |       |       | 14    | 31     | 15     | 4      | 152    | 216     |     |
| Citröen                    | HEV/Gasolina |     |     |     |     |       |       |       |       |     |     |     |       |       |       |       |       |       |       |        |        | 8      | 142    | 150     |     |
| Maserati                   | HEV/Gasolina |     |     |     |     |       |       |       |       |     |     |     |       |       |       |       |       |       |       |        | 13     | 68     | 36     | 19      | 136 |
| Skoda                      | HEV/Gasolina |     |     |     |     |       |       |       |       |     |     |     |       |       |       |       |       |       |       |        | 6      | 13     | 16     | 99      | 134 |
| Mini                       | HEV/Gasolina |     |     |     |     |       |       |       |       |     |     |     |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        | 132    | 132     |     |
| MG                         | HEV/Gasolina |     |     |     |     |       |       |       |       |     |     |     |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        | 119    | 119     |     |
| Jaguar                     | HEV/Gasolina |     |     |     |     |       |       |       |       |     |     |     |       |       |       |       |       |       |       | 54     | 36     | 18     | 7      | 115     |     |
| Ds                         | HEV/Gasolina |     |     |     |     |       |       |       |       |     |     |     |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        | 13     | 13      |     |
| Porsche                    | HEV/Gasolina |     |     |     |     |       |       |       |       |     |     |     |       |       |       |       |       | 3     |       |        |        |        | 1      | 4       |     |
| Ferrari                    | HEV/Gasolina |     |     |     |     |       |       |       |       |     |     |     | 1     |       | 1     |       |       |       |       |        |        |        |        | 2       |     |
| Forthing                   | HEV/Gasolina |     |     |     |     |       |       |       |       |     |     |     |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        | 1      | 1       |     |
| Total Gasolina / Eléctrico |              | 102 | 471 | 759 | 731 | 1 914 | 1 692 | 1 151 | 1 419 | 922 | 507 | 532 | 1 143 | 1 647 | 2 540 | 4 296 | 6 602 | 8 545 | 9 509 | 14 996 | 19 956 | 25 060 | 31 687 | 136 187 |     |

|                              |  |     |     |     |     |       |       |       |       |     |     |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |        |        |         |
|------------------------------|--|-----|-----|-----|-----|-------|-------|-------|-------|-----|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|
| Total Híbridos Convencionais |  | 102 | 471 | 759 | 731 | 1 914 | 1 692 | 1 151 | 1 419 | 932 | 926 | 1 052 | 1 929 | 2 975 | 3 204 | 4 692 | 7 230 | 9 424 | 11 902 | 19 082 | 24 147 | 28 859 | 35 020 | 159 619 |
|------------------------------|--|-----|-----|-----|-----|-------|-------|-------|-------|-----|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|

|                      |              |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |    |   |   |   |   |    |  |    |  |  |  |    |
|----------------------|--------------|--|--|--|--|--|--|---|--|--|--|--|----|---|---|---|---|----|--|----|--|--|--|----|
| Volkswagen           | GNC/Gasolina |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  | 1  | 2 | 6 | 7 | 7 | 12 |  |    |  |  |  | 35 |
| Fiat                 | GNC/Gasolina |  |  |  |  |  |  | 2 |  |  |  |  | 19 |   |   |   |   |    |  |    |  |  |  | 21 |
| Seat                 | GNC/Gasolina |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |    |   |   |   |   |    |  | 11 |  |  |  | 11 |
| Total Gasolina / GNC |              |  |  |  |  |  |  | 2 |  |  |  |  | 20 | 2 | 6 | 7 | 7 | 23 |  |    |  |  |  | 67 |

|            |              |  |   |   |   |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |       |       |       |     |       |       |       |        |        |
|------------|--------------|--|---|---|---|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-------|-------|-----|-------|-------|-------|--------|--------|
| Dacia      | GPL/Gasolina |  |   |   |   |    |    |     |     |     | 33  | 165 | 257 | 215 | 500 | 1 265 | 1 295 | 1 178 | 966 | 2 510 | 4 192 | 8 424 | 10 592 | 31 592 |
| Renault    | GPL/Gasolina |  |   |   |   |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |       |       | 24    | 599 | 846   | 1 011 | 1 230 | 2 780  | 10 890 |
| Chevrolet  | GPL/Gasolina |  |   |   |   |    |    | 418 | 928 | 650 | 492 | 309 | 27  |     |     |       |       |       |     |       |       |       |        | 2 824  |
| Opel       | GPL/Gasolina |  |   |   |   |    |    |     |     |     | 63  | 202 | 357 | 249 | 326 | 379   | 418   | 180   |     |       |       |       |        | 2 174  |
| Fiat       | GPL/Gasolina |  |   |   |   |    |    |     | 1   | 189 | 188 | 158 | 87  | 16  | 17  | 9     | 22    | 154   | 3   | 3     | 21    | 5     | 25     | 898    |
| Kia        | GPL/Gasolina |  |   |   |   |    |    |     |     |     |     |     | 83  | 112 | 148 | 38    |       |       |     |       |       |       |        | 381    |
| Hyundai    | GPL/Gasolina |  |   |   |   |    |    |     |     |     |     |     | 18  | 30  | 29  | 51    | 62    |       |     |       |       |       |        | 190    |
| Subaru     | GPL/Gasolina |  | 6 | 5 | 6 | 35 | 33 |     |     |     |     |     |     |     |     |       |       |       |     |       |       |       |        | 85     |
| Mitsubishi | GPL/Gasolina |  |   | 3 | 7 |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |       |       |       |     |       |       |       | 60     | 70     |
| Alfa Romeo | GPL/Gasolina |  |   |   |   |    |    |     |     |     |     | 24  | 21  | 6   |     | 7     | 2     |       |     |       |       |       |        | 60     |
| Lancia     | GPL/Gasolina |  |   |   |   |    |    |     |     |     |     | 9   | 18  | 5   |     |       |       |       |     |       |       |       |        |        |

(\*) Inclui Ambulâncias  
Fonte: ACAP

Quadro nº 36  
Matrículas de Veículos Automóveis em Portugal  
Automóveis Ligeiros de Passageiros (\*)  
(Eléctricos por marca e modelo)

ELÉCTRICOS PUROS

| Marca / Modelo    | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022  | 2023  | 2024  | Total  |
|-------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|--------|
| <b>Abarth</b>     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       | 2     | 2      |
| 500               |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       | 2     | 2      |
| <b>Aiways</b>     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 56    | 40    | 10    | 106    |
| U5                |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 56    | 39    | 9     | 104    |
| U6                |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       | 1     | 1     | 2      |
| <b>Alfa Romeo</b> |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       | 32    | 32     |
| Junior            |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       | 32    | 32     |
| <b>Alpine</b>     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       | 3     | 3      |
| A290              |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       | 3     | 3      |
| <b>Audi</b>       |      |      |      |      |      |      |      |      | 53   | 200  | 577  | 844   | 1 624 | 1 552 | 4 850  |
| E-Tron            |      |      |      |      |      |      |      |      | 53   | 200  | 398  | 551   | 137   | 8     | 1 347  |
| Q4                |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 179  | 293   | 734   | 757   | 1 963  |
| Q6                |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       | 226   | 226    |
| Q8                |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       | 753   | 561   | 1 314  |
| <b>BMW</b>        |      |      | 6    | 59   | 128  | 177  | 255  | 363  | 586  | 209  | 612  | 1 589 | 3 480 | 4 074 | 11 538 |
| iX                |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 62   | 301   | 490   | 324   | 1 177  |
| iX1               |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       | 462   | 1 065 | 1 527  |
| iX2               |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       | 3     | 594   | 597    |
| iX3               |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 387  | 282   | 376   | 117   | 1 162  |
| Série 4           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       | 43    | 43     |
| Série i3          |      |      | 6    | 59   | 128  | 177  | 255  | 363  | 586  | 209  | 163  | 126   |       |       | 2 072  |
| Série i4          |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 868   | 1 938 | 1 271 | 4 077  |
| Série i5          |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       | 166   | 622   | 788    |
| Série i7          |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 12    | 45    | 38    | 95     |
| <b>BYD</b>        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       | 450   | 2 849 | 3 299  |
| Atto 3            |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       | 335   | 1 108 | 1 443  |
| Dolphin           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       | 66    | 583   | 649    |
| Han               |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       | 23    | 46    | 69     |
| Seal              |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       | 5     | 795   | 800    |
| Seal U            |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       | 282   | 282    |
| Sealion           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       | 5     | 5      |
| Tang EV           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 21    |       | 30    | 51     |
| <b>Citroën</b>    | 6    | 5    |      |      | 27   | 2    | 11   | 175  | 1    | 35   | 461  | 716   | 1 254 | 1 377 | 4 070  |
| Berlingo          |      |      |      |      |      |      | 6    | 16   |      |      | 4    | 44    | 11    | 451   | 533    |
| C3                |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       | 4     | 4      |
| C-Zero            | 6    | 5    |      |      | 27   | 2    | 5    | 159  | 1    | 12   |      |       |       |       | 217    |
| e-Berlingo        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 24    | 181   | 28    | 233    |
| e-C3              |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       | 368   | 368    |
| e-C4              |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 22   | 438  | 633   | 781   | 378   | 2 252  |
| e-C4 X            |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 1     | 193   | 87    | 281    |
| Jumpy             |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 19   | 14    | 25    |       | 58     |
| Spacetourer       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       | 63    | 61    | 124    |
| <b>Cupra</b>      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 12   | 426   | 812   | 551   | 1 801  |
| Born              |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 12   | 426   | 812   | 419   | 1 669  |
| Tavascan          |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       | 132   | 132    |
| <b>Dacia</b>      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 268  | 785   | 1 271 | 547   | 2 871  |
| Spring            |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 268  | 785   | 1 271 | 547   | 2 871  |
| <b>Dong Feng</b>  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       | 11    | 11     |
| Box               |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       | 11    | 11     |
| <b>DS</b>         |      |      |      |      |      |      |      |      | 5    | 46   | 33   | 29    | 47    | 32    | 192    |
| DS 3              |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       | 30    | 32    | 62     |
| DS 3 Crossback    |      |      |      |      |      |      |      |      | 5    | 46   | 33   | 29    | 17    |       | 130    |
| <b>Fiat</b>       |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 38   | 415  | 521   | 642   | 516   | 2 132  |
| 500               |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 38   | 415  | 518   | 631   | 297   | 1 899  |
| 500e              |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       | 6     | 6      |
| 600               |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       | 10    | 211   | 221    |
| Doblo             |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       | 1     | 1      |
| Ulysse            |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 3     | 1     | 1     | 5      |
| <b>Fisker</b>     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       | 2     | 2      |
| Ocean             |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       | 2     | 2      |
| <b>Ford</b>       |      |      | 2    |      |      |      |      |      |      |      | 152  | 368   | 329   | 332   | 1 183  |
| Capri             |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       | 22    | 22     |
| Explorer          |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       | 166   | 166    |
| Focus             |      |      | 2    |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       | 2      |
| Mustang           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 152  | 368   | 329   | 144   | 993    |
| <b>Forthing</b>   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       | 5     | 5      |
| S50EVK            |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       | 2     | 2      |
| SX5G EV           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       | 3     | 3      |

(\*) Inclui Ambulâncias  
Fonte: ACAP

Quadro nº 36 (Continuação I)  
**Matrículas de Veículos Automóveis em Portugal**  
**Automóveis Ligeiros de Passageiros (\*)**  
(Eléctricos por marca e modelo)

**ELÉCTRICOS PUROS**

| Marca / Modelo       | 2011      | 2012     | 2013     | 2014     | 2015      | 2016      | 2017      | 2018      | 2019       | 2020       | 2021         | 2022         | 2023         | 2024         | Total        |
|----------------------|-----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| <b>Honda</b>         |           |          |          |          |           |           |           |           |            | <b>66</b>  | <b>16</b>    | <b>16</b>    | <b>22</b>    | <b>34</b>    | <b>154</b>   |
| e:NY1                |           |          |          |          |           |           |           |           |            |            |              |              | 20           | 34           | 54           |
| Honda e              |           |          |          |          |           |           |           |           |            | 66         | 16           | 16           | 2            |              | 100          |
| <b>Hyundai</b>       |           |          |          |          |           |           | <b>24</b> | <b>89</b> | <b>526</b> | <b>554</b> | <b>1 111</b> | <b>851</b>   | <b>674</b>   | <b>877</b>   | <b>4 706</b> |
| Ioniq                |           |          |          |          |           |           | 24        | 74        | 101        | 78         | 73           | 20           |              |              | 370          |
| Ioniq5               |           |          |          |          |           |           |           |           |            |            | 365          | 261          | 153          | 370          | 1 149        |
| Ioniq6               |           |          |          |          |           |           |           |           |            |            |              |              | 112          | 129          | 241          |
| Kauai                |           |          |          |          |           |           |           | 15        | 425        | 476        | 673          | 570          | 409          | 378          | 2 946        |
| <b>Jaguar</b>        |           |          |          |          |           |           |           | <b>23</b> | <b>540</b> | <b>293</b> | <b>249</b>   | <b>287</b>   | <b>49</b>    | <b>3</b>     | <b>1 444</b> |
| iPace                |           |          |          |          |           |           |           | 23        | 540        | 293        | 249          | 287          | 49           | 3            | 1 444        |
| <b>Jeep</b>          |           |          |          |          |           |           |           |           |            |            |              |              | <b>328</b>   | <b>325</b>   | <b>653</b>   |
| Avenger              |           |          |          |          |           |           |           |           |            |            |              |              | 328          | 325          | 653          |
| <b>KGM</b>           |           |          |          |          |           |           |           |           |            |            |              |              |              | <b>80</b>    | <b>80</b>    |
| Torres               |           |          |          |          |           |           |           |           |            |            |              |              |              | 80           | 80           |
| <b>Kia</b>           |           |          |          | <b>1</b> | <b>3</b>  | <b>31</b> | <b>60</b> | <b>79</b> | <b>32</b>  | <b>89</b>  | <b>660</b>   | <b>786</b>   | <b>665</b>   | <b>980</b>   | <b>3 386</b> |
| EV3                  |           |          |          |          |           |           |           |           |            |            |              |              |              | 238          | 238          |
| EV6                  |           |          |          |          |           |           |           |           |            |            | 153          | 308          | 242          | 275          | 978          |
| EV9                  |           |          |          |          |           |           |           |           |            |            |              |              | 64           | 129          | 193          |
| Niro                 |           |          |          |          |           |           |           |           | 2          | 58         | 499          | 357          | 358          | 338          | 1 612        |
| Soul                 |           |          |          | 1        | 3         | 31        | 60        | 79        | 30         | 31         | 8            | 121          | 1            |              | 365          |
| <b>Lexus</b>         |           |          |          |          |           |           |           |           |            |            | <b>120</b>   | <b>29</b>    | <b>38</b>    | <b>30</b>    | <b>217</b>   |
| RZ                   |           |          |          |          |           |           |           |           |            |            |              |              | 38           | 30           | 68           |
| UX                   |           |          |          |          |           |           |           |           |            |            | 120          | 29           |              |              | 149          |
| <b>Lotus</b>         |           |          |          |          |           |           |           |           |            |            |              |              |              | <b>5</b>     | <b>5</b>     |
| Eletre               |           |          |          |          |           |           |           |           |            |            |              |              |              | 4            | 4            |
| Emeya                |           |          |          |          |           |           |           |           |            |            |              |              |              | 1            | 1            |
| <b>Man</b>           |           |          |          |          |           |           |           |           |            |            | <b>1</b>     |              |              |              | <b>1</b>     |
| TGE                  |           |          |          |          |           |           |           |           |            |            | 1            |              |              |              | 1            |
| <b>Martrain</b>      |           |          |          |          |           |           |           |           |            |            |              | <b>3</b>     | <b>0</b>     | <b>0</b>     | <b>3</b>     |
| Eco-Classic-Car      |           |          |          |          |           |           |           |           |            |            |              | 3            |              |              | 3            |
| <b>Maserati</b>      |           |          |          |          |           |           |           |           |            |            |              |              |              | <b>6</b>     | <b>6</b>     |
| Granturismo          |           |          |          |          |           |           |           |           |            |            |              |              |              | 1            | 1            |
| Grecale              |           |          |          |          |           |           |           |           |            |            |              |              |              | 5            | 5            |
| <b>Maxus</b>         |           |          |          |          |           |           |           |           |            |            |              | <b>1</b>     | <b>6</b>     |              | <b>7</b>     |
| eDeliver 9           |           |          |          |          |           |           |           |           |            |            |              | 1            | 6            |              | 7            |
| <b>Mazda</b>         |           |          |          |          |           |           |           |           |            | <b>149</b> | <b>361</b>   | <b>151</b>   | <b>280</b>   | <b>55</b>    | <b>996</b>   |
| MX-30                |           |          |          |          |           |           |           |           |            | 149        | 361          | 151          | 280          | 55           | 996          |
| <b>Mercedes-Benz</b> |           |          |          |          | <b>17</b> | <b>14</b> | <b>8</b>  |           | <b>8</b>   | <b>225</b> | <b>619</b>   | <b>1 468</b> | <b>2 408</b> | <b>2 860</b> | <b>7 627</b> |
| Classe B             |           |          |          |          | 17        | 14        | 8         |           |            |            |              |              |              |              | 39           |
| Classe G             |           |          |          |          |           |           |           |           |            |            |              |              |              | 14           | 14           |
| eCitan Tourer        |           |          |          |          |           |           |           |           |            |            |              |              | 15           | 19           | 34           |
| EQA                  |           |          |          |          |           |           |           |           |            |            | 417          | 557          | 833          | 1 159        | 2 966        |
| EQB                  |           |          |          |          |           |           |           |           |            |            | 27           | 296          | 359          | 655          | 1 337        |
| EQC                  |           |          |          |          |           |           |           |           | 8          | 213        | 132          | 200          | 60           |              | 613          |
| EQE                  |           |          |          |          |           |           |           |           |            |            |              | 269          | 870          | 903          | 2 042        |
| EQS                  |           |          |          |          |           |           |           |           |            |            | 25           | 117          | 198          | 79           | 419          |
| EQV                  |           |          |          |          |           |           |           |           |            | 10         | 12           | 14           | 30           | 13           | 79           |
| eVITO                |           |          |          |          |           |           |           |           |            | 2          | 6            | 15           | 43           | 17           | 83           |
| Sprinter             |           |          |          |          |           |           |           |           |            |            |              |              |              | 1            | 1            |
| <b>Mitsubishi</b>    | <b>21</b> | <b>9</b> | <b>2</b> | <b>3</b> | <b>6</b>  | <b>1</b>  |           |           |            |            |              |              |              |              | <b>45</b>    |
| I-Miev               | 21        | 9        | 2        | 3        | 6         | 1         |           |           |            |            |              |              |              |              | 45           |
| <b>MG</b>            |           |          |          |          |           |           |           |           |            |            |              | <b>123</b>   | <b>665</b>   | <b>1 618</b> | <b>2 406</b> |
| Cyberster            |           |          |          |          |           |           |           |           |            |            |              |              |              | 14           | 14           |
| MG Marvel R          |           |          |          |          |           |           |           |           |            |            |              | 44           | 104          | 59           | 207          |
| MG ZS                |           |          |          |          |           |           |           |           |            |            |              | 62           | 74           | 90           | 226          |
| MG4                  |           |          |          |          |           |           |           |           |            |            |              | 8            | 458          | 1 448        | 1 914        |
| MG5                  |           |          |          |          |           |           |           |           |            |            |              | 9            | 29           | 7            | 45           |
| <b>Mini</b>          |           |          |          |          |           |           |           |           |            | <b>235</b> | <b>304</b>   | <b>404</b>   | <b>401</b>   | <b>871</b>   | <b>2 215</b> |
| Aceman               |           |          |          |          |           |           |           |           |            |            |              |              |              | 155          | 155          |
| Cabrio               |           |          |          |          |           |           |           |           |            |            |              |              | 12           |              | 12           |
| Countryman           |           |          |          |          |           |           |           |           |            |            |              |              |              | 408          | 408          |
| Mini                 |           |          |          |          |           |           |           |           |            | 235        | 304          | 404          | 389          | 308          | 1 640        |
| <b>Nio</b>           |           |          |          |          |           |           |           |           |            |            |              |              | <b>1</b>     |              | <b>1</b>     |
| EL7                  |           |          |          |          |           |           |           |           |            |            |              |              | 1            |              | 1            |

(\*) Inclui Ambulâncias  
Fonte: ACAP

Quadro nº 36 (Continuação II)  
**Matrículas de Veículos Automóveis em Portugal**  
**Automóveis Ligeiros de Passageiros (\*)**  
(Eléctricos por marca e modelo)

**ELÉCTRICOS PUROS**

| Marca / Modelo     | 2011      | 2012      | 2013      | 2014      | 2015       | 2016       | 2017       | 2018         | 2019         | 2020         | 2021         | 2022         | 2023         | 2024         | Total         |
|--------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|
| <b>Nissan</b>      | <b>99</b> | <b>15</b> | <b>38</b> | <b>60</b> | <b>209</b> | <b>328</b> | <b>318</b> | <b>1 611</b> | <b>1 696</b> | <b>1 165</b> | <b>1 087</b> | <b>803</b>   | <b>842</b>   | <b>509</b>   | <b>8 790</b>  |
| Ariya              |           |           |           |           |            |            |            |              |              |              |              | 80           | 271          | 320          | 671           |
| e-NV200            |           |           |           |           |            |            |            | 18           | 34           | 56           | 23           | 5            |              |              | 136           |
| Leaf               | 99        | 15        | 38        | 60        | 209        | 328        | 318        | 1 593        | 1 662        | 1 109        | 1 064        | 718          | 571          | 189          | 7 983         |
| <b>Opel</b>        |           |           |           |           |            |            |            |              |              | <b>5</b>     | <b>372</b>   | <b>733</b>   | <b>1 012</b> | <b>790</b>   | <b>2 912</b>  |
| Astra              |           |           |           |           |            |            |            |              |              |              |              |              | 28           | 80           | 108           |
| Combo              |           |           |           |           |            |            |            |              |              |              | 2            | 6            | 9            | 17           | 34            |
| Corsa              |           |           |           |           |            |            |            |              |              | 121          | 250          | 448          | 491          | 370          | 1 680         |
| Grandland          |           |           |           |           |            |            |            |              |              |              |              |              |              | 6            | 6             |
| Mokka              |           |           |           |           |            |            |            |              |              |              | 113          | 270          | 375          | 222          | 980           |
| Zafira Life        |           |           |           |           |            |            |            |              |              | 5            | 7            | 9            | 109          | 95           | 225           |
| <b>Peugeot</b>     | <b>50</b> | <b>6</b>  | <b>42</b> | <b>1</b>  | <b>58</b>  | <b>6</b>   | <b>13</b>  | <b>13</b>    | <b>1</b>     | <b>761</b>   | <b>1 545</b> | <b>1 605</b> | <b>2 471</b> | <b>3 017</b> | <b>9 589</b>  |
| 208                |           |           |           |           |            |            |            |              |              | 454          | 749          | 670          | 1 249        | 855          | 3 977         |
| 2008               |           |           |           |           |            |            |            |              |              | 297          | 769          | 840          | 953          | 1 115        | 3 974         |
| 308                |           |           |           |           |            |            |            |              |              |              |              |              | 44           | 211          | 255           |
| 3008               |           |           |           |           |            |            |            |              |              |              |              |              |              | 342          | 342           |
| 5008               |           |           |           |           |            |            |            |              |              |              |              |              |              | 73           | 73            |
| e-Rifter           |           |           |           |           |            |            |            |              |              |              | 5            | 71           | 107          | 363          | 546           |
| Expert Traveller   |           |           |           |           |            |            |            |              |              |              | 22           | 24           | 118          | 58           | 222           |
| Ion                | 50        | 6         | 42        | 1         | 58         | 6          | 8          | 2            |              | 6            |              |              |              |              | 179           |
| Partner            |           |           |           |           |            |            | 5          | 11           | 1            | 4            |              |              |              |              | 21            |
| <b>Polestar</b>    |           |           |           |           |            |            |            |              |              |              |              | <b>127</b>   | <b>295</b>   | <b>311</b>   | <b>733</b>    |
| Polestar 2         |           |           |           |           |            |            |            |              |              |              |              | 127          | 295          | 173          | 595           |
| Polestar 3         |           |           |           |           |            |            |            |              |              |              |              |              |              | 16           | 16            |
| Polestar 4         |           |           |           |           |            |            |            |              |              |              |              |              |              | 122          | 122           |
| <b>Porsche</b>     |           |           |           |           |            |            |            |              |              | <b>149</b>   | <b>236</b>   | <b>252</b>   | <b>253</b>   | <b>393</b>   | <b>1 283</b>  |
| Macan              |           |           |           |           |            |            |            |              |              |              |              |              |              | 311          | 311           |
| Taycan             |           |           |           |           |            |            |            |              |              | 149          | 236          | 252          | 253          | 82           | 972           |
| <b>Radar</b>       |           |           |           |           |            |            |            |              |              |              |              |              |              | <b>1</b>     | <b>1</b>      |
| RD6                |           |           |           |           |            |            |            |              |              |              |              |              |              | 1            | 1             |
| <b>Renault</b>     | <b>13</b> | <b>11</b> | <b>45</b> | <b>34</b> | <b>153</b> | <b>170</b> | <b>751</b> | <b>1 305</b> | <b>968</b>   | <b>1 244</b> | <b>1 182</b> | <b>718</b>   | <b>1 686</b> | <b>1 225</b> | <b>9 505</b>  |
| Fluence            | 13        | 11        | 23        |           |            |            |            |              |              |              |              |              |              |              | 47            |
| Kangoo             |           |           |           |           |            |            |            |              |              |              |              |              | 10           | 13           | 23            |
| Megane E-Tech      |           |           |           |           |            |            |            |              |              |              |              | 197          | 1 361        | 612          | 2 170         |
| Renault 5          |           |           |           |           |            |            |            |              |              |              |              |              |              | 116          | 116           |
| Scenic E-Tech      |           |           |           |           |            |            |            |              |              |              |              |              |              | 203          | 203           |
| Twingo             |           |           |           |           |            |            |            |              |              | 36           | 218          | 135          | 99           | 67           | 555           |
| Zoe                |           |           | 22        | 34        | 153        | 170        | 751        | 1 305        | 968          | 1 208        | 964          | 386          | 216          | 214          | 6 391         |
| <b>Rolls-Royce</b> |           |           |           |           |            |            |            |              |              |              |              |              |              | <b>2</b>     | <b>2</b>      |
| Spectre            |           |           |           |           |            |            |            |              |              |              |              |              |              | 2            | 2             |
| <b>Skoda</b>       |           |           |           |           |            |            |            |              |              |              | <b>202</b>   | <b>144</b>   | <b>274</b>   | <b>181</b>   | <b>801</b>    |
| Enyaq              |           |           |           |           |            |            |            |              |              |              | 202          | 144          | 274          | 181          | 801           |
| <b>SMART</b>       | <b>14</b> | <b>19</b> | <b>31</b> | <b>18</b> | <b>7</b>   | <b>1</b>   | <b>137</b> | <b>346</b>   | <b>407</b>   | <b>518</b>   | <b>430</b>   | <b>284</b>   | <b>404</b>   | <b>643</b>   | <b>3 264</b>  |
| #1                 |           |           |           |           |            |            |            |              |              |              |              |              | 174          | 381          | 555           |
| #3                 |           |           |           |           |            |            |            |              |              |              |              |              |              | 255          | 255           |
| Fortwo             | 14        | 19        | 31        | 18        | 7          | 1          | 90         | 220          | 249          | 339          | 287          | 231          | 228          | 5            | 1 744         |
| Forfour            |           |           |           |           |            |            | 47         | 126          | 158          | 179          | 143          | 53           | 2            | 2            | 710           |
| <b>Tesla</b>       |           |           |           |           |            |            |            |              | <b>1 979</b> | <b>1 413</b> | <b>1 508</b> | <b>2 618</b> | <b>9 329</b> | <b>9 760</b> | <b>26 607</b> |
| Model 3            |           |           |           |           |            |            |            |              | 1 543        | 1 273        | 1 140        | 846          | 4 087        | 6 764        | 15 653        |
| Model S            |           |           |           |           |            |            |            |              | 243          | 68           | 1            | 23           | 85           | 32           | 452           |
| Model X            |           |           |           |           |            |            |            |              | 193          | 72           | 4            | 18           | 94           | 32           | 413           |
| Model Y            |           |           |           |           |            |            |            |              |              |              | 363          | 1 731        | 5 063        | 2 932        | 10 089        |
| <b>Toyota</b>      |           |           |           |           |            |            |            |              |              |              | <b>3</b>     | <b>98</b>    | <b>613</b>   | <b>308</b>   | <b>1 022</b>  |
| BZ4X               |           |           |           |           |            |            |            |              |              |              |              | 86           | 564          | 260          | 910           |
| Mirai              |           |           |           |           |            |            |            |              |              |              | 3            |              | 2            |              | 5             |
| Proace City Verso  |           |           |           |           |            |            |            |              |              |              |              | 8            | 17           | 26           | 51            |
| Proace Verso       |           |           |           |           |            |            |            |              |              |              |              | 4            | 30           | 22           | 56            |
| <b>Volkswagen</b>  |           |           |           | <b>13</b> | <b>37</b>  | <b>26</b>  | <b>63</b>  | <b>69</b>    | <b>81</b>    | <b>315</b>   | <b>654</b>   | <b>561</b>   | <b>2 372</b> | <b>1 681</b> | <b>5 872</b>  |
| Golf               |           |           |           | 3         | 15         | 18         | 43         | 55           | 79           | 90           |              |              | 2            |              | 305           |
| ID.Buzz            |           |           |           |           |            |            |            |              |              |              |              |              | 3            | 135          | 221           |
| ID.3               |           |           |           |           |            |            |            |              |              | 174          | 391          | 155          | 839          | 699          | 2 258         |
| ID.4               |           |           |           |           |            |            |            |              |              |              | 225          | 242          | 785          | 579          | 1 831         |
| ID.5               |           |           |           |           |            |            |            |              |              |              |              | 159          | 611          | 189          | 959           |
| ID.7               |           |           |           |           |            |            |            |              |              |              |              |              | 2            | 131          | 133           |
| UP!                |           |           |           | 10        | 22         | 8          | 20         | 14           | 2            | 51           | 38           |              |              |              | 165           |

(\*) Inclui Ambulâncias

Fonte: ACAP

Quadro nº 36 (Continuação III)  
**Matrículas de Veículos Automóveis em Portugal**  
**Automóveis Ligeiros de Passageiros (\*)**  
 (Eléctricos por marca e modelo)

**ELÉCTRICOS PUROS**

| Marca / Modelo | 2011       | 2012      | 2013       | 2014       | 2015       | 2016       | 2017         | 2018         | 2019         | 2020         | 2021          | 2022          | 2023          | 2024          | Total          |
|----------------|------------|-----------|------------|------------|------------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|
| <b>Volvo</b>   |            |           |            |            |            |            |              |              |              |              | <b>70</b>     | <b>632</b>    | <b>1 353</b>  | <b>3 203</b>  | <b>5 258</b>   |
| C40            |            |           |            |            |            |            |              |              |              |              | 1             | 179           | 498           | 213           | 891            |
| EC40           |            |           |            |            |            |            |              |              |              |              |               |               |               | 11            | 11             |
| EX30           |            |           |            |            |            |            |              |              |              |              |               |               | 8             | 2 516         | 2 524          |
| EX40           |            |           |            |            |            |            |              |              |              |              |               |               |               | 8             | 8              |
| EX90           |            |           |            |            |            |            |              |              |              |              |               |               |               | 21            | 21             |
| XC40           |            |           |            |            |            |            |              |              |              |              | 69            | 453           | 847           | 434           | 1 803          |
| <b>Voyah</b>   |            |           |            |            |            |            |              |              |              |              |               |               |               | <b>8</b>      | <b>8</b>       |
| Dream          |            |           |            |            |            |            |              |              |              |              |               |               |               | 1             | 1              |
| Free           |            |           |            |            |            |            |              |              |              |              |               |               |               | 5             | 5              |
| Joy            |            |           |            |            |            |            |              |              |              |              |               |               |               | 2             | 2              |
| <b>Xpeng</b>   |            |           |            |            |            |            |              |              |              |              |               |               |               | <b>86</b>     | <b>86</b>      |
| G6             |            |           |            |            |            |            |              |              |              |              |               |               |               | 47            | 47             |
| G9             |            |           |            |            |            |            |              |              |              |              |               |               |               | 29            | 29             |
| P7             |            |           |            |            |            |            |              |              |              |              |               |               |               | 10            | 10             |
| <b>Total</b>   | <b>203</b> | <b>65</b> | <b>166</b> | <b>189</b> | <b>645</b> | <b>756</b> | <b>1 640</b> | <b>4 073</b> | <b>6 883</b> | <b>7 709</b> | <b>13 260</b> | <b>18 028</b> | <b>36 390</b> | <b>41 757</b> | <b>131 777</b> |

(\*) Inclui Ambulâncias  
 Fonte: ACAP

Quadro nº 37  
Matriculas de Veículos Automóveis em Portugal  
Automóveis Ligeiros de Passageiros (\*)  
(Híbridos Plug-In por marca e modelo)

**HÍBRIDOS ELÉCTRICOS PLUG-IN**

| Marca / Modelo    | 2011     | 2012     | 2013     | 2014      | 2015      | 2016       | 2017       | 2018         | 2019         | 2020         | 2021         | 2022         | 2023         | 2024         | Total         |
|-------------------|----------|----------|----------|-----------|-----------|------------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|
| <b>Alfa Romeo</b> |          |          |          |           |           |            |            |              |              |              |              |              | <b>236</b>   | <b>178</b>   | <b>414</b>    |
| Tonale            |          |          |          |           |           |            |            |              |              |              |              |              | 236          | 178          | 414           |
| <b>Audi</b>       |          |          |          |           | <b>13</b> | <b>5</b>   | <b>34</b>  | <b>20</b>    | <b>2</b>     | <b>240</b>   | <b>457</b>   | <b>354</b>   | <b>732</b>   | <b>1 169</b> | <b>3 026</b>  |
| A3                |          |          |          |           | 13        | 4          | 18         | 15           | 2            | 16           | 144          | 98           | 300          | 639          | 1 249         |
| A6                |          |          |          |           |           |            |            |              |              | 53           | 59           | 72           | 121          | 79           | 384           |
| A7                |          |          |          |           |           |            |            |              |              | 1            | 3            | 3            | 9            |              | 16            |
| A8                |          |          |          |           |           |            |            |              |              |              |              | 1            | 2            | 1            | 4             |
| Q3                |          |          |          |           |           |            |            |              |              |              | 105          | 120          | 181          | 392          | 798           |
| Q5                |          |          |          |           |           |            |            |              |              | 151          | 137          | 51           | 98           | 43           | 480           |
| Q7                |          |          |          |           |           | 1          | 16         | 5            |              | 19           | 7            | 2            | 6            | 1            | 57            |
| Q8                |          |          |          |           |           |            |            |              |              |              | 2            | 7            | 15           | 14           | 38            |
| <b>Bentley</b>    |          |          |          |           |           |            |            |              | <b>1</b>     | <b>5</b>     | <b>4</b>     | <b>24</b>    | <b>11</b>    | <b>16</b>    | <b>61</b>     |
| Bentayga          |          |          |          |           |           |            |            |              | 1            | 5            | 4            | 15           | 5            | 1            | 31            |
| Continental       |          |          |          |           |           |            |            |              |              |              |              |              |              | 11           | 11            |
| Flying Spur       |          |          |          |           |           |            |            |              |              |              |              | 9            | 6            | 4            | 19            |
| <b>BMW</b>        |          |          | <b>4</b> | <b>26</b> | <b>48</b> | <b>188</b> | <b>981</b> | <b>1 525</b> | <b>1 926</b> | <b>2 902</b> | <b>3 451</b> | <b>2 998</b> | <b>4 955</b> | <b>4 446</b> | <b>23 450</b> |
| Série 2           |          |          |          |           |           | 24         | 197        | 249          | 375          | 215          | 150          | 153          | 1 661        | 540          | 3 564         |
| Série 3           |          |          |          |           |           | 80         | 352        | 446          | 741          | 1 138        | 1 352        | 1 146        | 1 167        | 817          | 7 239         |
| Série 5           |          |          |          |           |           |            | 327        | 746          | 757          | 503          | 630          | 872          | 534          | 963          | 5 332         |
| Série 7           |          |          |          |           |           | 8          | 24         | 16           | 37           | 32           | 17           | 7            | 40           | 44           | 225           |
| Série i3          |          |          | 4        | 13        | 34        | 41         | 26         | 7            |              |              |              |              |              |              | 125           |
| Série i8          |          |          |          | 13        | 11        | 12         | 12         | 17           | 3            | 8            |              |              |              |              | 76            |
| X1                |          |          |          |           |           |            |            |              |              | 338          | 445          | 112          | 643          | 1 433        | 2 971         |
| X2                |          |          |          |           |           |            |            |              |              | 87           | 167          | 100          | 217          | 6            | 577           |
| X3                |          |          |          |           |           |            |            |              |              | 402          | 372          | 373          | 492          | 353          | 1 992         |
| X5                |          |          |          |           | 3         | 23         | 43         | 44           | 13           | 179          | 318          | 235          | 185          | 235          | 1 278         |
| XM                |          |          |          |           |           |            |            |              |              |              |              |              | 16           | 55           | 71            |
| <b>BYD</b>        |          |          |          |           |           |            |            |              |              |              |              |              |              | <b>273</b>   | <b>273</b>    |
| Seal              |          |          |          |           |           |            |            |              |              |              |              |              |              | 43           | 43            |
| Seal U            |          |          |          |           |           |            |            |              |              |              |              |              |              | 230          | 230           |
| <b>Chevrolet</b>  | <b>1</b> | <b>5</b> |          |           |           |            |            |              |              |              |              |              |              |              | <b>6</b>      |
| Volt              | 1        | 5        |          |           |           |            |            |              |              |              |              |              |              |              | 6             |
| <b>Citroën</b>    |          |          |          |           |           |            |            |              |              | <b>122</b>   | <b>171</b>   | <b>420</b>   | <b>500</b>   | <b>219</b>   | <b>1 432</b>  |
| C5 Aircross       |          |          |          |           |           |            |            |              |              | 122          | 171          | 277          | 361          | 148          | 1 079         |
| C5 X              |          |          |          |           |           |            |            |              |              |              |              | 143          | 139          | 71           | 353           |
| <b>Cupra</b>      |          |          |          |           |           |            |            |              |              |              | <b>143</b>   | <b>174</b>   | <b>655</b>   | <b>644</b>   | <b>1 616</b>  |
| Formentor         |          |          |          |           |           |            |            |              |              |              | 96           | 159          | 446          | 455          | 1 156         |
| Leon              |          |          |          |           |           |            |            |              |              |              | 47           | 15           | 209          | 163          | 434           |
| Terramar          |          |          |          |           |           |            |            |              |              |              |              |              |              | 26           | 26            |
| <b>DS</b>         |          |          |          |           |           |            |            |              | <b>3</b>     | <b>232</b>   | <b>339</b>   | <b>559</b>   | <b>685</b>   | <b>554</b>   | <b>2 372</b>  |
| DS 4              |          |          |          |           |           |            |            |              |              |              | 6            | 187          | 317          | 121          | 631           |
| DS 7              |          |          |          |           |           |            |            |              |              |              |              | 14           | 316          | 431          | 761           |
| DS 7 Crossback    |          |          |          |           |           |            |            |              | 3            | 232          | 327          | 348          | 32           |              | 942           |
| DS 9              |          |          |          |           |           |            |            |              |              |              | 6            | 10           | 20           | 2            | 38            |
| <b>Ferrari</b>    |          |          |          |           |           |            |            |              |              | <b>2</b>     | <b>6</b>     | <b>7</b>     | <b>12</b>    | <b>15</b>    | <b>42</b>     |
| 296 GTB           |          |          |          |           |           |            |            |              |              |              |              | 2            | 1            | 4            | 7             |
| 296 GTS           |          |          |          |           |           |            |            |              |              |              |              |              | 4            | 7            | 11            |
| SF90              |          |          |          |           |           |            |            |              |              | 2            | 6            | 5            | 7            | 4            | 24            |
| <b>Ford</b>       |          |          |          |           |           |            |            |              |              | <b>91</b>    | <b>163</b>   | <b>142</b>   | <b>328</b>   | <b>294</b>   | <b>1 018</b>  |
| Explorer          |          |          |          |           |           |            |            |              |              |              | 10           | 2            | 3            | 1            | 16            |
| Kuga              |          |          |          |           |           |            |            |              |              | 88           | 145          | 137          | 325          | 289          | 984           |
| Tourneo Custom    |          |          |          |           |           |            |            |              |              | 2            | 6            | 1            |              | 3            | 12            |
| Transit Custom    |          |          |          |           |           |            |            |              |              | 1            | 2            | 2            |              | 1            | 6             |
| <b>Honda</b>      |          |          |          |           |           |            |            |              |              |              |              |              | <b>10</b>    | <b>61</b>    | <b>71</b>     |
| CR-V              |          |          |          |           |           |            |            |              |              |              |              |              | 10           | 61           | 71            |
| <b>Hyundai</b>    |          |          |          |           |           |            | <b>15</b>  | <b>77</b>    | <b>83</b>    | <b>95</b>    | <b>114</b>   | <b>179</b>   | <b>276</b>   | <b>260</b>   | <b>1 099</b>  |
| Ioniq             |          |          |          |           |           |            | 15         | 77           | 83           | 95           | 89           | 15           |              |              | 374           |
| Santa Fé          |          |          |          |           |           |            |            |              |              |              |              | 24           | 36           | 46           | 106           |
| Tucson            |          |          |          |           |           |            |            |              |              |              | 25           | 140          | 240          | 214          | 619           |
| <b>Jaguar</b>     |          |          |          |           |           |            |            |              |              |              | <b>36</b>    | <b>87</b>    | <b>185</b>   | <b>100</b>   | <b>408</b>    |
| E-Pace            |          |          |          |           |           |            |            |              |              |              | 26           | 48           | 150          | 63           | 287           |
| F-Pace            |          |          |          |           |           |            |            |              |              |              | 10           | 39           | 35           | 37           | 121           |
| <b>Jeep</b>       |          |          |          |           |           |            |            |              |              | <b>19</b>    | <b>116</b>   | <b>490</b>   | <b>589</b>   | <b>280</b>   | <b>1 494</b>  |
| Compass           |          |          |          |           |           |            |            |              |              | 7            | 20           | 198          | 425          | 165          | 815           |
| Grand Cherokee    |          |          |          |           |           |            |            |              |              |              |              |              | 3            | 4            | 7             |
| Renegade          |          |          |          |           |           |            |            |              |              | 12           | 28           | 171          | 104          | 65           | 380           |
| Wrangler          |          |          |          |           |           |            |            |              |              |              | 68           | 121          | 57           | 46           | 292           |

(\*) Inclui Ambulâncias

Fonte: ACAP

Quadro nº 37 (Continuação I)  
**Matrículas de Veículos Automóveis em Portugal**  
**Automóveis Ligeiros de Passageiros (\*)**  
(Híbridos Plug-In por marca e modelo)

**HÍBRIDOS ELÉCTRICOS PLUG-IN**

| Marca / Modelo       | 2011      | 2012      | 2013      | 2014      | 2015       | 2016       | 2017       | 2018       | 2019         | 2020         | 2021         | 2022         | 2023         | 2024         | Total         |
|----------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|
| <b>Kia</b>           |           |           |           |           |            |            | <b>30</b>  | <b>135</b> | <b>140</b>   | <b>203</b>   | <b>371</b>   | <b>525</b>   | <b>864</b>   | <b>1 099</b> | <b>3 367</b>  |
| Ceed                 |           |           |           |           |            |            |            |            |              | 23           | 86           | 76           | 148          | 274          | 607           |
| Niro                 |           |           |           |           |            |            | 20         | 83         | 106          | 93           | 23           | 1            |              |              | 326           |
| Optima               |           |           |           |           |            |            | 10         | 52         | 34           | 27           | 14           |              |              |              | 137           |
| Sorento              |           |           |           |           |            |            |            |            |              |              | 25           | 12           | 21           | 84           | 142           |
| Sportage             |           |           |           |           |            |            |            |            |              |              |              | 79           | 187          | 417          | 683           |
| Xceed                |           |           |           |           |            |            |            |            |              | 60           | 223          | 357          | 508          | 324          | 1 472         |
| <b>Lamborghini</b>   |           |           |           |           |            |            |            |            |              |              |              |              |              | <b>4</b>     | <b>4</b>      |
| Revuelto             |           |           |           |           |            |            |            |            |              |              |              |              |              | 4            | 4             |
| <b>Land Rover</b>    |           |           |           |           |            |            |            | <b>42</b>  | <b>217</b>   | <b>214</b>   | <b>365</b>   | <b>442</b>   | <b>1 044</b> | <b>900</b>   | <b>3 224</b>  |
| Defender             |           |           |           |           |            |            |            |            |              |              | 18           | 22           | 100          | 96           | 236           |
| Discovery Sport      |           |           |           |           |            |            |            |            |              | 24           | 63           | 41           | 131          | 86           | 345           |
| Range Rover          |           |           |           |           |            |            |            | 11         | 36           | 26           | 20           | 19           | 165          | 142          | 419           |
| Range Rover Evoque   |           |           |           |           |            |            |            |            |              | 50           | 160          | 185          | 334          | 273          | 1 002         |
| Range Rover Sport    |           |           |           |           |            |            |            | 31         | 181          | 114          | 88           | 143          | 245          | 242          | 1 044         |
| Range Rover Velar    |           |           |           |           |            |            |            |            |              |              | 16           | 32           | 69           | 61           | 178           |
| <b>Lexus</b>         |           |           |           |           |            |            |            |            |              |              |              | <b>140</b>   | <b>267</b>   | <b>305</b>   | <b>712</b>    |
| NX                   |           |           |           |           |            |            |            |            |              |              |              | 140          | 218          | 282          | 640           |
| RX                   |           |           |           |           |            |            |            |            |              |              |              |              | 49           | 23           | 72            |
| <b>Mazda</b>         |           |           |           |           |            |            |            |            |              |              |              | <b>67</b>    | <b>150</b>   | <b>123</b>   | <b>340</b>    |
| CX-60                |           |           |           |           |            |            |            |            |              |              |              | 67           | 112          | 69           | 248           |
| CX-80                |           |           |           |           |            |            |            |            |              |              |              |              |              | 9            | 9             |
| MX-30                |           |           |           |           |            |            |            |            |              |              |              |              | 38           | 45           | 83            |
| <b>Mercedes-Benz</b> |           |           |           | <b>1</b>  | <b>91</b>  | <b>306</b> | <b>557</b> | <b>312</b> | <b>1 181</b> | <b>3 354</b> | <b>3 783</b> | <b>3 654</b> | <b>5 916</b> | <b>7 879</b> | <b>27 034</b> |
| AMG GT               |           |           |           |           |            |            |            |            |              |              |              | 6            | 9            | 6            | 21            |
| CLA                  |           |           |           |           |            |            |            |            |              | 42           | 289          | 324          | 548          | 560          | 1 763         |
| Classe A             |           |           |           |           |            |            |            |            |              | 1 051        | 935          | 942          | 1 988        | 2 344        | 7 260         |
| Classe B             |           |           |           |           |            |            |            |            |              | 32           | 96           | 87           | 121          | 128          | 464           |
| Classe C             |           |           |           |           | 80         | 289        | 215        | 98         | 304          | 937          | 459          | 436          | 929          | 1 132        | 4 879         |
| Classe E             |           |           |           | 1         |            |            | 114        | 78         | 869          | 706          | 529          | 395          | 349          | 1 155        | 4 196         |
| Classe S             |           |           |           |           | 11         | 6          | 4          |            | 8            | 6            | 3            | 63           | 44           | 33           | 178           |
| CLE                  |           |           |           |           |            |            |            |            |              |              |              |              |              | 53           | 53            |
| CLS                  |           |           |           |           |            |            |            | 7          |              |              |              |              |              |              | 7             |
| GLA                  |           |           |           |           |            |            |            |            |              | 30           | 196          | 291          | 484          | 888          | 1 889         |
| GLC                  |           |           |           |           |            | 10         | 219        | 126        |              | 184          | 393          | 313          | 680          | 706          | 2 631         |
| GLC Coupé            |           |           |           |           |            |            |            |            |              | 195          | 550          | 326          | 436          | 576          | 2 083         |
| GLE                  |           |           |           |           |            | 1          | 5          | 3          |              | 149          | 222          | 283          | 173          | 191          | 1 027         |
| GLE Coupé            |           |           |           |           |            |            |            |            |              | 22           | 111          | 188          | 155          | 107          | 583           |
| <b>MG</b>            |           |           |           |           |            |            |            |            |              |              |              | <b>79</b>    | <b>203</b>   | <b>288</b>   | <b>570</b>    |
| MG EHS               |           |           |           |           |            |            |            |            |              |              |              | 74           | 203          | 118          | 395           |
| MG HS                |           |           |           |           |            |            |            |            |              |              |              |              |              | 170          | 170           |
| MG RX6               |           |           |           |           |            |            |            |            |              |              |              | 5            |              |              | 5             |
| <b>Mini</b>          |           |           |           |           |            |            | <b>98</b>  | <b>362</b> | <b>508</b>   | <b>345</b>   | <b>415</b>   | <b>391</b>   | <b>564</b>   | <b>64</b>    | <b>2 747</b>  |
| Countryman           |           |           |           |           |            |            | 98         | 362        | 508          | 345          | 415          | 391          | 564          | 64           | 2 747         |
| <b>Mitsubishi</b>    |           |           | <b>2</b>  | <b>32</b> | <b>229</b> | <b>285</b> | <b>240</b> | <b>389</b> | <b>448</b>   | <b>188</b>   | <b>256</b>   | <b>396</b>   | <b>416</b>   | <b>263</b>   | <b>3 144</b>  |
| ASX                  |           |           |           |           |            |            |            |            |              |              |              |              | 138          | 117          | 255           |
| Eclipse Cross        |           |           |           |           |            |            |            |            |              |              | 143          | 396          | 278          | 146          | 963           |
| Outlander            |           |           | 2         | 32        | 229        | 285        | 240        | 389        | 448          | 188          | 113          |              |              |              | 1 926         |
| <b>Opel</b>          | <b>1</b>  | <b>12</b> | <b>7</b>  | <b>2</b>  | <b>4</b>   |            |            |            |              | <b>53</b>    | <b>43</b>    | <b>175</b>   | <b>414</b>   | <b>280</b>   | <b>991</b>    |
| Ampera               | 1         | 12        | 7         | 2         | 4          |            |            |            |              |              |              |              |              |              | 26            |
| Astra                |           |           |           |           |            |            |            |            |              |              |              | 87           | 298          | 205          | 590           |
| Grandland            |           |           |           |           |            |            |            |            |              |              |              | 87           | 116          | 75           | 278           |
| Grandland X          |           |           |           |           |            |            |            |            |              | 53           | 43           | 1            |              |              | 97            |
| <b>Peugeot</b>       |           |           |           |           |            |            |            |            |              | <b>491</b>   | <b>1 116</b> | <b>1 094</b> | <b>2 282</b> | <b>1 523</b> | <b>6 506</b>  |
| 308                  |           |           |           |           |            |            |            |            |              |              | 33           | 331          | 787          | 1 011        | 2 162         |
| 408                  |           |           |           |           |            |            |            |            |              |              |              | 4            | 233          | 275          | 512           |
| 508                  |           |           |           |           |            |            |            |            |              | 177          | 297          | 208          | 273          | 148          | 1 103         |
| 3008                 |           |           |           |           |            |            |            |            |              | 314          | 786          | 551          | 989          | 89           | 2 729         |
| <b>Porsche</b>       | <b>52</b> | <b>40</b> | <b>28</b> | <b>26</b> | <b>16</b>  | <b>13</b>  | <b>29</b>  | <b>74</b>  | <b>313</b>   | <b>402</b>   | <b>256</b>   | <b>270</b>   | <b>270</b>   | <b>498</b>   | <b>2 347</b>  |
| 918 Spyder           |           |           |           | 3         |            |            |            |            |              |              |              |              |              |              | 3             |
| Cayenne              | 36        | 25        | 10        | 7         | 13         | 13         | 10         | 16         | 94           | 120          | 1            |              |              |              | 405           |
| Cayenne Coupé        |           |           |           |           |            |            |            |            | 59           | 198          | 163          | 177          | 199          | 404          | 1 200         |
| Panamera             | 16        | 15        | 18        | 16        | 3          |            | 19         | 58         | 160          | 84           | 92           | 93           | 71           | 94           | 739           |
| <b>Renault</b>       |           |           |           |           |            |            |            |            |              | <b>326</b>   | <b>654</b>   | <b>482</b>   | <b>540</b>   | <b>75</b>    | <b>2 077</b>  |
| Captur               |           |           |           |           |            |            |            |            |              | 268          | 432          | 294          | 213          | 32           | 1 239         |
| Megane E-Tech        |           |           |           |           |            |            |            |            |              | 58           | 222          | 188          | 327          | 20           | 815           |
| Rafale               |           |           |           |           |            |            |            |            |              |              |              |              |              | 23           | 23            |
| <b>Seat</b>          |           |           |           |           |            |            |            |            |              | <b>9</b>     | <b>299</b>   | <b>4</b>     | <b>346</b>   | <b>886</b>   | <b>1 544</b>  |
| Leon                 |           |           |           |           |            |            |            |            |              | 9            | 294          |              | 332          | 872          | 1 507         |
| Tarraco              |           |           |           |           |            |            |            |            |              |              | 5            | 4            | 14           | 14           | 37            |

(\*) Inclui Ambulâncias

Fonte: ACAP

Quadro nº 37 (Continuação II)  
**Matrículas de Veículos Automóveis em Portugal**  
**Automóveis Ligeiros de Passageiros (\*)**  
(Híbridos Plug-In por marca e modelo)

**HÍBRIDOS ELÉTRICOS PLUG-IN**

| Marca / Modelo    | 2011      | 2012      | 2013      | 2014       | 2015       | 2016         | 2017         | 2018         | 2019         | 2020          | 2021          | 2022          | 2023          | 2024          | Total          |
|-------------------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|
| <b>Skoda</b>      |           |           |           |            |            |              |              |              |              | <b>45</b>     | <b>173</b>    | <b>76</b>     | <b>446</b>    | <b>1 056</b>  | <b>1 796</b>   |
| Kodiaq            |           |           |           |            |            |              |              |              |              |               |               |               |               | 156           | 156            |
| Octavia           |           |           |           |            |            |              |              |              |              | 18            | 146           | 67            | 379           | 817           | 1 427          |
| Superb            |           |           |           |            |            |              |              |              |              | 27            | 27            | 9             | 67            | 83            | 213            |
| <b>Suzuki</b>     |           |           |           |            |            |              |              |              |              | <b>4</b>      |               | <b>1</b>      | <b>0</b>      | <b>2</b>      | <b>7</b>       |
| Across            |           |           |           |            |            |              |              |              |              | 4             |               | 1             |               | 2             | 7              |
| <b>Toyota</b>     | <b>0</b>  | <b>13</b> | <b>14</b> | <b>9</b>   | <b>47</b>  | <b>5</b>     | <b>81</b>    | <b>75</b>    | <b>69</b>    | <b>37</b>     | <b>238</b>    | <b>346</b>    | <b>607</b>    | <b>1 165</b>  | <b>2 711</b>   |
| C-HR              |           |           |           |            |            |              |              |              |              |               |               |               |               | 421           | 421            |
| Prius             |           | 13        | 14        | 9          | 47         | 5            | 81           | 75           | 69           | 37            | 12            | 6             | 195           | 157           | 725            |
| Rav 4             |           |           |           |            |            |              |              |              |              |               | 226           | 340           | 412           | 587           | 1 565          |
| <b>Volkswagen</b> |           |           |           |            | <b>33</b>  | <b>88</b>    | <b>223</b>   | <b>224</b>   | <b>73</b>    | <b>317</b>    | <b>496</b>    | <b>621</b>    | <b>782</b>    | <b>957</b>    | <b>3 814</b>   |
| Arteon            |           |           |           |            |            |              |              |              |              |               | 123           | 150           | 191           | 36            | 500            |
| Caddy             |           |           |           |            |            |              |              |              |              |               |               |               |               | 1             | 1              |
| Golf              |           |           |           |            | 33         | 48           | 76           | 97           | 7            | 64            | 153           | 145           | 129           | 113           | 865            |
| Multivan          |           |           |           |            |            |              |              |              |              |               |               | 124           | 125           | 264           | 513            |
| Passat            |           |           |           |            |            | 40           | 147          | 126          | 66           | 253           | 162           | 89            | 59            | 200           | 1 142          |
| Tiguan            |           |           |           |            |            |              |              |              |              |               | 53            | 111           | 271           | 332           | 767            |
| Touareg           |           |           |           |            |            |              |              |              |              |               | 5             | 2             | 7             | 11            | 25             |
| XL1               |           |           |           |            |            |              |              | 1            |              |               |               |               |               |               | 1              |
| <b>Volvo</b>      |           |           |           | <b>5</b>   | <b>40</b>  | <b>199</b>   | <b>154</b>   | <b>541</b>   | <b>834</b>   | <b>2 171</b>  | <b>2 195</b>  | <b>1 908</b>  | <b>2 861</b>  | <b>2 470</b>  | <b>13 378</b>  |
| S60               |           |           |           |            |            |              |              |              |              | 3             | 18            | 9             | 20            | 11            | 61             |
| S90               |           |           |           |            |            |              |              | 27           | 67           | 25            | 14            | 15            | 11            | 2             | 161            |
| V60               |           |           |           | 5          | 38         | 175          | 118          | 93           | 191          | 289           | 506           | 305           | 297           | 876           | 2 893          |
| V90               |           |           |           |            |            |              |              | 79           | 108          | 101           | 66            | 56            | 91            | 49            | 550            |
| XC40              |           |           |           |            |            |              |              |              |              | 1 054         | 1 032         | 907           | 1 372         | 24            | 4 389          |
| XC60              |           |           |           |            |            |              | 14           | 298          | 348          | 557           | 417           | 482           | 854           | 1 346         | 4 316          |
| XC90              |           |           |           |            | 2          | 24           | 22           | 44           | 120          | 142           | 142           | 134           | 216           | 162           | 1 008          |
| <b>Total</b>      | <b>54</b> | <b>70</b> | <b>55</b> | <b>101</b> | <b>521</b> | <b>1 089</b> | <b>2 442</b> | <b>3 776</b> | <b>5 798</b> | <b>11 867</b> | <b>15 660</b> | <b>16 105</b> | <b>27 146</b> | <b>28 346</b> | <b>113 095</b> |

(\*) Inclui Ambulâncias

Fonte: ACAP

Quadro nº 38  
**Matrículas de Veículos Automóveis em Portugal**  
**Automóveis Ligeiros de Passageiros (\*)**  
(Por marca)

| Marcas                       | 2015   | 2016   | 2017   | 2018   | 2019   | 2020   | 2021   | 2022   | 2023   | 2024   |
|------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Peugeot                      | 16 566 | 19 854 | 21 102 | 22 977 | 23 668 | 15 851 | 17 595 | 16 835 | 20 698 | 21 611 |
| Mercedes-Benz                | 13 523 | 15 308 | 16 272 | 16 464 | 16 561 | 13 752 | 11 383 | 12 078 | 14 810 | 16 649 |
| Dacia                        | 4 495  | 5 414  | 6 612  | 6 508  | 6 548  | 4 636  | 5 825  | 10 194 | 14 803 | 16 214 |
| Renault                      | 20 447 | 25 861 | 30 112 | 31 215 | 29 014 | 18 613 | 15 439 | 12 879 | 16 100 | 15 118 |
| BMW                          | 12 889 | 14 261 | 14 534 | 13 813 | 13 938 | 10 519 | 11 263 | 9 803  | 13 963 | 13 423 |
| Volkswagen                   | 16 900 | 17 031 | 16 473 | 12 407 | 10 371 | 6 972  | 7 514  | 8 589  | 11 220 | 11 740 |
| Toyota                       | 7 474  | 8 399  | 8 530  | 10 042 | 9 645  | 6 223  | 7 896  | 9 029  | 10 200 | 11 504 |
| Tesla                        | n/d    | n/d    | n/d    | n/d    | 1 979  | 1 413  | 1 508  | 2 618  | 9 329  | 9 760  |
| Citroën                      | 8 534  | 9 914  | 10 858 | 12 809 | 14 007 | 8 244  | 8 644  | 9 017  | 9 059  | 9 631  |
| Seat                         | 6 895  | 8 319  | 8 234  | 9 607  | 11 302 | 7 056  | 6 320  | 6 132  | 8 291  | 7 819  |
| Nissan                       | 10 668 | 11 711 | 12 974 | 15 073 | 10 233 | 7 313  | 5 938  | 5 433  | 6 064  | 7 593  |
| Kia                          | 3 527  | 4 843  | 5 486  | 5 622  | 5 266  | 3 296  | 5 344  | 6 421  | 7 012  | 7 502  |
| Hyundai                      | 1 568  | 2 534  | 3 476  | 4 605  | 6 144  | 5 097  | 7 610  | 7 263  | 7 064  | 7 217  |
| Volvo                        | 3 573  | 4 363  | 4 605  | 5 088  | 5 320  | 4 074  | 3 978  | 3 601  | 5 118  | 6 998  |
| Opel                         | 10 036 | 12 066 | 13 186 | 12 701 | 10 206 | 4 674  | 5 273  | 6 428  | 7 862  | 6 064  |
| Ford                         | 8 491  | 8 150  | 8 752  | 9 528  | 9 015  | 6 550  | 4 812  | 5 866  | 6 224  | 4 994  |
| Audi                         | 9 453  | 9 503  | 9 614  | 4 851  | 3 696  | 3 020  | 3 463  | 3 755  | 5 049  | 4 684  |
| Fiat                         | 7 838  | 10 176 | 12 022 | 13 905 | 15 069 | 7 066  | 4 980  | 6 705  | 5 632  | 4 557  |
| Skoda                        | 3 112  | 2 879  | 2 280  | 1 792  | 1 644  | 1 298  | 1 789  | 2 107  | 3 798  | 4 174  |
| BYD                          |        |        |        |        |        |        |        |        | 450    | 3 122  |
| Mitsubishi                   | 1 887  | 2 188  | 2 126  | 2 577  | 2 810  | 1 403  | 1 466  | 1 671  | 2 211  | 3 087  |
| MG                           |        |        |        |        |        |        |        | 239    | 1 080  | 2 352  |
| Cupra                        |        |        |        |        |        | 1      | 557    | 1 655  | 2 522  | 2 323  |
| Mini                         | 2 101  | 2 601  | 2 800  | 3 003  | 2 573  | 1 794  | 1 957  | 1 883  | 2 058  | 1 902  |
| Jeep                         | 173    | 172    | 289    | 1 449  | 1 801  | 815    | 781    | 961    | 1 381  | 1 830  |
| Porsche                      | 115    | 132    | 207    | 260    | 749    | 831    | 765    | 868    | 1 019  | 1 346  |
| DS                           | 228    | 706    | 576    | 721    | 607    | 481    | 612    | 952    | 1 080  | 964    |
| Land Rover                   | 752    | 944    | 1 035  | 770    | 582    | 567    | 577    | 583    | 1 175  | 948    |
| Honda                        | 1 635  | 2 266  | 1 517  | 1 832  | 1 388  | 1 024  | 634    | 768    | 546    | 729    |
| Mazda                        | 1 468  | 2 615  | 2 766  | 2 474  | 3 072  | 1 100  | 1 076  | 927    | 1 230  | 721    |
| Lexus                        | 338    | 372    | 453    | 560    | 509    | 314    | 413    | 342    | 461    | 679    |
| Smart                        | 2 598  | 3 034  | 3 126  | 3 205  | 4 071  | 518    | 430    | 286    | 404    | 643    |
| Alfa Romeo                   | 607    | 715    | 888    | 1 102  | 552    | 165    | 93     | 255    | 478    | 501    |
| Polestar                     |        |        |        |        |        |        |        | 127    | 295    | 311    |
| Suzuki                       | 154    | 254    | 423    | 409    | 465    | 193    | 127    | 218    | 304    | 291    |
| KGM                          |        |        |        |        |        |        |        |        |        | 136    |
| Jaguar                       | 310    | 632    | 697    | 851    | 850    | 427    | 433    | 479    | 284    | 119    |
| Xpeng                        |        |        |        |        |        |        |        |        |        | 86     |
| Aston Martin                 | 6      | 7      | 16     | 10     | 6      | 7      | 34     | 40     | 51     | 61     |
| Mercedes-Benz - Auto Ribeiro |        |        |        |        |        |        |        |        |        | 49     |
| Bentley/RRoyce               | 8      | 4      | 10     | 17     | 21     | 21     | 26     | 65     | 55     | 43     |
| Maserati                     | 30     | 43     | 52     | 36     | 17     | 7      | 25     | 83     | 47     | 33     |
| Lamborghini                  | 4      | 2      | 4      | 7      | 19     | 15     | 13     | 15     | 17     | 33     |
| Ferrari                      | 19     | 17     | 20     | 23     | 26     | 30     | 23     | 32     | 33     | 32     |

(\*) Inclui Ambulâncias  
Fonte: ACAP

Quadro nº 38 (Continuação)  
**Matrículas de Veículos Automóveis em Portugal**  
**Automóveis Ligeiros de Passageiros (\*)**  
(Por marca)

| Marcas                     | 2015           | 2016           | 2017           | 2018           | 2019           | 2020           | 2021           | 2022           | 2023           | 2024           |
|----------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Opel - Auto Ribeiro        |                |                |                |                |                |                |                |                | 1              | 17             |
| Man                        |                |                |                |                | 6              | 9              | 10             | 9              | 26             | 14             |
| Alpine                     |                |                |                | 14             | 24             | 6              | 11             | 9              | 7              | 13             |
| Dong Feng                  |                |                |                |                |                |                |                |                |                | 11             |
| Aiways                     |                |                |                |                |                |                |                | 56             | 40             | 10             |
| Forthing                   |                |                |                |                |                |                |                |                |                | 8              |
| Voyah                      |                |                |                |                |                |                |                |                |                | 8              |
| Lotus                      | 2              | 5              |                |                |                |                |                |                | 1              | 6              |
| Morgan                     |                |                |                |                |                |                |                |                |                | 5              |
| Ford - Auto Ribeiro        |                |                |                |                |                |                |                |                | 54             | 4              |
| Caterham                   |                |                |                |                |                |                |                | 2              | 2              | 4              |
| Ford - Indusauto           |                |                |                |                |                |                |                |                |                | 4              |
| Rolls-Royce                |                |                |                |                |                |                |                | 4              | 1              | 3              |
| Bombardier                 |                |                |                |                |                |                |                |                |                | 2              |
| Fisker                     |                |                |                |                |                |                |                |                |                | 2              |
| Ssangyong                  |                |                |                |                |                |                |                |                |                | 2              |
| Peugeot - Auto Ribeiro     |                |                |                |                |                |                |                |                |                | 2              |
| Abarth                     |                |                |                |                |                |                |                |                |                | 2              |
| Allied Vehicles LTD        |                |                |                |                |                |                |                | 1              | 1              | 1              |
| KTM                        |                |                |                |                |                |                |                |                |                | 1              |
| Fiat - Auto Ribeiro        |                |                |                |                |                |                |                |                |                | 1              |
| Radar                      |                |                |                |                |                |                |                |                |                | 1              |
| Chevrolet <sup>1</sup>     |                |                |                |                |                |                |                |                |                | 1              |
| Maxus                      |                |                |                |                |                |                |                | 1              | 6              |                |
| Mercedes-Benz - Bergana    |                |                |                |                |                |                |                |                | 2              |                |
| McLaren                    |                |                |                |                |                |                |                | 1              | 1              |                |
| Mercedes-Benz - Busconcept |                |                |                |                |                |                |                |                | 1              |                |
| Nio                        |                |                |                |                |                |                |                |                | 1              |                |
| Renault - Auto Ribeiro     |                |                |                |                |                |                |                |                | 1              |                |
| Westfield                  |                |                |                |                |                |                |                |                | 1              |                |
| Morgan                     |                |                |                |                |                |                |                | 4              |                |                |
| Martrain                   |                |                |                |                |                |                |                | 3              |                |                |
| Iveco                      |                |                |                |                | 25             | 22             |                | 2              |                |                |
| Bugatti                    |                |                |                |                |                |                |                | 1              |                |                |
| Lancia                     | 79             | 35             | 2              |                |                |                |                |                |                |                |
| <b>Total</b>               | <b>182 535</b> | <b>211 367</b> | <b>226 163</b> | <b>232 377</b> | <b>227 867</b> | <b>149 472</b> | <b>150 700</b> | <b>161 413</b> | <b>199 623</b> | <b>209 715</b> |

(\*) Inclui Ambulâncias

(<sup>1</sup>) Até 31/12/2004 esta marca era designada por DAEWOO.

Fonte: ACAP

Quadro nº 39  
**Matrículas de Veículos Automóveis em Portugal**  
**Automóveis Ligeiros de Passageiros (\*)**  
(Por marca)

| Marcas        | 2024   |         | 2023   |         | % Var.<br>24/23 |
|---------------|--------|---------|--------|---------|-----------------|
|               | Unid.  | % Total | Unid.  | % Total |                 |
| PEUGEOT       | 21 611 | 10,21%  | 20 698 | 10,26%  | 4,41%           |
| MERCEDES-BENZ | 16 649 | 7,86%   | 14 810 | 7,34%   | 12,42%          |
| DACIA         | 16 214 | 7,66%   | 14 803 | 7,34%   | 9,53%           |
| RENAULT       | 15 118 | 7,14%   | 16 100 | 7,98%   | -6,10%          |
| BMW           | 13 423 | 6,34%   | 13 963 | 6,92%   | -3,87%          |
| VOLKSWAGEN    | 11 740 | 5,54%   | 11 220 | 5,56%   | 4,63%           |
| TOYOTA        | 11 504 | 5,43%   | 10 200 | 5,06%   | 12,78%          |
| TESLA         | 9 760  | 4,61%   | 9 329  | 4,63%   | 4,62%           |
| CITROËN       | 9 631  | 4,55%   | 9 059  | 4,49%   | 6,31%           |
| SEAT          | 7 819  | 3,69%   | 8 291  | 4,11%   | -5,69%          |
| NISSAN        | 7 593  | 3,59%   | 6 064  | 3,01%   | 25,21%          |
| KIA           | 7 502  | 3,54%   | 7 012  | 3,48%   | 6,99%           |
| HYUNDAI       | 7 217  | 3,41%   | 7 064  | 3,50%   | 2,17%           |
| VOLVO         | 6 998  | 3,31%   | 5 118  | 2,54%   | 36,73%          |
| OPEL          | 6 064  | 2,86%   | 7 862  | 3,90%   | -22,87%         |
| FORD          | 4 994  | 2,36%   | 6 224  | 3,09%   | -19,76%         |
| AUDI          | 4 684  | 2,21%   | 5 049  | 2,50%   | -7,23%          |
| FIAT          | 4 557  | 2,15%   | 5 632  | 2,79%   | -19,09%         |
| SKODA         | 4 174  | 1,97%   | 3 798  | 1,88%   | 9,90%           |
| BYD           | 3 122  | 1,47%   | 450    | 0,22%   | 593,78%         |
| MITSUBISHI    | 3 087  | 1,46%   | 2 211  | 1,10%   | 39,62%          |
| MG            | 2 352  | 1,11%   | 1 080  | 0,54%   | 117,78%         |
| CUPRA         | 2 323  | 1,10%   | 2 522  | 1,25%   | -7,89%          |
| MINI          | 1 902  | 0,90%   | 2 058  | 1,02%   | -7,58%          |
| JEEP          | 1 830  | 0,86%   | 1 381  | 0,68%   | 32,51%          |
| PORSCHE       | 1 346  | 0,64%   | 1 019  | 0,51%   | 32,09%          |
| DS            | 964    | 0,46%   | 1 080  | 0,54%   | -10,74%         |
| LAND ROVER    | 948    | 0,45%   | 1 175  | 0,58%   | -19,32%         |
| HONDA         | 729    | 0,34%   | 546    | 0,27%   | 33,52%          |
| MAZDA         | 721    | 0,34%   | 1 230  | 0,61%   | -41,38%         |
| LEXUS         | 679    | 0,32%   | 461    | 0,23%   | 47,29%          |
| SMART         | 643    | 0,30%   | 404    | 0,20%   | 59,16%          |
| ALFA ROMEO    | 501    | 0,24%   | 478    | 0,24%   | 4,81%           |
| POLESTAR      | 311    | 0,15%   | 295    | 0,15%   | 5,42%           |
| SUZUKI        | 291    | 0,14%   | 304    | 0,15%   | -4,28%          |

(\*) Inclui Ambulâncias  
Fonte: ACAP

Quadro nº 39 (Continuação I)  
**Matrículas de Veículos Automóveis em Portugal**  
**Automóveis Ligeiros de Passageiros (\*)**  
(Por marca)

| Marcas                       | 2024  |         | 2023  |         | % Var.<br>24/23 |
|------------------------------|-------|---------|-------|---------|-----------------|
|                              | Unid. | % Total | Unid. | % Total |                 |
| KGM                          | 136   | 0,06%   | 0     | 0,00%   | ---             |
| JAGUAR                       | 119   | 0,06%   | 284   | 0,14%   | -58,10%         |
| XPENG                        | 86    | 0,04%   | 0     | 0,00%   | ---             |
| ASTON MARTIN                 | 61    | 0,03%   | 51    | 0,03%   | 19,61%          |
| MERCEDES-BENZ - AUTO RIBEIRO | 49    | 0,02%   | 0     | 0,00%   | ---             |
| BENTLEY                      | 43    | 0,02%   | 55    | 0,03%   | -21,82%         |
| MASERATI                     | 33    | 0,02%   | 47    | 0,02%   | -29,79%         |
| LAMBORGHINI                  | 33    | 0,02%   | 17    | 0,01%   | 94,12%          |
| FERRARI                      | 32    | 0,02%   | 33    | 0,02%   | -3,03%          |
| OPEL - AUTO RIBEIRO          | 17    | 0,01%   | 1     | 0,00%   | 1600,00%        |
| MAN                          | 14    | 0,01%   | 26    | 0,01%   | -46,15%         |
| ALPINE                       | 13    | 0,01%   | 7     | 0,00%   | 85,71%          |
| DONG FENG                    | 11    | 0,01%   | 0     | 0,00%   | ---             |
| AIWAYS                       | 10    | 0,00%   | 40    | 0,02%   | -75,00%         |
| FORTHING                     | 8     | 0,00%   | 0     | 0,00%   | ---             |
| VOYAH                        | 8     | 0,00%   | 0     | 0,00%   | ---             |
| LOTUS                        | 6     | 0,00%   | 1     | 0,00%   | 500,00%         |
| MORGAN                       | 5     | 0,00%   | 0     | 0,00%   | ---             |
| FORD - AUTO RIBEIRO          | 4     | 0,00%   | 54    | 0,03%   | -92,59%         |
| CATERHAM                     | 4     | 0,00%   | 2     | 0,00%   | 100,00%         |
| FORD - INDUSAUTO             | 4     | 0,00%   | 0     | 0,00%   | ---             |
| ROLLS-ROYCE                  | 3     | 0,00%   | 1     | 0,00%   | 200,00%         |
| BOMBARDIER                   | 2     | 0,00%   | 0     | 0,00%   | ---             |
| FISKER                       | 2     | 0,00%   | 0     | 0,00%   | ---             |
| SSANGYONG                    | 2     | 0,00%   | 0     | 0,00%   | ---             |
| PEUGEOT - AUTO RIBEIRO       | 2     | 0,00%   | 0     | 0,00%   | ---             |
| ABARTH                       | 2     | 0,00%   | 0     | 0,00%   | ---             |
| ALLIED VEHICLES LTD          | 1     | 0,00%   | 1     | 0,00%   | 0,00%           |
| RADAR                        | 1     | 0,00%   | 0     | 0,00%   | ---             |
| CHEVROLET <sup>1</sup>       | 1     | 0,00%   | 0     | 0,00%   | ---             |
| KTM                          | 1     | 0,00%   | 0     | 0,00%   | ---             |
| FIAT - AUTO RIBEIRO          | 1     | 0,00%   | 0     | 0,00%   | ---             |
| MAXUS                        | 0     | 0,00%   | 6     | 0,00%   | -100,00%        |
| MERCEDES-BENZ - BERGANA      | 0     | 0,00%   | 2     | 0,00%   | -100,00%        |

(\*) Inclui Ambulâncias

(<sup>1</sup>) Até 31/12/2004 esta marca era designada por DAEWOO.

Fonte: ACAP

Quadro nº 39 (Continuação II)  
**Matrículas de Veículos Automóveis em Portugal**  
**Automóveis Ligeiros de Passageiros (\*)**  
(Por marca)

| Marcas                     | 2024           |                | 2023           |                | % Var.<br>24/23 |
|----------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|
|                            | Unid.          | % Total        | Unid.          | % Total        |                 |
| MCLAREN                    | 0              | 0,00%          | 1              | 0,00%          | -100,00%        |
| MERCEDES-BENZ - BUSCONCEPT | 0              | 0,00%          | 1              | 0,00%          | -100,00%        |
| NIO                        | 0              | 0,00%          | 1              | 0,00%          | -100,00%        |
| RENAULT - AUTO RIBEIRO     | 0              | 0,00%          | 1              | 0,00%          | -100,00%        |
| WESTFIELD                  | 0              | 0,00%          | 1              | 0,00%          | -100,00%        |
| <b>Total</b>               | <b>211 739</b> | <b>100,00%</b> | <b>201 646</b> | <b>100,00%</b> | <b>5,01%</b>    |

(\*) Inclui Ambulâncias  
Fonte: ACAP

Quadro nº 40  
**Matrículas de Veículos Automóveis em Portugal**  
**Automóveis Ligeiros de Passageiros (\*)**  
**Os 50 modelos mais vendidos em 2024**

| Marca / Modelo                            | 2024           |               | 2023           |               |
|-------------------------------------------|----------------|---------------|----------------|---------------|
|                                           | Unid.          | % Total       | Unid.          | %Total        |
| 1 - DACIA SANDERO                         | 7 760          | 3,66%         | 6 424          | 3,19%         |
| 2 - PEUGEOT 2008                          | 7 520          | 3,55%         | 6 770          | 3,36%         |
| 3 - TESLA MODEL 3                         | 6 764          | 3,19%         | 4 087          | 2,03%         |
| 4 - RENAULT CLIO                          | 6 422          | 3,03%         | 5 765          | 2,86%         |
| 5 - PEUGEOT 208                           | 6 024          | 2,85%         | 6 236          | 3,09%         |
| 6 - RENAULT CAPTUR                        | 4 463          | 2,11%         | 4 868          | 2,41%         |
| 7 - PEUGEOT 308                           | 4 442          | 2,10%         | 3 383          | 1,68%         |
| 8 - CITROEN C3                            | 4 382          | 2,07%         | 3 238          | 1,61%         |
| 9 - DACIA DUSTER                          | 4 161          | 1,97%         | 3 335          | 1,65%         |
| 10 - NISSAN JUKE                          | 4 093          | 1,93%         | 1 720          | 0,85%         |
| 11 - MERCEDES-BENZ CLASSE A               | 3 785          | 1,79%         | 3 966          | 1,97%         |
| 12 - DACIA JOGGER                         | 3 495          | 1,65%         | 3 768          | 1,87%         |
| 13 - TOYOTA YARIS CROSS                   | 3 316          | 1,57%         | 2 114          | 1,05%         |
| 14 - SEAT IBIZA                           | 3 185          | 1,50%         | 3 223          | 1,60%         |
| 15 - OPEL CORSA                           | 3 072          | 1,45%         | 3 838          | 1,90%         |
| 16 - TESLA MODEL Y                        | 2 932          | 1,38%         | 5 063          | 2,51%         |
| 17 - NISSAN QASHQAI                       | 2 804          | 1,32%         | 2 949          | 1,46%         |
| 18 - KIA STONIC                           | 2 587          | 1,22%         | 1 907          | 0,95%         |
| 19 - VOLVO EX30                           | 2 516          | 1,19%         | 8              | 0,00%         |
| 20 - HYUNDAI i20                          | 2 365          | 1,12%         | 1 517          | 0,75%         |
| 21 - VOLKSWAGEN T-ROC                     | 2 351          | 1,11%         | 2 079          | 1,03%         |
| 22 - TOYOTA YARIS                         | 2 263          | 1,07%         | 2 579          | 1,28%         |
| 23 - SEAT LEON                            | 2 122          | 1,00%         | 1 221          | 0,61%         |
| 24 - SEAT ARONA                           | 2 092          | 0,99%         | 3 074          | 1,52%         |
| 25 - BMW X1                               | 2 089          | 0,99%         | 836            | 0,41%         |
| 26 - VOLKSWAGEN TAIGO                     | 2 082          | 0,98%         | 1 590          | 0,79%         |
| 27 - FORD PUMA                            | 2 074          | 0,98%         | 2 064          | 1,02%         |
| 28 - VOLKSWAGEN T-CROSS                   | 2 007          | 0,95%         | 1 571          | 0,78%         |
| 29 - FIAT 500                             | 1 903          | 0,90%         | 2 989          | 1,48%         |
| 30 - BMW SÉRIE 1                          | 1 885          | 0,89%         | 2 799          | 1,39%         |
| 31 - VOLVO XC40                           | 1 727          | 0,82%         | 2 869          | 1,42%         |
| 32 - MERCEDES-BENZ CLASSE E               | 1 673          | 0,79%         | 623            | 0,31%         |
| 33 - PEUGEOT 3008                         | 1 659          | 0,78%         | 2 316          | 1,15%         |
| 34 - MERCEDES-BENZ CLASSE C               | 1 653          | 0,78%         | 1 675          | 0,83%         |
| 35 - FORD FOCUS                           | 1 584          | 0,75%         | 2 287          | 1,13%         |
| 36 - TOYOTA C-HR                          | 1 576          | 0,74%         | 1 599          | 0,79%         |
| 37 - CITROEN C4                           | 1 549          | 0,73%         | 1 789          | 0,89%         |
| 38 - SKODA OCTAVIA                        | 1 549          | 0,73%         | 884            | 0,44%         |
| 39 - MERCEDES-BENZ GLA                    | 1 477          | 0,70%         | 1 091          | 0,54%         |
| 40 - FIAT PANDA                           | 1 477          | 0,70%         | 1 005          | 0,50%         |
| 41 - MG MG4                               | 1 448          | 0,68%         | 458            | 0,23%         |
| 42 - BMW SÉRIE 2                          | 1 367          | 0,65%         | 2 550          | 1,26%         |
| 43 - CITROEN C3 AIRCROSS                  | 1 365          | 0,64%         | 1 813          | 0,90%         |
| 44 - VOLVO XC60                           | 1 361          | 0,64%         | 993            | 0,49%         |
| 45 - AUDI A3                              | 1 359          | 0,64%         | 1 347          | 0,67%         |
| 46 - JEEP AVENGER                         | 1 305          | 0,62%         | 477            | 0,24%         |
| 47 - HYUNDAI KAUAI                        | 1 277          | 0,60%         | 1 741          | 0,86%         |
| 48 - BMW SÉRIE i4                         | 1 271          | 0,60%         | 1 938          | 0,96%         |
| 49 - HYUNDAI TUCSON                       | 1 249          | 0,59%         | 1 206          | 0,60%         |
| 50 - BMW SÉRIE 5                          | 1 248          | 0,59%         | 802            | 0,40%         |
| <b>Total dos 50 modelos mais vendidos</b> | <b>136 130</b> | <b>64,29%</b> | <b>124 444</b> | <b>61,71%</b> |
| <b>Total do mercado</b>                   | <b>211 739</b> |               | <b>201 646</b> |               |

(\*) Inclui Ambulâncias

Fonte: ACAP

Quadro nº 41  
Matrículas de Veículos Automóveis em Portugal  
(Por marca e modelo)

AUTOMÓVEIS LIGEIOS DE PASSAGEIROS (\*)

|                            | 2024          | 2023          | % var.24/23  |                   | 2024          | 2023          | % var.24/23  |
|----------------------------|---------------|---------------|--------------|-------------------|---------------|---------------|--------------|
| <b>ABARTH</b>              | <b>2</b>      | <b>0</b>      | ---          | X6                | 30            | 41            | -26,8        |
| 500                        | 2             | 0             | ---          | X7                | 36            | 45            | -20,0        |
| <b>AIWAYS</b>              | <b>10</b>     | <b>40</b>     | <b>-75,0</b> | XM                | 55            | 16            | 243,8        |
| U5                         | 9             | 39            | -76,9        | Z4                | 29            | 31            | -6,5         |
| U6                         | 1             | 1             | 0,0          | iX                | 324           | 490           | -33,9        |
| <b>ALFA ROMEO</b>          | <b>501</b>    | <b>478</b>    | <b>4,8</b>   | iX1               | 1 065         | 462           | 130,5        |
| GIULIA                     | 29            | 23            | 26,1         | iX2               | 594           | 3             | 19700,0      |
| JUNIOR                     | 70            | 0             | ---          | iX3               | 117           | 376           | -68,9        |
| STELVIO                    | 37            | 17            | 117,6        | <b>BOMBARDIER</b> | <b>2</b>      | <b>0</b>      | ---          |
| TONALE                     | 365           | 438           | -16,7        | CAN-AM            | 2             | 0             | ---          |
| <b>ALLIED VEHICLES LTD</b> | <b>1</b>      | <b>1</b>      | <b>0,0</b>   | <b>BYD</b>        | <b>3 122</b>  | <b>450</b>    | <b>593,8</b> |
| GRAND FREEDOM RE           | 1             | 0             | ---          | ATTO 3            | 1 108         | 335           | 230,7        |
| GRAND FREEDOM RS           | 0             | 1             | -100,0       | DOLPHIN           | 583           | 66            | 783,3        |
| <b>ALPINE</b>              | <b>13</b>     | <b>7</b>      | <b>85,7</b>  | HAN               | 46            | 23            | 100,0        |
| A110                       | 10            | 7             | 42,9         | SEAL              | 838           | 5             | 16660,0      |
| A290                       | 3             | 0             | ---          | SEAL U            | 512           | 0             | ---          |
| <b>ASTON MARTIN</b>        | <b>61</b>     | <b>51</b>     | <b>19,6</b>  | SEALION 7         | 5             | 0             | ---          |
| DB11                       | 3             | 5             | -40,0        | TANG EV           | 30            | 21            | 42,9         |
| DB12                       | 10            | 1             | 900,0        | <b>CATERHAM</b>   | <b>4</b>      | <b>2</b>      | <b>100,0</b> |
| DB12 VOLANTE               | 14            | 0             | ---          | SEVEN CSR         | 1             | 0             | ---          |
| DBS                        | 2             | 11            | -81,8        | SEVEN S3          | 3             | 2             | 50,0         |
| DBX                        | 20            | 19            | 5,3          | <b>CHEVROLET</b>  | <b>1</b>      | <b>0</b>      | ---          |
| VANQUISH                   | 1             | 0             | ---          | CORVETTE          | 1             | 0             | ---          |
| VANTAGE                    | 11            | 15            | -26,7        | <b>CITROEN</b>    | <b>9 631</b>  | <b>9 059</b>  | <b>6,3</b>   |
| <b>AUDI</b>                | <b>4 684</b>  | <b>5 049</b>  | <b>-7,2</b>  | BERLINGO          | 453           | 15            | 2920,0       |
| A1                         | 379           | 566           | -33,0        | C3                | 4 382         | 3 238         | 35,3         |
| A3                         | 1 359         | 1 347         | 0,9          | C3 AIRCROSS       | 1 365         | 1 813         | -24,7        |
| A4                         | 36            | 107           | -66,4        | C4                | 1 549         | 1 789         | -13,4        |
| A5                         | 53            | 108           | -50,9        | C4 X              | 389           | 94            | 313,8        |
| A6                         | 116           | 218           | -46,8        | C5 AIRCROSS       | 492           | 621           | -20,8        |
| A7                         | 7             | 17            | -58,8        | C5 X              | 76            | 224           | -66,1        |
| A8                         | 4             | 3             | 33,3         | JUMPER            | 1             | 6             | -83,3        |
| E-TRON                     | 8             | 137           | -94,2        | JUMPY             | 2             | 41            | -95,1        |
| Q2                         | 474           | 428           | 10,7         | SPACETOURER       | 61            | 63            | -3,2         |
| Q3                         | 614           | 439           | 39,9         | e-BERLINGO        | 28            | 181           | -84,5        |
| Q4                         | 757           | 734           | 3,1          | e-C3              | 368           | 0             | ---          |
| Q5                         | 62            | 155           | -60,0        | e-C4              | 378           | 781           | -51,6        |
| Q6                         | 226           | 0             | ---          | e-C4 X            | 87            | 193           | -54,9        |
| Q7                         | 7             | 12            | -41,7        | <b>CUPRA</b>      | <b>2 323</b>  | <b>2 522</b>  | <b>-7,9</b>  |
| Q8                         | 582           | 775           | -24,9        | BORN              | 419           | 812           | -48,4        |
| TT                         | 0             | 3             | -100,0       | FORMENTOR         | 989           | 1 395         | -29,1        |
| <b>BENTLEY</b>             | <b>43</b>     | <b>55</b>     | <b>-21,8</b> | LEON              | 757           | 315           | 140,3        |
| BENTAYGA                   | 15            | 19            | -21,1        | TAVASCAN          | 132           | 0             | ---          |
| CONTINENTAL                | 22            | 23            | -4,3         | TERRAMAR          | 26            | 0             | ---          |
| FLYING SPUR                | 6             | 13            | -53,8        | <b>DACIA</b>      | <b>16 214</b> | <b>14 803</b> | <b>9,5</b>   |
| <b>BMW</b>                 | <b>13 423</b> | <b>13 963</b> | <b>-3,9</b>  | DUSTER            | 4 161         | 3 335         | 24,8         |
| SÉRIE 1                    | 1 885         | 2 799         | -32,7        | JOGGER            | 3 495         | 3 768         | -7,2         |
| SÉRIE 2                    | 1 367         | 2 550         | -46,4        | LODGY             | 0             | 5             | -100,0       |
| SÉRIE 3                    | 1 243         | 1 618         | -23,2        | LOGAN             | 251           | 0             | ---          |
| SÉRIE 4                    | 323           | 465           | -30,5        | SANDERO           | 7 760         | 6 424         | 20,8         |
| SÉRIE 5                    | 1 248         | 802           | 55,6         | SPRING            | 547           | 1 271         | -57,0        |
| SÉRIE 6                    | 0             | 6             | -100,0       | <b>DONG FENG</b>  | <b>11</b>     | <b>0</b>      | ---          |
| SÉRIE 7                    | 67            | 76            | -11,8        | BOX               | 11            | 0             | ---          |
| SÉRIE 8                    | 14            | 31            | -54,8        | <b>DS</b>         | <b>964</b>    | <b>1 080</b>  | <b>-10,7</b> |
| SÉRIE i4                   | 1 271         | 1 938         | -34,4        | DS 3              | 173           | 85            | 103,5        |
| SÉRIE i5                   | 622           | 166           | 274,7        | DS 3 CROSSBACK    | 0             | 26            | -100,0       |
| SÉRIE i7                   | 38            | 45            | -15,6        | DS 4              | 294           | 532           | -44,7        |
| X1                         | 2 089         | 836           | 149,9        | DS 7              | 495           | 384           | 28,9         |
| X2                         | 245           | 280           | -12,5        | DS 7 CROSSBACK    | 0             | 33            | -100,0       |
| X3                         | 453           | 568           | -20,2        | DS 9              | 2             | 20            | -90,0        |
| X4                         | 47            | 126           | -62,7        | <b>FERRARI</b>    | <b>32</b>     | <b>33</b>     | <b>-3,0</b>  |
| X5                         | 261           | 193           | 35,2         | 296 GTB           | 4             | 1             | -100,0       |

Nota: Modelos homologados como ligeiros de passageiros.

(\*) Inclui Ambulâncias

Fonte: ACAP.

Quadro nº 41 (Continuação I)  
Matrículas de Veículos Automóveis em Portugal  
(Por marca e modelo)

AUTOMÓVEIS LIGEIROS DE PASSAGEIROS (\*)

|                            | 2024         | 2023         | % var.24/23  |                    | 2024         | 2023         | % var.24/23  |
|----------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------------|--------------|--------------|--------------|
| 296 GTS                    | 7            | 4            | 75,0         | <b>HYUNDAI</b>     | <b>7 217</b> | <b>7 064</b> | <b>2,2</b>   |
| 812 Competizione           | 2            | 1            | 100,0        | BAYON              | 785          | 1 411        | -44,4        |
| 812 Competizione A         | 0            | 1            | -100,0       | IONIQ5             | 370          | 153          | 141,8        |
| 812 GTS                    | 1            | 3            | -66,7        | IONIQ6             | 129          | 112          | 15,2         |
| DAYTONA SP3                | 1            | 0            | ---          | KAUAI              | 1 277        | 1 741        | -26,7        |
| F8                         | 0            | 1            | -100,0       | SANTA FÉ           | 130          | 101          | 28,7         |
| PORTOFINO                  | 0            | 5            | -100,0       | STARIA             | 0            | 2            | -100,0       |
| PUROSANGUE                 | 6            | 1            | 500,0        | TUCSON             | 1 249        | 1 206        | 3,6          |
| ROMA                       | 2            | 9            | -77,8        | i10                | 449          | 388          | 15,7         |
| ROMA SPIDER                | 5            | 0            | ---          | i20                | 2 365        | 1 517        | 55,9         |
| SF90                       | 4            | 7            | -42,9        | i30                | 463          | 433          | 6,9          |
| <b>FIAT</b>                | <b>4 557</b> | <b>5 632</b> | <b>-19,1</b> | <b>JAGUAR</b>      | <b>119</b>   | <b>284</b>   | <b>-58,1</b> |
| 500                        | 1 903        | 2 989        | -36,3        | E-PACE             | 70           | 168          | -58,3        |
| 500C                       | 0            | 2            | -100,0       | F-PACE             | 38           | 40           | -5,0         |
| 500X                       | 150          | 326          | -54,0        | F-TYPE             | 8            | 10           | -20,0        |
| 500e                       | 6            | 0            | ---          | I-PACE             | 3            | 49           | -93,9        |
| 600                        | 699          | 10           | 6890,0       | XE                 | 0            | 11           | -100,0       |
| DOBLO                      | 3            | 27           | -88,9        | XF                 | 0            | 6            | -100,0       |
| DUCATO                     | 3            | 7            | -57,1        | <b>JEEP</b>        | <b>1 830</b> | <b>1 381</b> | <b>32,5</b>  |
| PANDA                      | 1 477        | 1 005        | 47,0         | AVENGER            | 1 305        | 477          | 173,6        |
| SCUDO                      | 1            | 0            | ---          | COMPASS            | 329          | 567          | -42,0        |
| TIPO                       | 314          | 1 265        | -75,2        | GRAND CHEROKEE     | 4            | 3            | 33,3         |
| ULYSSE                     | 1            | 1            | 0,0          | RENEGADE           | 146          | 277          | -47,3        |
| <b>FIAT - AUTO RIBEIRO</b> | <b>1</b>     | <b>0</b>     | <b>---</b>   | WRANGLER           | 46           | 57           | -19,3        |
| SCUDO                      | 1            | 0            | ---          | <b>KGM</b>         | <b>136</b>   | <b>0</b>     | <b>---</b>   |
| <b>FISKER</b>              | <b>2</b>     | <b>0</b>     | <b>---</b>   | KORANDO            | 22           | 0            | ---          |
| OCEAN                      | 2            | 0            | ---          | REXTON             | 2            | 0            | ---          |
| <b>FORD</b>                | <b>4 994</b> | <b>6 224</b> | <b>-19,8</b> | TIVOLI             | 13           | 0            | ---          |
| BRONCO                     | 2            | 2            | 0,0          | TORRES             | 99           | 0            | ---          |
| CAPRI                      | 22           | 0            | ---          | <b>KIA</b>         | <b>7 502</b> | <b>7 012</b> | <b>7,0</b>   |
| EXPLORER                   | 167          | 3            | 5466,7       | CEED               | 727          | 559          | 30,1         |
| FIESTA                     | 5            | 514          | -99,0        | EV3                | 238          | 0            | ---          |
| FOCUS                      | 1 584        | 2 287        | -30,7        | EV6                | 275          | 242          | 13,6         |
| GALAXY                     | 0            | 1            | -100,0       | EV9                | 129          | 64           | 101,6        |
| GRAND TOURNEO CONNECT      | 1            | 0            | ---          | NIRO               | 504          | 467          | 7,9          |
| GT                         | 1            | 0            | ---          | PICANTO            | 833          | 658          | 26,6         |
| KUGA                       | 318          | 520          | -38,8        | PROCEED            | 14           | 51           | -72,5        |
| MUSTANG                    | 149          | 331          | -55,0        | RIO                | 0            | 827          | -100,0       |
| PUMA                       | 2 074        | 2 064        | 0,5          | SORENTO            | 120          | 64           | 87,5         |
| TOURNEO CONNECT            | 72           | 123          | -41,5        | SOUL               | 0            | 1            | -100,0       |
| TOURNEO COURIER            | 143          | 0            | ---          | SPORTAGE           | 989          | 844          | 17,2         |
| TOURNEO CUSTOM             | 139          | 3            | 4533,3       | STONIC             | 2 587        | 1 907        | 35,7         |
| TRANSIT                    | 278          | 177          | 57,1         | XCEED              | 1 086        | 1 328        | -18,2        |
| TRANSIT CONNECT            | 2            | 9            | -77,8        | <b>KTM</b>         | <b>1</b>     | <b>0</b>     | <b>---</b>   |
| TRANSIT CUSTOM             | 37           | 190          | -80,5        | X-BOW              | 1            | 0            | ---          |
| <b>FORD - AUTO RIBEIRO</b> | <b>4</b>     | <b>54</b>    | <b>-92,6</b> | <b>LAMBORGHINI</b> | <b>33</b>    | <b>17</b>    | <b>94,1</b>  |
| TRANSIT CUSTOM             | 4            | 54           | -92,6        | HURACAN            | 18           | 3            | 500,0        |
| <b>FORD - INDUSAUTO</b>    | <b>4</b>     | <b>0</b>     | <b>---</b>   | REVUELTO           | 4            | 0            | ---          |
| TRANSIT                    | 4            | 0            | ---          | URUS               | 11           | 14           | -21,4        |
| <b>FORTHING</b>            | <b>8</b>     | <b>0</b>     | <b>---</b>   | <b>LAND ROVER</b>  | <b>948</b>   | <b>1 175</b> | <b>-19,3</b> |
| S50EVK                     | 2            | 0            | ---          | DEFENDER           | 106          | 106          | 0,0          |
| SX5G EV                    | 3            | 0            | ---          | DISCOVERY          | 1            | 1            | 0,0          |
| T5                         | 1            | 0            | ---          | DISCOVERY SPORT    | 89           | 139          | -36,0        |
| U-TOUR                     | 2            | 0            | ---          | RANGE ROVER        | 158          | 198          | -20,2        |
| <b>HONDA</b>               | <b>729</b>   | <b>546</b>   | <b>33,5</b>  | RANGE ROVER EVOQUE | 284          | 390          | -27,2        |
| CIVIC                      | 30           | 42           | -28,6        | RANGE ROVER SPORT  | 249          | 267          | -6,7         |
| CR-V                       | 81           | 62           | 30,6         | RANGE ROVER VELAR  | 61           | 74           | -17,6        |
| HONDA E                    | 0            | 2            | -100,0       | <b>LEXUS</b>       | <b>679</b>   | <b>461</b>   | <b>47,3</b>  |
| HR-V                       | 410          | 260          | 57,7         | ES                 | 15           | 39           | -61,5        |
| JAZZ                       | 133          | 142          | -6,3         | LBX                | 261          | 0            | ---          |
| ZR-V                       | 41           | 18           | 127,8        | LC                 | 2            | 1            | 100,0        |
| e:Ny1                      | 34           | 20           | 70,0         | LM                 | 8            | 1            | 700,0        |

Nota: Modelos homologados como ligeiros de passageiros.

(\*) Inclui Ambulâncias

Fonte: ACAP.

Quadro nº 41 (Continuação II)  
Matrículas de Veículos Automóveis em Portugal  
(Por marca e modelo)

AUTOMÓVEIS LIGEIRO DE PASSAGEIROS (\*)

|                      | 2024          | 2023          | % var.24/23   |                                     | 2024          | 2023          | % var.24/23   |
|----------------------|---------------|---------------|---------------|-------------------------------------|---------------|---------------|---------------|
| NX                   | 304           | 235           | 29,4          | VITO TOURER                         | 333           | 1             | 33200,0       |
| RX                   | 24            | 54            | -55,6         | eCITAN TOURER                       | 19            | 15            | 26,7          |
| RZ                   | 30            | 38            | -21,1         | eVITO                               | 17            | 43            | -60,5         |
| UX                   | 35            | 93            | -62,4         | <b>MERCEDES-BENZ - AUTO RIBEIRO</b> | <b>49</b>     | <b>0</b>      | <b>---</b>    |
| <b>LOTUS</b>         | <b>6</b>      | <b>1</b>      | <b>500,0</b>  | SPRINTER                            | 44            | 0             | ---           |
| ELETRE               | 4             | 0             | ---           | VITO                                | 5             | 0             | ---           |
| EMEYA                | 1             | 0             | ---           | <b>MERCEDES-BENZ - BERGADANA</b>    | <b>0</b>      | <b>2</b>      | <b>-100,0</b> |
| EMIRA                | 1             | 1             | 0,0           | SPRINTER                            | 0             | 2             | -100,0        |
| <b>MAN</b>           | <b>14</b>     | <b>26</b>     | <b>-46,2</b>  | <b>MERCEDES-BENZ - BUSCONCEPT</b>   | <b>0</b>      | <b>1</b>      | <b>-100,0</b> |
| TGE                  | 14            | 26            | -46,2         | SPRINTER                            | 0             | 1             | -100,0        |
| <b>MASERATI</b>      | <b>33</b>     | <b>47</b>     | <b>-29,8</b>  | <b>MG</b>                           | <b>2 352</b>  | <b>1 080</b>  | <b>117,8</b>  |
| GHIBLI               | 2             | 1             | 100,0         | CYBERSTER                           | 14            | 0             | ---           |
| GRANTURISMO          | 3             | 2             | 50,0          | MG EHS                              | 118           | 203           | -41,9         |
| GRECALE              | 24            | 38            | -36,8         | MG HS                               | 193           | 0             | ---           |
| LEVANTE              | 1             | 4             | -75,0         | MG MARVEL R                         | 59            | 104           | -43,3         |
| MC20                 | 2             | 2             | 0,0           | MG ZS                               | 452           | 286           | 58,0          |
| QUATTROPORTE         | 1             | 0             | ---           | MG3                                 | 61            | 0             | ---           |
| <b>MAXUS</b>         | <b>0</b>      | <b>6</b>      | <b>-100,0</b> | MG4                                 | 1 448         | 458           | 216,2         |
| eDELIVER 9           | 0             | 6             | -100,0        | MG5                                 | 7             | 29            | -75,9         |
| <b>MAZDA</b>         | <b>721</b>    | <b>1 230</b>  | <b>-41,4</b>  | <b>MINI</b>                         | <b>1 902</b>  | <b>2 058</b>  | <b>-7,6</b>   |
| 2                    | 251           | 333           | -24,6         | ACEMAN                              | 155           | 0             | ---           |
| 3                    | 28            | 64            | -56,3         | CABRIO                              | 137           | 356           | -61,5         |
| CX-30                | 39            | 152           | -74,3         | CLUBMAN                             | 40            | 102           | -60,8         |
| CX-5                 | 147           | 142           | 3,5           | COUNTRYMAN                          | 607           | 771           | -21,3         |
| CX-60                | 71            | 120           | -40,8         | COUTRYMAN                           | 143           | 0             | ---           |
| CX-80                | 10            | 0             | ---           | JCW                                 | 7             | 0             | ---           |
| MX-30                | 100           | 318           | -68,6         | MINI                                | 813           | 829           | -1,9          |
| MX-5                 | 75            | 101           | -25,7         | <b>MITSUBISHI</b>                   | <b>3 087</b>  | <b>2 211</b>  | <b>39,6</b>   |
| <b>MCLAREN</b>       | <b>0</b>      | <b>1</b>      | <b>-100,0</b> | ASX                                 | 852           | 729           | 16,9          |
| 600LT                | 0             | 1             | -100,0        | COLT                                | 949           | 69            | 1275,4        |
| <b>MERCEDES-BENZ</b> | <b>16 649</b> | <b>14 810</b> | <b>12,4</b>   | ECLIPSE CROSS                       | 146           | 278           | -47,5         |
| AMG GT               | 34            | 35            | -2,9          | SPACE STAR                          | 1 140         | 1 135         | 0,4           |
| AMG ONE              | 1             | 0             | ---           | <b>MORGAN</b>                       | <b>5</b>      | <b>0</b>      | <b>---</b>    |
| CITAN                | 30            | 161           | -81,4         | PLUS FOUR                           | 3             | 0             | ---           |
| CITAN TOURER         | 84            | 2             | 4100,0        | PLUS SIX                            | 2             | 0             | ---           |
| CLA                  | 982           | 1 234         | -20,4         | <b>NIO</b>                          | <b>0</b>      | <b>1</b>      | <b>-100,0</b> |
| CLASSE A             | 3 785         | 3 966         | -4,6          | EL7                                 | 0             | 1             | -100,0        |
| CLASSE B             | 245           | 358           | -31,6         | <b>NISSAN</b>                       | <b>7 593</b>  | <b>6 064</b>  | <b>25,2</b>   |
| CLASSE C             | 1 653         | 1 675         | -1,3          | ARIYA                               | 320           | 271           | 18,1          |
| CLASSE E             | 1 673         | 623           | 168,5         | JUKE                                | 4 093         | 1 720         | 138,0         |
| CLASSE G             | 121           | 66            | 83,3          | LEAF                                | 189           | 571           | -66,9         |
| CLASSE S             | 96            | 103           | -6,8          | MICRA                               | 0             | 250           | -100,0        |
| CLASSE V             | 296           | 207           | 43,0          | QASHQAI                             | 2 804         | 2 949         | -4,9          |
| CLE                  | 321           | 34            | 844,1         | X-TRAIL                             | 187           | 303           | -38,3         |
| CLE COUPÉ            | 3             | 0             | ---           | <b>OPEL</b>                         | <b>6 064</b>  | <b>7 862</b>  | <b>-22,9</b>  |
| CLS                  | 15            | 18            | -16,7         | ASTRA                               | 1 243         | 1 183         | 5,1           |
| EQA                  | 1 159         | 833           | 39,1          | COMBO                               | 17            | 10            | 70,0          |
| EQB                  | 655           | 359           | 82,5          | CORSA                               | 3 072         | 3 838         | -20,0         |
| EQC                  | 0             | 60            | -100,0        | CROSSLAND                           | 207           | 801           | -74,2         |
| EQE                  | 903           | 870           | 3,8           | GRANDLAND                           | 244           | 382           | -36,1         |
| EQS                  | 79            | 198           | -60,1         | INSIGNIA                            | 0             | 1             | -100,0        |
| EQV                  | 13            | 30            | -56,7         | MOKKA                               | 1 122         | 1 488         | -24,6         |
| GLA                  | 1 477         | 1 091         | 35,4          | MOVANO                              | 22            | 32            | -31,3         |
| GLB                  | 506           | 458           | 10,5          | VIVARO                              | 42            | 17            | 147,1         |
| GLC                  | 806           | 771           | 4,5           | ZAFIRA LIFE                         | 95            | 110           | -13,6         |
| GLC COUPÉ            | 768           | 751           | 2,3           | <b>OPEL - AUTO RIBEIRO</b>          | <b>17</b>     | <b>1</b>      | <b>1600,0</b> |
| GLE                  | 246           | 222           | 10,8          | MOVANO                              | 17            | 1             | 1600,0        |
| GLE COUPÉ            | 115           | 188           | -38,8         | <b>PEUGEOT</b>                      | <b>21 611</b> | <b>20 698</b> | <b>4,4</b>    |
| GLS                  | 44            | 41            | 7,3           | 2008                                | 7 520         | 6 770         | 11,1          |
| SL                   | 18            | 67            | -73,1         | 208                                 | 6 024         | 6 236         | -3,4          |
| SPRINTER             | 111           | 126           | -11,9         | 3008                                | 1 659         | 2 316         | -28,4         |
| VITO                 | 41            | 204           | -79,9         | 308                                 | 4 442         | 3 383         | 31,3          |

Nota: Modelos homologados como ligeiros de passageiros.

(\*) Inclui Ambulâncias

Fonte: ACAP.

Quadro nº 41 (Continuação III)  
Matrículas de Veículos Automóveis em Portugal  
(Por marca e modelo)

AUTOMÓVEIS LIGEIROS DE PASSAGEIROS (\*)

|                               | 2024          | 2023          | % var.24/23   |                   | 2024          | 2023          | % var.24/23 |
|-------------------------------|---------------|---------------|---------------|-------------------|---------------|---------------|-------------|
| 408                           | 546           | 401           | 36,2          | KODIAQ            | 546           | 446           | 22,4        |
| 5008                          | 686           | 930           | -26,2         | OCTAVIA           | 1 549         | 884           | 75,2        |
| 508                           | 257           | 410           | -37,3         | SCALA             | 242           | 576           | -58,0       |
| BOXER                         | 3             | 2             | 50,0          | SUPERB            | 204           | 199           | 2,5         |
| E-RIFTER                      | 305           | 0             | ---           | <b>SMART</b>      | <b>643</b>    | <b>404</b>    | <b>59,2</b> |
| EXPERT                        | 53            | 2             | 2550,0        | 1                 | 381           | 174           | 119,0       |
| EXPERT TRAVELLER              | 58            | 139           | -58,3         | 3                 | 255           | 0             | ---         |
| RIFTER                        | 0             | 2             | -100,0        | FORFOUR           | 2             | 2             | 0,0         |
| e-RIFTER                      | 58            | 107           | -45,8         | FORTWO            | 5             | 228           | -97,8       |
| <b>PEUGEOT - AUTO RIBEIRO</b> | <b>2</b>      | <b>0</b>      | <b>---</b>    | <b>SSANGYONG</b>  | <b>2</b>      | <b>0</b>      | <b>---</b>  |
| BOXER                         | 2             | 0             | ---           | TORRES            | 2             | 0             | ---         |
| <b>POLESTAR</b>               | <b>311</b>    | <b>295</b>    | <b>5,4</b>    | <b>SUZUKI</b>     | <b>291</b>    | <b>304</b>    | <b>-4,3</b> |
| POLESTAR 2                    | 173           | 295           | -41,4         | ACROSS            | 2             | 0             | ---         |
| POLESTAR 3                    | 16            | 0             | ---           | IGNIS             | 71            | 69            | 2,9         |
| POLESTAR 4                    | 122           | 0             | ---           | S CROSS           | 20            | 82            | -75,6       |
| <b>PORSCHE</b>                | <b>1 346</b>  | <b>1 019</b>  | <b>32,1</b>   | S-CROSS           | 10            | 3             | 233,3       |
| 718                           | 11            | 3             | 266,7         | SWACE             | 3             | 3             | 0,0         |
| 911                           | 264           | 275           | -4,0          | SWIFT             | 132           | 73            | 80,8        |
| BOXSTER                       | 26            | 22            | 18,2          | VITARA            | 53            | 74            | -28,4       |
| CAYENNE COUPÉ                 | 411           | 212           | 93,9          | <b>TESLA</b>      | <b>9 760</b>  | <b>9 329</b>  | <b>4,6</b>  |
| CAYMAN                        | 29            | 21            | 38,1          | MODEL 3           | 6 764         | 4 087         | 65,5        |
| MACAN                         | 427           | 157           | 172,0         | MODEL S           | 32            | 85            | -62,4       |
| PANAMERA                      | 96            | 76            | 26,3          | MODEL X           | 32            | 94            | -66,0       |
| TAYCAN                        | 82            | 253           | -67,6         | MODEL Y           | 2 932         | 5 063         | -42,1       |
| <b>RADAR</b>                  | <b>1</b>      | <b>0</b>      | <b>---</b>    | <b>TOYOTA</b>     | <b>11 504</b> | <b>10 200</b> | <b>12,8</b> |
| RD6                           | 1             | 0             | ---           | AYGO X            | 969           | 737           | 31,5        |
| <b>RENAULT</b>                | <b>15 118</b> | <b>16 100</b> | <b>-6,1</b>   | BZ4X              | 260           | 564           | -53,9       |
| ARKANA                        | 428           | 741           | -42,2         | C-HR              | 1 576         | 1 599         | -1,4        |
| AUSTRAL                       | 483           | 823           | -41,3         | CAMRY             | 4             | 10            | -60,0       |
| CAPTUR                        | 4 463         | 4 868         | -8,3          | COROLLA           | 1 225         | 1 312         | -6,6        |
| CLIO                          | 6 422         | 5 765         | 11,4          | COROLLA CROSS     | 488           | 197           | 147,7       |
| ESPACE                        | 107           | 41            | 161,0         | GR86              | 3             | 25            | -88,0       |
| KANGOO                        | 140           | 81            | 72,8          | HIGHLANDER        | 4             | 5             | -20,0       |
| MASTER                        | 77            | 117           | -34,2         | LAND CRUISER      | 7             | 2             | 250,0       |
| MEGANE                        | 876           | 1 324         | -33,8         | MIRAI             | 0             | 2             | -100,0      |
| MEGANE E-TECH                 | 632           | 1 688         | -62,6         | PRIUS             | 157           | 195           | -19,5       |
| RAFALE                        | 101           | 0             | ---           | PROACE            | 1             | 0             | ---         |
| RENAULT 5                     | 116           | 0             | ---           | PROACE CITY VERSO | 160           | 73            | 119,2       |
| SCENIC                        | 2             | 15            | -86,7         | PROACE VERSO      | 321           | 257           | 24,9        |
| SCENIC E-TECH                 | 203           | 0             | ---           | RAV 4             | 749           | 521           | 43,8        |
| SYMBIOZ                       | 166           | 0             | ---           | SUPRA             | 1             | 3             | -66,7       |
| TRAFIC                        | 574           | 232           | 147,4         | VERSO             | 0             | 5             | -100,0      |
| TWINGO                        | 114           | 189           | -39,7         | YARIS             | 2 263         | 2 579         | -12,3       |
| ZOE                           | 214           | 216           | -0,9          | YARIS CROSS       | 3 316         | 2 114         | 56,9        |
| <b>RENAULT - AUTO RIBEIRO</b> | <b>0</b>      | <b>1</b>      | <b>-100,0</b> | <b>VOLKSWAGEN</b> | <b>11 740</b> | <b>11 220</b> | <b>4,6</b>  |
| TRAFIC                        | 0             | 1             | -100,0        | ARTEON            | 80            | 336           | -76,2       |
| <b>ROLLS-ROYCE</b>            | <b>3</b>      | <b>1</b>      | <b>200,0</b>  | CADDY             | 258           | 123           | 109,8       |
| CULLINAN                      | 1             | 0             | ---           | CALIFORNIA BEACH  | 5             | 4             | 25,0        |
| GHOST BLACK BADGE             | 0             | 1             | -100,0        | CRAFTER           | 63            | 65            | -3,1        |
| SPECTRE                       | 2             | 0             | ---           | GOLF              | 647           | 757           | -14,5       |
| <b>SEAT</b>                   | <b>7 819</b>  | <b>8 291</b>  | <b>-5,7</b>   | ID. BUZZ          | 83            | 133           | -37,6       |
| ARONA                         | 2 092         | 3 074         | -31,9         | ID.3              | 699           | 839           | -16,7       |
| ATECA                         | 217           | 507           | -57,2         | ID.4              | 579           | 785           | -26,2       |
| IBIZA                         | 3 185         | 3 223         | -1,2          | ID.5              | 189           | 611           | -69,1       |
| LEON                          | 2 122         | 1 221         | 73,8          | ID.7              | 131           | 2             | 6450,0      |
| TARRACO                       | 203           | 266           | -23,7         | ID: BUZZ          | 0             | 2             | -100,0      |
| <b>SKODA</b>                  | <b>4 174</b>  | <b>3 798</b>  | <b>9,9</b>    | KOMBI             | 124           | 77            | 61,0        |
| ENYAQ                         | 181           | 274           | -33,9         | MULTIVAN          | 688           | 217           | 217,1       |
| FABIA                         | 404           | 480           | -15,8         | PASSAT            | 243           | 136           | 78,7        |
| KAMIQ                         | 770           | 812           | -5,2          | POLO              | 893           | 1 055         | -15,4       |
| KAROQ                         | 278           | 127           | 118,9         | T-CROSS           | 2 007         | 1 571         | 27,8        |

Nota: Modelos homologados como ligeiros de passageiros.

(\*) Inclui Ambulâncias

Fonte: ACAP.

Quadro nº 41 (Continuação IV)  
Matrículas de Veículos Automóveis em Portugal

(Por marca e modelo)

| AUTOMÓVEIS LIGEIROS DE PASSAGEIROS (*) |              |              |             |                   |           |          |               |  |
|----------------------------------------|--------------|--------------|-------------|-------------------|-----------|----------|---------------|--|
|                                        | 2024         | 2023         | % var.24/23 |                   | 2024      | 2023     | % var.24/23   |  |
| T-ROC                                  | 2 351        | 2 079        | 13,1        | V90               | 52        | 99       | -47,5         |  |
| TAIGO                                  | 2 082        | 1 590        | 30,9        | V90 CROSS COUNTRY | 3         | 11       | -72,7         |  |
| TIGUAN                                 | 536          | 616          | -13,0       | XC40              | 1 727     | 2 869    | -39,8         |  |
| TOUAREG                                | 11           | 8            | 37,5        | XC60              | 1 361     | 993      | 37,1          |  |
| TOURAN                                 | 17           | 42           | -59,5       | XC90              | 163       | 224      | -27,2         |  |
| UP                                     | 54           | 172          | -68,6       | VOYAH             | 8         | 0        | ---           |  |
| <b>VOLVO</b>                           | <b>6 998</b> | <b>5 118</b> | <b>36,7</b> | DREAM             | 1         | 0        | ---           |  |
| C40                                    | 213          | 498          | -57,2       | FREE              | 5         | 0        | ---           |  |
| EC40                                   | 11           | 0            | ---         | JOY               | 2         | 0        | ---           |  |
| EX30                                   | 2 516        | 8            | 31350,0     | <b>WESTFIELD</b>  | <b>0</b>  | <b>1</b> | <b>-100,0</b> |  |
| EX40                                   | 8            | 0            | ---         | SEIW 1600         | 0         | 1        | -100,0        |  |
| EX90                                   | 21           | 0            | ---         | <b>XPENG</b>      | <b>86</b> | <b>0</b> | <b>---</b>    |  |
| S60                                    | 11           | 21           | -47,6       | G6                | 47        | 0        | ---           |  |
| S90                                    | 2            | 13           | -84,6       | G9                | 29        | 0        | ---           |  |
| V60                                    | 903          | 370          | 144,1       | P7                | 10        | 0        | ---           |  |
| V60 CROSS COUNTRY                      | 7            | 12           | -41,7       |                   |           |          |               |  |

Nota: Modelos homologados como ligeiros de passageiros.

(\*) Inclui Ambulâncias

Fonte: ACAP.

Quadro nº 42  
**Matrículas de Veículos Automóveis em Portugal**  
**Automóveis Ligeiros de Passageiros (\*)**  
(Por cilindrada e potência)

| Designação              | 2020           |              | 2021           |              | 2022           |              | 2023           |             | 2024           |              |
|-------------------------|----------------|--------------|----------------|--------------|----------------|--------------|----------------|-------------|----------------|--------------|
|                         | Unid.          | % Total      | Unid.          | % Total      | Unid.          | % Total      | Unid.          | % Total     | Unid.          | % Total      |
| <b>Cilindrada (cm3)</b> |                |              |                |              |                |              |                |             |                |              |
| 0 — 750                 | 5 942          | 4,1          | 13 260         | 9,0          | 18 029         | 11,5         | 36 390         | 17,4        | 41 760         | 19,9         |
| 751 — 1000              | 41 817         | 28,8         | 43 169         | 29,4         | 49 049         | 31,2         | 57 694         | 27,5        | 58 304         | 27,8         |
| 1001 — 1250             | 21 695         | 14,9         | 21 402         | 14,6         | 22 616         | 14,4         | 27 168         | 13,0        | 32 561         | 15,5         |
| 1251 — 1500             | 42 730         | 29,4         | 35 883         | 24,5         | 34 560         | 22,0         | 41 431         | 19,8        | 38 439         | 18,3         |
| 1501 — 1750             | 7 551          | 5,2          | 6 342          | 4,3          | 6 745          | 4,3          | 9 183          | 4,4         | 8 599          | 4,1          |
| 1751 — 2000             | 22 305         | 15,3         | 23 319         | 15,9         | 22 758         | 14,5         | 23 448         | 11,2        | 25 551         | 12,2         |
| 2001 — 2500             | 1 411          | 1,0          | 1 418          | 1,0          | 1 650          | 1,0          | 1 917          | 0,9         | 1 867          | 0,9          |
| 2501 — ...              | 1 966          | 1,4          | 1 844          | 1,3          | 1 888          | 1,2          | 2 392          | 1,1         | 2 634          | 1,3          |
| <b>Potência (kW)</b>    |                |              |                |              |                |              |                |             |                |              |
| 0 — 30                  | 0              | 0,0          | 30             | 0,0          | 43             | 0,0          | 5              | 0,0         | 4              | 0,0          |
| 31 — 40                 | 0              | 0,0          | 268            | 0,2          | 786            | 0,4          | 968            | 0,5         | 163            | 0,1          |
| 41 — 50                 | 760            | 0,3          | 1 485          | 1,0          | 1 422          | 0,6          | 2 060          | 1,0         | 2 674          | 1,3          |
| 51 — 60                 | 13 243         | 5,9          | 11 516         | 7,9          | 11 332         | 5,1          | 10 237         | 4,9         | 8 847          | 4,2          |
| 61 — ...                | 131 414        | 58,7         | 133 338        | 90,9         | 143 712        | 64,2         | 186 353        | 88,9        | 198 027        | 94,4         |
| <b>Total</b>            | <b>145 417</b> | <b>100,0</b> | <b>146 637</b> | <b>100,0</b> | <b>157 295</b> | <b>100,0</b> | <b>199 623</b> | <b>95,2</b> | <b>209 715</b> | <b>100,0</b> |

(\*) Inclui Ambulâncias  
Fonte: ACAP

Quadro nº 43

**Matrículas de Veículos Automóveis em Portugal**

**Automóveis Ligeiros de Passageiros (\*)**

(Por cilindrada e tipo de energia)

| Cm³                                          | 2024     |         |               |        |          |         |               |         | 2023     |        |               |        |          |         |               |        |         |
|----------------------------------------------|----------|---------|---------------|--------|----------|---------|---------------|---------|----------|--------|---------------|--------|----------|---------|---------------|--------|---------|
|                                              | Gasolina | Gasóleo | Híbridos      |        | Plug-In  |         | Electricidade | Total   | Gasolina | Diesel | Híbridos      |        | Plug-In  |         | Electricidade | Outros | Total   |
|                                              |          |         | Convencionais | Outros | Gasolina | Gasóleo |               |         |          |        | Convencionais | Outros | Gasolina | Gasóleo |               |        |         |
| 0 — 750                                      | 3        |         |               |        |          |         | 41 757        | 41 760  |          |        |               |        |          |         | 36 390        |        | 36 390  |
| 751 — 1000                                   | 36 354   |         | 6 898         | 15 052 |          |         |               | 58 304  | 38 460   |        | 8 030         | 11 204 |          |         |               |        | 57 694  |
| 1001 — 1250                                  | 27 659   | 120     | 4 734         | 25     | 23       |         |               | 32 561  | 25 794   | 770    | 599           | 5      |          |         |               |        | 27 168  |
| 1251 — 1500                                  | 4 733    | 8 531   | 13 234        |        | 11 941   |         |               | 38 439  | 5 148    | 13 863 | 10 534        |        | 11 884   |         |               | 2      | 41 431  |
| 1501 — 1750                                  | 947      | 363     | 3 140         |        | 4 149    |         |               | 8 599   | 989      | 217    | 2 240         |        | 5 737    |         |               |        | 9 183   |
| 1751 — 2000                                  | 642      | 9 204   | 6 295         |        | 6 955    | 2 455   |               | 25 551  | 768      | 8 732  | 6 851         |        | 5 787    | 1 310   |               |        | 23 448  |
| 2001 — 2500                                  | 20       | 215     | 221           |        | 1 411    |         |               | 1 867   | 50       | 283    | 190           |        | 1 394    |         |               |        | 1 917   |
| 2501 — ...                                   | 714      | 10      | 498           |        | 1 412    |         |               | 2 634   | 821      | 122    | 415           |        | 1 034    |         |               |        | 2 392   |
| Total                                        | 71 072   | 18 443  | 35 020        | 15 077 | 25 891   | 2 455   | 41 757        | 209 715 | 72 030   | 23 987 | 28 859        | 11 209 | 25 836   | 1 310   | 36 390        | 2      | 199 623 |
| Cilindrada Média (cm3)                       |          |         |               |        |          |         |               | 1096    |          |        |               |        |          |         |               |        | 1 118   |
| Cilindrada Média (cm3) Gasolina              |          |         |               |        |          |         |               | 1151    |          |        |               |        |          |         |               |        | 1 152   |
| Cilindrada Média (cm3) Gasóleo               |          |         |               |        |          |         |               | 1737    |          |        |               |        |          |         |               |        | 1 672   |
| Cilindrada Média (cm3) Energias alternativas |          |         |               |        |          |         |               | 965     |          |        |               |        |          |         |               |        | 966     |
| CO₂ Médio (g/km)                             |          |         |               |        |          |         |               | 89      |          |        |               |        |          |         |               |        | 92      |
| CO₂ Médio (g/km) Gasolina                    |          |         |               |        |          |         |               | 130     |          |        |               |        |          |         |               |        | 130     |
| CO₂ Médio (g/km) Gasóleo                     |          |         |               |        |          |         |               | 140     |          |        |               |        |          |         |               |        | 133     |
| CO₂ Médio (g/km) Energias alternativas       |          |         |               |        |          |         |               | 57      |          |        |               |        |          |         |               |        | 56      |

(\*) Inclui Ambulâncias

Fonte: ACAP

Quadro nº 44  
**Matrículas de Veículos Automóveis em Portugal**  
**Veículos Ligeiros de Mercadorias e Pesados (\*)**  
(Por peso bruto)

| Tipo de Veículo<br>Peso Bruto (Kg) | 2020          |              | 2021          |              | 2022          |              | 2023          |              | 2024          |              |
|------------------------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|
|                                    | Unid.         | % Total      | Unid.         | % Total      | Unid.         | % Total      | Unid.         | % Total      | Unid.         | % Total      |
| <b>Ligeiros de Mercadorias</b>     | <b>27 578</b> | <b>87,3</b>  | <b>28 790</b> | <b>85,6</b>  | <b>23 637</b> | <b>79,1</b>  | <b>28 523</b> | <b>78,3</b>  | <b>32 304</b> | <b>81,7</b>  |
| 0 — 1500                           | 57            | 0,2          | 42            | 0,1          | 38            | 0,1          | 167           | 0,5          | 266           | 0,7          |
| 1501 — 2000                        | 4 224         | 13,4         | 3 281         | 9,8          | 992           | 3,3          | 1 020         | 2,8          | 863           | 2,2          |
| 2001 — 2500                        | 11 641        | 36,9         | 13 553        | 40,3         | 12 029        | 40,3         | 16 232        | 44,6         | 16 503        | 41,7         |
| 2501 — 3000                        | 2 715         | 8,6          | 2 282         | 6,8          | 2 071         | 6,9          | 1 679         | 4,6          | 2 288         | 5,8          |
| 3001 — 3500                        | 8 941         | 28,3         | 9 632         | 28,6         | 8 507         | 28,5         | 9 425         | 25,9         | 12 384        | 31,3         |
| <b>Pesados de Mercadorias</b>      | <b>3 585</b>  | <b>11,4</b>  | <b>4 264</b>  | <b>12,7</b>  | <b>4 733</b>  | <b>15,8</b>  | <b>6 923</b>  | <b>19,0</b>  | <b>6 400</b>  | <b>16,2</b>  |
| 3501 — 6900                        | 120           | 0,4          | 115           | 0,3          | 132           | 0,4          | 106           | 0,3          | 133           | 0,3          |
| 6901 — 8990                        | 288           | 0,9          | 321           | 1,0          | 338           | 1,1          | 407           | 1,1          | 367           | 0,9          |
| 8991 — 12490                       | 76            | 0,2          | 86            | 0,3          | 114           | 0,4          | 137           | 0,4          | 142           | 0,4          |
| 12491 — 15900                      | 71            | 0,2          | 56            | 0,2          | 36            | 0,1          | 105           | 0,3          | 209           | 0,5          |
| 15901 — 19000                      | 259           | 0,8          | 335           | 1,0          | 313           | 1,0          | 398           | 1,1          | 376           | 1,0          |
| 19001 — 26000                      | 178           | 0,6          | 214           | 0,6          | 218           | 0,7          | 220           | 0,6          | 274           | 0,7          |
| 26001 — .....                      | 2 593         | 8,2          | 3 137         | 9,3          | 3 582         | 12,0         | 5 550         | 15,2         | 4 899         | 12,4         |
| <b>Pesados de Passageiros</b>      | <b>412</b>    | <b>1,3</b>   | <b>586</b>    | <b>1,7</b>   | <b>1 496</b>  | <b>5,0</b>   | <b>984</b>    | <b>2,7</b>   | <b>850</b>    | <b>2,1</b>   |
| 3501 — 7000                        | 62            | 0,2          | 80            | 0,2          | 115           | 0,4          | 107           | 0,3          | 118           | 0,3          |
| 7001 — 14000                       | 50            | 0,2          | 30            | 0,1          | 174           | 0,6          | 184           | 0,5          | 148           | 0,4          |
| 14001 — .....                      | 300           | 1,0          | 476           | 1,4          | 1 207         | 4,0          | 693           | 1,9          | 584           | 1,5          |
| <b>Total</b>                       | <b>31 575</b> | <b>100,0</b> | <b>33 640</b> | <b>100,0</b> | <b>29 866</b> | <b>100,0</b> | <b>36 430</b> | <b>122,0</b> | <b>39 554</b> | <b>132,4</b> |

(\*) Inclui Tratores de Mercadorias

Fonte: ACAP

Quadro nº 45  
**Matrículas de Veículos Automóveis em Portugal**  
**Veículos Ligeiros de Mercadorias**  
(Por meses)

| Mês | 2020   |         | % Var.<br>20/19 |         | 2021   |         | % Var.<br>21/20 |         | 2022   |         | % Var.<br>22/21 |         | 2023   |         | % Var.<br>23/22 |         | 2024   |         | % Var.<br>24/23 |         |
|-----|--------|---------|-----------------|---------|--------|---------|-----------------|---------|--------|---------|-----------------|---------|--------|---------|-----------------|---------|--------|---------|-----------------|---------|
|     | Mensal | Acumul. | Mensal          | Acumul. | Mensal | Acumul. | Mensal          | Acumul. | Mensal | Acumul. | Mensal          | Acumul. | Mensal | Acumul. | Mensal          | Acumul. | Mensal | Acumul. | Mensal          | Acumul. |
| JAN | 2 595  | 2 595   | -11,0           | -11,0   | 2 098  | 2 098   | -19,2           | -19,2   | 1 896  | 1 896   | -9,6            | -9,6    | 2 186  | 2 186   | 15,3            | 15,3    | 2 363  | 2 363   | 8,1             | 8,1     |
| FEV | 2 484  | 5 079   | -5,2            | -8,3    | 2 041  | 4 139   | -17,8           | -18,5   | 2 203  | 4 099   | 7,9             | -1,0    | 2 036  | 4 222   | -7,6            | 3,0     | 2 385  | 4 748   | 17,1            | 12,5    |
| MAR | 1 557  | 6 636   | -51,2           | -24,0   | 2 923  | 7 062   | 87,7            | 6,4     | 2 345  | 6 444   | -19,8           | -8,8    | 2 429  | 6 651   | 3,6             | 3,2     | 2 843  | 7 591   | 17,0            | 14,1    |
| ABR | 948    | 7 584   | -69,9           | -36,2   | 2 876  | 9 938   | 203,4           | 31,0    | 1 748  | 8 192   | -39,2           | -17,6   | 1 650  | 8 301   | -5,6            | 1,3     | 3 034  | 10 625  | 83,9            | 28,0    |
| MAI | 1 691  | 9 275   | -51,3           | -39,6   | 2 575  | 12 513  | 52,3            | 34,9    | 1 630  | 9 822   | -36,7           | -21,5   | 2 244  | 10 545  | 37,7            | 7,4     | 2 747  | 13 372  | 22,4            | 26,8    |
| JUN | 2 347  | 11 622  | -36,0           | -38,9   | 2 796  | 15 309  | 19,1            | 31,7    | 1 954  | 11 776  | -30,1           | -23,1   | 3 172  | 13 717  | 62,3            | 16,5    | 3 492  | 16 864  | 10,1            | 22,9    |
| JUL | 2 529  | 14 151  | -19,4           | -36,1   | 1 622  | 16 931  | -35,9           | 19,6    | 1 884  | 13 660  | 16,2            | -19,3   | 2 159  | 15 876  | 14,6            | 16,2    | 2 285  | 19 149  | 5,8             | 20,6    |
| AGO | 1 960  | 16 111  | -40,5           | -36,7   | 1 817  | 18 748  | -7,3            | 16,4    | 1 455  | 15 115  | -19,9           | -19,4   | 1 912  | 17 788  | 31,4            | 17,7    | 2 099  | 21 248  | 9,8             | 19,5    |
| SET | 2 516  | 18 627  | -7,2            | -33,8   | 1 772  | 20 520  | -29,6           | 10,2    | 1 899  | 17 014  | 7,2             | -17,1   | 2 408  | 20 196  | 26,8            | 18,7    | 2 389  | 23 637  | -0,8            | 17,0    |
| OUT | 2 477  | 21 104  | -15,1           | -32,1   | 2 352  | 22 872  | -5,0            | 8,4     | 1 879  | 18 893  | -20,1           | -17,4   | 2 416  | 22 612  | 28,6            | 19,7    | 2 530  | 26 167  | 4,7             | 15,7    |
| NOV | 2 801  | 23 905  | -1,4            | -29,5   | 2 637  | 25 509  | -5,9            | 6,7     | 1 687  | 20 580  | -36,0           | -19,3   | 2 606  | 25 218  | 54,5            | 22,5    | 2 560  | 28 727  | -1,8            | 13,9    |
| DEZ | 3 673  | 27 578  | -19,1           | -28,3   | 3 281  | 28 790  | -10,7           | 4,4     | 3 057  | 23 637  | -6,8            | -17,9   | 3 305  | 28 523  | 8,1             | 20,7    | 3 577  | 32 304  | 8,2             | 13,3    |

Fonte: ACAP

Quadro nº 46  
**Matrículas de Veículos Automóveis em Portugal**  
**Veículos Ligeiros de Mercadorias**  
(Por segmentos e sub-segmentos)

| Mês                   | 2020          | % Var<br>20/19 | 2021          | % Var<br>21/20 | 2022          | % Var<br>22/21 | 2023          | % Var<br>23/22 | 2024          | % Var<br>24/23 |
|-----------------------|---------------|----------------|---------------|----------------|---------------|----------------|---------------|----------------|---------------|----------------|
| <b>Chassis-Cabina</b> | <b>3 251</b>  | <b>-23,4</b>   | <b>3 681</b>  | <b>13,2</b>    | <b>3 035</b>  | <b>-17,5</b>   | <b>2 934</b>  | <b>-3,3</b>    | <b>3 680</b>  | <b>25,4</b>    |
| Cab. Simples          | 2 170         | -28,2          | 2 553         | 17,6           | 2 223         | -12,9          | 2 168         | -2,5           | 2 443         | 12,7           |
| Cab. Dupla            | 1 081         | -11,3          | 1 128         | 4,3            | 812           | -28,0          | 766           | -5,7           | 1 237         | 61,5           |
| <b>Derivados</b>      | <b>15 019</b> | <b>-33,6</b>   | <b>16 244</b> | <b>8,2</b>     | <b>12 299</b> | <b>-24,3</b>   | <b>16 582</b> | <b>34,8</b>    | <b>17 199</b> | <b>3,7</b>     |
| Tecto Sobreelevado    | 14 423        | -31,1          | 15 911        | 10,3           | 11 984        | -24,7          | 16 327        | 36,2           | 16 737        | 2,5            |
| Van                   | 596           | -64,3          | 333           | -44,1          | 315           | -5,4           | 255           | -19,0          | 462           | 81,2           |
| <b>Furgões</b>        | <b>6 409</b>  | <b>-17,3</b>   | <b>5 712</b>  | <b>-10,9</b>   | <b>5 344</b>  | <b>-6,4</b>    | <b>6 312</b>  | <b>18,1</b>    | <b>8 366</b>  | <b>32,5</b>    |
| <b>Pick-ups</b>       | <b>2 899</b>  | <b>-24,8</b>   | <b>3 153</b>  | <b>8,8</b>     | <b>2 959</b>  | <b>-6,2</b>    | <b>2 695</b>  | <b>-8,9</b>    | <b>3 059</b>  | <b>13,5</b>    |
| Cab. Simples          | 312           | -33,3          | 303           | -2,9           | 309           | 2,0            | 472           | 52,8           | 409           | -13,3          |
| Cab. Dupla            | 2 587         | -23,7          | 2 850         | 10,2           | 2 650         | -7,0           | 2 223         | -16,1          | 2 650         | 19,2           |
| <b>Total</b>          | <b>27 578</b> | <b>-28,3</b>   | <b>28 790</b> | <b>4,4</b>     | <b>23 637</b> | <b>-17,9</b>   | <b>28 523</b> | <b>20,7</b>    | <b>32 304</b> | <b>13,3</b>    |

Fonte: ACAP

Quadro nº 47  
**Matrículas de Veículos Automóveis em Portugal**  
**Veículos Ligeiros de Mercadorias**  
(Por segmentos e tipo de energia)

| Combustível<br>Segmentos               | Gasolina   |            | Diesel        |               | Outros       |              | Total         |               |
|----------------------------------------|------------|------------|---------------|---------------|--------------|--------------|---------------|---------------|
|                                        | 2024       | 2023       | 2024          | 2023          | 2024         | 2023         | 2024          | 2023          |
| <b>CC-Chassis-Cabina</b>               | 3          | 0          | 3 624         | 2 879         | 53           | 55           | 3 680         | 2 934         |
| Variação                               | ...        | -100,00%   | 25,88%        | -3,39%        | -3,64%       | 5,77%        | 25,43%        | -3,33%        |
| %Combustível                           | 1,83%      | 0,00%      | 12,19%        | 11,12%        | 2,19%        | 2,20%        | 11,39%        | 10,29%        |
| %Segmento                              | 0,08%      | 0,00%      | 98,48%        | 98,13%        | 1,44%        | 1,87%        | 100,00%       | 100,00%       |
| <b>DTS-Derivado Tecto Sobreelevado</b> | 61         | 18         | 15 325        | 14 615        | 1 351        | 1 694        | 16 737        | 16 327        |
| Variação                               | 238,89%    | 63,64%     | 4,86%         | 28,68%        | -20,25%      | 175,45%      | 2,51%         | 36,24%        |
| %Combustível                           | 37,20%     | 13,43%     | 51,56%        | 56,44%        | 55,92%       | 67,87%       | 51,81%        | 57,24%        |
| %Segmento                              | 0,36%      | 0,11%      | 91,56%        | 89,51%        | 8,07%        | 10,38%       | 100,00%       | 100,00%       |
| <b>DV-Derivado Van</b>                 | 0          | 0          | 217           | 122           | 245          | 133          | 462           | 255           |
| Variação                               | ...        | ...        | 77,87%        | -60,52%       | 84,21%       | 2116,67      | 81,18%        | -19,05%       |
| %Combustível                           | 0,00%      | 0,00%      | 0,73%         | 0,47%         | 10,14%       | 5,33%        | 1,43%         | 0,89%         |
| %Segmento                              | 0,00%      | 0,00%      | 46,97%        | 47,84%        | 53,03%       | 52,16%       | 100,00%       | 100,00%       |
| <b>FM-Furgão de Mercadorias</b>        | 0          | 0          | 7 669         | 5 752         | 697          | 560          | 8 366         | 6 312         |
| Variação                               | ...        | ...        | 33,33%        | 16,48%        | 24,46%       | 37,93%       | 32,54%        | 18,11%        |
| %Combustível                           | 0,00%      | 0,00%      | 25,80%        | 22,21%        | 28,85%       | 22,44%       | 25,90%        | 22,13%        |
| %Segmento                              | 0,00%      | 0,00%      | 91,67%        | 91,13%        | 8,33%        | 8,87%        | 100,00%       | 100,00%       |
| <b>P4X2-Pick-up 4X2</b>                | 0          | 0          | 195           | 222           | 30           | 53           | 225           | 275           |
| Variação                               | ...        | ...        | -12,16%       | -41,88%       | -43,40%      | 381,82%      | -18,18%       | -30,03%       |
| %Combustível                           | 0,00%      | 0,00%      | 0,66%         | 0,86%         | 1,24%        | 2,12%        | 0,70%         | 0,96%         |
| %Segmento                              | 0,00%      | 0,00%      | 86,67%        | 80,73%        | 13,33%       | 19,27%       | 100,00%       | 100,00%       |
| <b>P4X4-Pick-up 4X4</b>                | 100        | 116        | 2 694         | 2 303         | 40           | 1            | 2 834         | 2 420         |
| Variação                               | -13,79%    | 157,78     | 16,98%        | -8,65%        | 3900,00%     | ...          | 17,11%        | -5,69%        |
| %Combustível                           | 60,98%     | 86,57%     | 9,06%         | 8,89%         | 1,66%        | 0,04%        | 8,77%         | 8,48%         |
| %Segmento                              | 3,53%      | 4,79%      | 95,06%        | 95,17%        | 1,41%        | 0,04%        | 100,00%       | 100,00%       |
| <b>Total</b>                           | <b>164</b> | <b>134</b> | <b>29 724</b> | <b>25 893</b> | <b>2 416</b> | <b>2 496</b> | <b>32 304</b> | <b>28 523</b> |
| Variação                               | 22,39%     | 127,19%    | 14,80%        | 15,14%        | -3,21%       | 128,99%      | 13,26%        | 20,67%        |
| % no combustível                       | 100,00%    | 100,00%    | 100,00%       | 100,00%       | 100,00%      | 100,00%      | 100,00%       | 100,00%       |
| % no mercado                           | 0,51%      | 0,47%      | 92,01%        | 90,78%        | 7,48%        | 8,75%        | 100,00%       | 100,00%       |

Fonte: ACAP

Quadro nº 48  
**Matrículas de Veículos Automóveis em Portugal**  
**Veículos Ligeiros de Mercadorias**  
(Por sub-segmentos e tipo de energia)

| Combustível<br>Segmentos            | Gasolina   |            | Diesel        |               | Outros       |              | Total         |               |
|-------------------------------------|------------|------------|---------------|---------------|--------------|--------------|---------------|---------------|
|                                     | 2024       | 2023       | 2024          | 2023          | 2024         | 2023         | 2024          | 2023          |
| <b>Chassis Cabina Dupla</b>         | 0          | 0          | 1 232         | 764           | 2            | 2            | 1 234         | 766           |
| Variação                            | ...        | ...        | 61,26%        | ...           | 0,00%        | ...          | 61,10%        | ...           |
| %Combustível                        | 0,00%      | 0,00%      | 4,14%         | 2,95%         | 0,08%        | 0,08%        | 3,82%         | 2,69%         |
| %Segmento                           | 0,00%      | 0,00%      | 99,84%        | 99,74%        | 0,16%        | 0,26%        | 100,00%       | 100,00%       |
| <b>Chassis Cabina Simples</b>       | 3          | 0          | 2 389         | 2 115         | 51           | 53           | 2 443         | 2 168         |
| Variação                            | ...        | ...        | 12,96%        | ...           | -3,77%       | ...          | 12,68%        | ...           |
| %Combustível                        | 1,83%      | 0,00%      | 8,04%         | 8,17%         | 2,11%        | 2,12%        | 7,56%         | 7,60%         |
| %Segmento                           | 0,24%      | 0,00%      | 97,79%        | 97,56%        | 2,09%        | 2,44%        | 100,00%       | 100,00%       |
| <b>Derivado de Comercial</b>        | 0          | 0          | 3             | 1             | 0            | 0            | 3             | 1             |
| Variação                            | ...        | ...        | 200,00%       | ...           | ...          | ...          | 200,00%       | ...           |
| %Combustível                        | ...        | ...        | 0,01%         | 0,00%         | 0,00%        | 0,00%        | 0,01%         | 0,00%         |
| %Segmento                           | 0,00%      | 0,00%      | 0,11%         | 0,05%         | 0,00%        | 0,00%        | 0,11%         | 0,05%         |
| <b>Furgão de Mercadorias Grande</b> | 0          | 0          | 2 547         | 2 109         | 134          | 77           | 2 681         | 2 186         |
| Variação                            | ...        | ...        | 20,77%        | ...           | 74,03%       | ...          | 22,64%        | ...           |
| %Combustível                        | 0,00%      | 0,00%      | 8,57%         | 8,15%         | 5,55%        | 3,08%        | 8,30%         | 7,66%         |
| %Segmento                           | 0,00%      | 0,00%      | 95,00%        | 96,48%        | 5,00%        | 3,52%        | 100,00%       | 100,00%       |
| <b>Furgão de Mercadorias Médio</b>  | 0          | 0          | 5 122         | 3 642         | 563          | 483          | 5 685         | 4 125         |
| Variação                            | ...        | ...        | 40,64%        | ...           | 16,56%       | ...          | 37,82%        | ...           |
| %Combustível                        | 0,00%      | 0,00%      | 17,23%        | 14,07%        | 23,30%       | 19,35%       | 17,60%        | 14,46%        |
| %Segmento                           | 0,00%      | 0,00%      | 90,10%        | 88,29%        | 9,90%        | 11,71%       | 100,00%       | 100,00%       |
| <b>Pick-Up Cabina Dupla 4X2</b>     | 0          | 0          | 145           | 55            | 10           | 2            | 155           | 57            |
| Variação                            | ...        | ...        | 163,64%       | ...           | 400,00%      | ...          | 171,93%       | ...           |
| %Combustível                        | 0,00%      | 0,00%      | 0,49%         | 0,21%         | 0,41%        | 0,08%        | 0,48%         | 0,20%         |
| %Segmento                           | 0,00%      | 0,00%      | 93,55%        | 96,49%        | 6,45%        | 3,51%        | 100,00%       | 100,00%       |
| <b>Pick-Up Cabina Dupla 4X4</b>     | 59         | 71         | 2 396         | 2 094         | 40           | 1            | 2 495         | 2 166         |
| Variação                            | -16,90%    | ...        | 14,42%        | ...           | 3900,00%     | ...          | 15,19%        | ...           |
| %Combustível                        | 35,98%     | 52,99%     | 8,06%         | 8,09%         | 1,66%        | 0,04%        | 7,72%         | 7,59%         |
| %Segmento                           | 2,36%      | 3,28%      | 96,03%        | 96,68%        | 1,60%        | 0,05%        | 100,00%       | 100,00%       |
| <b>Pick-Up Cabina Simples 4X2</b>   | 0          | 0          | 50            | 167           | 20           | 51           | 70            | 218           |
| Variação                            | ...        | ...        | -70,06%       | ...           | -60,78%      | ...          | -67,89%       | ...           |
| %Combustível                        | 0,00%      | 0,00%      | 0,17%         | 0,64%         | 0,83%        | 2,04%        | 0,22%         | 0,76%         |
| %Segmento                           | 0,00%      | 0,00%      | 71,43%        | 76,61%        | 28,57%       | 23,39%       | 100,00%       | 100,00%       |
| <b>Pick-Up Cabina Simples 4X4</b>   | 41         | 45         | 298           | 209           | 0            | 0            | 339           | 254           |
| Variação                            | -8,89%     | ...        | 42,58%        | ...           | ...          | ...          | 33,46%        | ...           |
| %Combustível                        | 25,00%     | 33,58%     | 1,00%         | 0,81%         | 0,00%        | 0,00%        | 1,05%         | 0,89%         |
| %Segmento                           | 12,09%     | 17,72%     | 87,91%        | 82,28%        | 0,00%        | 0,00%        | 100,00%       | 100,00%       |
| <b>Tecto Sobreelevado B</b>         | 61         | 18         | 15 325        | 14 615        | 1 351        | 1 694        | 16 737        | 16 327        |
| Variação                            | 238,89%    | ...        | 4,86%         | ...           | -20,25%      | ...          | 2,51%         | ...           |
| %Combustível                        | 37,20%     | 13,43%     | 51,56%        | 56,44%        | 55,92%       | 67,87%       | 51,81%        | 57,24%        |
| %Segmento                           | 0,36%      | 0,11%      | 91,56%        | 89,51%        | 8,07%        | 10,38%       | 100,00%       | 100,00%       |
| <b>Vans A</b>                       | 0          | 0          | 0             | 0             | 225          | 121          | 225           | 121           |
| Variação                            | ...        | ...        | ...           | ...           | 85,95%       | ...          | 85,95%        | ...           |
| %Combustível                        | 0,00%      | 0,00%      | 0,00%         | 0,00%         | 9,31%        | 4,85%        | 0,70%         | 0,42%         |
| %Segmento                           | 0,00%      | 0,00%      | 0,00%         | 0,00%         | 100,00%      | 100,00%      | 100,00%       | 100,00%       |
| <b>Vans C</b>                       | 0          | 0          | 217           | 122           | 20           | 12           | 237           | 134           |
| Variação                            | ...        | ...        | 77,87%        | ...           | 66,67%       | ...          | 76,87%        | ...           |
| %Combustível                        | 0,00%      | 0,00%      | 0,73%         | 0,47%         | 0,83%        | 0,48%        | 0,73%         | 0,47%         |
| %Segmento                           | 0,00%      | 0,00%      | 91,56%        | 91,04%        | 8,44%        | 8,96%        | 100,00%       | 100,00%       |
| <b>Total</b>                        | <b>164</b> | <b>134</b> | <b>29 724</b> | <b>25 893</b> | <b>2 416</b> | <b>2 496</b> | <b>32 304</b> | <b>28 523</b> |
| Variação                            | 22,39%     | ...        | 14,80%        | ...           | -3,21%       | ...          | 13,26%        | ...           |
| % No Combustível                    | 100,00%    | 100,00%    | 100,00%       | 100,00%       | 100,00%      | 100,00%      | 100,00%       | 100,00%       |
| % No Mercado                        | 0,51%      | 0,47%      | 92,01%        | 90,78%        | 7,48%        | 8,75%        | 100,00%       | 100,00%       |

Quadro nº 49  
**Matrículas de Veículos Automóveis em Portugal**  
**Veículos Ligeiros de Mercadorias**  
(Por marca)

| Marcas                       | 2015          | 2016          | 2017          | 2018          | 2019          | 2020          | 2021          | 2022          | 2023          | 2024          |
|------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Peugeot                      | 5 299         | 5 628         | 6 448         | 6 684         | 7 375         | 5 643         | 5 296         | 4 027         | 5 117         | 5 718         |
| Renault                      | 6 300         | 7 443         | 7 673         | 8 401         | 7 993         | 4 091         | 5 337         | 3 091         | 3 838         | 4 356         |
| Citroën                      | 4 573         | 5 519         | 5 982         | 6 186         | 5 046         | 3 990         | 3 350         | 2 549         | 3 732         | 3 309         |
| Toyota                       | 2 039         | 1 467         | 1 867         | 1 878         | 1 521         | 1 714         | 2 468         | 2 248         | 2 594         | 3 556         |
| Opel                         | 1 899         | 1 653         | 1 875         | 1 725         | 2 201         | 1 940         | 1 793         | 2 012         | 2 487         | 3 123         |
| Ford                         | 2 091         | 2 718         | 3 137         | 2 680         | 2 466         | 1 916         | 1 762         | 2 435         | 2 465         | 2 417         |
| Fiat                         | 2 211         | 2 821         | 3 259         | 3 742         | 3 872         | 2 579         | 2 458         | 1 502         | 2 302         | 2 389         |
| Volkswagen                   | 1 958         | 2 094         | 1 790         | 1 274         | 1 132         | 1 088         | 1 151         | 902           | 1 294         | 1 807         |
| Mercedes-Benz                | 1 427         | 1 564         | 1 824         | 1 509         | 1 691         | 1 132         | 1 194         | 1 255         | 1 167         | 1 274         |
| Iveco                        | 726           | 928           | 1 233         | 1 345         | 1 320         | 942           | 1 057         | 946           | 1 120         | 1 414         |
| Isuzu                        | 302           | 483           | 576           | 782           | 871           | 469           | 572           | 606           | 848           | 1 141         |
| Fuso                         |               |               | 683           | 636           | 729           | 615           | 742           | 671           | 670           | 645           |
| Dacia                        | 406           | 375           | 288           | 341           | 303           | 261           | 234           | 123           | 255           | 462           |
| Maxus                        |               |               |               |               |               |               | 31            | 107           | 175           | 209           |
| Nissan                       | 334           | 534           | 612           | 480           | 584           | 287           | 255           | 92            | 107           | 49            |
| MAN                          |               |               | 17            | 68            | 63            | 122           | 107           | 36            | 104           | 128           |
| Goupil                       |               |               |               |               |               |               |               | 9             | 54            | 29            |
| Mitsubishi                   | 720           | 1 265         | 846           | 1 219         | 1 090         | 698           | 907           | 851           | 45            | 0             |
| Suzuki                       |               |               |               |               |               |               | 31            | 37            | 45            | 41            |
| Piaggio                      | 1             |               | 5             |               | 2             | 1             |               | 48            | 22            | 16            |
| Movex                        |               |               |               |               |               |               |               | 7             | 10            | 0             |
| Iveco-Palfinger              |               |               |               |               |               |               |               |               | 10            | 6             |
| Dfsk                         |               |               |               |               |               |               |               | 9             | 12            | 15            |
| Addax Motors                 |               |               |               |               |               |               |               | 1             | 12            | 2             |
| Byd                          |               |               |               |               |               |               |               |               | 12            | 66            |
| Jeep                         | 76            | 48            | 3             |               | 110           | 77            | 34            | 19            | 8             | 4             |
| Socage                       |               |               |               |               |               |               |               | 5             | 5             | 1             |
| Oil E Steel                  |               |               |               |               |               |               |               | 14            | 4             | 4             |
| Palfinger Platforms          |               |               |               |               |               |               |               | 5             | 4             | 0             |
| Etesia                       |               |               |               |               |               |               |               | 2             | 2             | 2             |
| Iveco Cte                    |               |               |               |               |               |               |               | 1             | 1             | 0             |
| Land Rover                   | 23            | 5             | 1             |               |               |               |               |               | 1             | 0             |
| Cenntro                      |               |               |               |               |               |               |               |               | 1             | 3             |
| Iveco-Palfinger Plataform    |               |               |               |               |               |               |               | 15            |               | 0             |
| Skoda                        |               |               |               |               |               |               |               | 7             |               | 0             |
| Kia                          | 144           | 122           | 86            | 29            |               |               | 11            | 5             |               | 0             |
| Hyundai                      | 16            | 116           | 317           | 303           | 85            | 12            |               |               |               | 0             |
| Ligier                       |               |               |               |               |               | 1             |               |               |               | 0             |
| Seat                         | 309           | 107           | 1             |               |               |               |               |               |               | 0             |
| Mini                         | 1             |               |               |               |               |               |               |               |               | 0             |
| DFM                          | 3             |               |               |               |               |               |               |               |               | 0             |
| Mazda                        |               |               |               |               |               |               |               |               |               | 0             |
| Esagono Energia              |               |               |               |               |               |               |               |               |               | 3             |
| Ford - Palfinger Platforms   |               |               |               |               |               |               |               |               |               | 2             |
| Ford - Palfinger Srl         |               |               |               |               |               |               |               |               |               | 1             |
| Foton                        |               |               |               |               |               |               |               |               |               | 6             |
| Goriziane                    |               |               |               |               |               |               |               |               |               | 1             |
| Isuzu - Movex                |               |               |               |               |               |               |               |               |               | 1             |
| Iveco - Movex                |               |               |               |               |               |               |               |               |               | 9             |
| Iveco - Oil E Steel          |               |               |               |               |               |               |               |               |               | 4             |
| Iveco - Socage               |               |               |               |               |               |               |               |               |               | 5             |
| Iveco-Multitel               |               |               |               |               |               |               |               |               |               | 5             |
| Kgm                          |               |               |               |               |               |               |               |               |               | 47            |
| Renault - Atm                |               |               |               |               |               |               |               |               |               | 8             |
| Volkswagen - Zago Automotive |               |               |               |               |               |               |               |               |               | 26            |
| <b>Total</b>                 | <b>30 858</b> | <b>34 890</b> | <b>38 523</b> | <b>39 282</b> | <b>38 454</b> | <b>27 578</b> | <b>28 790</b> | <b>23 637</b> | <b>28 523</b> | <b>32 304</b> |

Fonte: ACAP

Quadro nº 50  
**Matrículas de Veículos Automóveis em Portugal**  
**Veículos Ligeiros de Mercadorias**  
(Por marca)

| Marcas              | 2024          |               | 2023          |               | % Var.<br>24/23 |
|---------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|
|                     | Unid.         | % Total       | Unid.         | % Total       |                 |
| PEUGEOT             | 5 718         | 17,70%        | 5 117         | 17,94%        | 11,75%          |
| RENAULT             | 4 356         | 13,48%        | 3 838         | 13,46%        | 13,50%          |
| TOYOTA              | 3 556         | 11,01%        | 2 594         | 9,09%         | 37,09%          |
| CITROEN             | 3 309         | 10,24%        | 3 732         | 13,08%        | -11,33%         |
| OPEL                | 3 123         | 9,67%         | 2 487         | 8,72%         | 25,57%          |
| FORD                | 2 417         | 7,48%         | 2 465         | 8,64%         | -1,95%          |
| FIAT                | 2 389         | 7,40%         | 2 302         | 8,07%         | 3,78%           |
| VOLKSWAGEN          | 1 807         | 5,59%         | 1 294         | 4,54%         | 39,64%          |
| IVECO               | 1 414         | 4,38%         | 1 120         | 3,93%         | 26,25%          |
| MERCEDES-BENZ       | 1 274         | 3,94%         | 1 167         | 4,09%         | 9,17%           |
| ISUZU               | 1 141         | 3,53%         | 848           | 2,97%         | 34,55%          |
| FUSO                | 645           | 2,00%         | 670           | 2,35%         | -3,73%          |
| DACIA               | 462           | 1,43%         | 255           | 0,89%         | 81,18%          |
| MAXUS               | 209           | 0,65%         | 175           | 0,61%         | 19,43%          |
| MAN                 | 128           | 0,40%         | 104           | 0,36%         | 23,08%          |
| BYD                 | 66            | 0,20%         | 12            | 0,04%         | 450,00%         |
| NISSAN              | 49            | 0,15%         | 107           | 0,38%         | -54,21%         |
| KGM                 | 47            | 0,15%         | 0             | 0,00%         | ---             |
| SUZUKI              | 41            | 0,13%         | 45            | 0,16%         | -8,89%          |
| GOUPIL              | 29            | 0,09%         | 54            | 0,19%         | -46,30%         |
| VOLKSWAGEN - ZAGO   | 26            | 0,08%         | 0             | 0,00%         | ---             |
| PIAGGIO             | 16            | 0,05%         | 22            | 0,08%         | -27,27%         |
| DFSK                | 15            | 0,05%         | 12            | 0,04%         | 25,00%          |
| IVECO - MOVEX       | 9             | 0,03%         | 0             | 0,00%         | ---             |
| RENAULT - ATM       | 8             | 0,02%         | 0             | 0,00%         | ---             |
| IVECO-PALFINGER     | 6             | 0,02%         | 10            | 0,04%         | -40,00%         |
| FOTON               | 6             | 0,02%         | 0             | 0,00%         | ---             |
| IVECO-MULTITEL      | 5             | 0,02%         | 0             | 0,00%         | ---             |
| IVECO - SOCAGE      | 5             | 0,02%         | 0             | 0,00%         | ---             |
| IVECO - OIL E STEEL | 4             | 0,01%         | 0             | 0,00%         | ---             |
| JEEP                | 4             | 0,01%         | 8             | 0,03%         | -50,00%         |
| OIL E STEEL         | 4             | 0,01%         | 4             | 0,01%         | 0,00%           |
| CENNTRO             | 3             | 0,01%         | 1             | 0,00%         | 200,00%         |
| ESAGONO ENERGIA     | 3             | 0,01%         | 0             | 0,00%         | ---             |
| ETESIA              | 2             | 0,01%         | 2             | 0,01%         | 0,00%           |
| Outras marcas       | 8             | 0,02%         | 78            | 0,27%         | -89,74%         |
| <b>Total</b>        | <b>32 304</b> | <b>100,0%</b> | <b>28 523</b> | <b>100,0%</b> | <b>13,3</b>     |

Fonte: ACAP

Quadro nº 51  
Matrículas de Veículos Automóveis em Portugal  
Veículos Ligeiros de Mercadorias  
(Por marca, segmento e sub-segmento)

| Marcas           | Derivado de Ligeiros de Passageiros |        |      |      | Furgão |       | Pick-Up        |      |              |       | Chassis-Cabina |       |              |      |                       |      | Total  |        |       |
|------------------|-------------------------------------|--------|------|------|--------|-------|----------------|------|--------------|-------|----------------|-------|--------------|------|-----------------------|------|--------|--------|-------|
|                  | Tecto Sobreelevado                  |        | Van  |      |        |       | Cabina Simples |      | Cabina Dupla |       | Cabina Simples |       | Cabina Dupla |      | Derivado de Comercial |      |        |        |       |
|                  | 2024                                | 2023   | 2024 | 2023 | 2024   | 2023  | 2024           | 2023 | 2024         | 2023  | 2024           | 2023  | 2024         | 2023 | 2024                  | 2023 | 2024   | 2023   |       |
| ADDAX MOTORS     |                                     |        |      |      |        |       |                | 5    |              |       |                | 2     | 7            |      |                       |      |        | 2      | 12    |
| BYD              |                                     |        |      |      | 66     | 12    |                |      |              |       |                |       |              |      |                       |      |        | 66     | 12    |
| CENNTRO          |                                     |        |      |      | 3      |       |                | 1    |              |       |                |       |              |      |                       |      |        | 3      | 1     |
| CITROEN          | 2 454                               | 3 205  |      |      | 803    | 503   |                |      |              |       |                | 18    | 13           | 34   | 11                    |      |        | 3 309  | 3 732 |
| DACIA            |                                     |        | 462  | 255  |        |       |                |      |              |       |                |       |              |      |                       |      |        | 462    | 255   |
| DFSK             |                                     |        |      |      | 5      | 5     |                |      |              |       |                | 10    | 7            |      |                       |      |        | 15     | 12    |
| ESAGONO ENEF     |                                     |        |      |      |        |       |                |      |              |       |                | 1     |              | 2    |                       |      |        | 3      | -     |
| ETESIA           |                                     |        |      |      |        |       |                | 2    |              |       |                | 2     |              |      |                       |      |        | 2      | 2     |
| FIAT             | 1 232                               | 1 534  |      |      | 983    | 689   |                |      |              |       |                | 82    | 50           | 92   | 29                    |      |        | 2 389  | 2 302 |
| FORD             | 292                                 | 445    |      |      | 1 272  | 1 279 | 7              | 15   | 553          | 533   |                | 81    | 23           | 212  | 170                   |      |        | 2 417  | 2 465 |
| FORD - PALFING   |                                     |        |      |      |        |       |                |      |              |       |                | 2     |              |      |                       |      |        | 2      | -     |
| FORD - PALFING   |                                     |        |      |      |        |       |                |      |              |       |                | 1     |              |      |                       |      |        | 1      | -     |
| FOTON            |                                     |        |      |      |        |       |                | 6    |              |       |                |       |              |      |                       |      |        | 6      | -     |
| FUSO             |                                     |        |      |      |        |       |                |      |              |       |                | 566   | 597          | 79   | 73                    |      |        | 645    | 670   |
| GORIZIANE        |                                     |        |      |      |        |       |                |      |              |       |                | 1     |              |      |                       |      |        | 1      | -     |
| GOUPIL           |                                     |        |      |      |        |       | 20             | 43   |              |       |                | 9     | 11           |      |                       |      |        | 29     | 54    |
| ISUZU            |                                     |        |      |      |        |       | 289            | 108  | 683          | 528   |                | 169   | 212          |      |                       |      |        | 1 141  | 848   |
| ISUZU - MOVEX    |                                     |        |      |      |        |       |                |      |              |       |                | 1     |              |      |                       |      |        | 1      | -     |
| IVECO            |                                     |        |      |      | 452    | 389   |                |      |              |       |                | 794   | 589          | 168  | 142                   |      |        | 1 414  | 1 120 |
| IVECO - MOVEX    |                                     |        |      |      |        |       |                |      |              |       |                | 9     |              |      |                       |      |        | 9      | -     |
| IVECO - OIL E S1 |                                     |        |      |      |        |       |                |      |              |       |                | 4     |              |      |                       |      |        | 4      | -     |
| IVECO - SOCAGI   |                                     |        |      |      |        |       |                |      |              |       |                | 5     |              |      |                       |      |        | 5      | -     |
| IVECO CTE        |                                     |        |      |      |        |       |                |      |              |       |                |       | 1            |      |                       |      |        | -      | 1     |
| IVECO-MULTITEC   |                                     |        |      |      |        |       |                |      |              |       |                | 5     |              |      |                       |      |        | 5      | -     |
| IVECO-PALFINGER  |                                     |        |      |      |        |       |                |      |              |       |                | 6     | 10           |      |                       |      |        | 6      | 10    |
| JEEP             |                                     |        |      |      |        |       |                |      | 4            | 8     |                |       |              |      |                       |      |        | 4      | 8     |
| KGM              |                                     |        |      |      |        |       |                |      | 47           |       |                |       |              |      |                       |      |        | 47     | -     |
| LAND ROVER       |                                     |        |      |      |        |       |                |      |              | 1     |                |       |              |      |                       |      |        | -      | 1     |
| MAN              |                                     |        |      |      | 58     | 49    |                |      |              |       |                | 41    | 48           | 29   | 7                     |      |        | 128    | 104   |
| MAXUS            |                                     |        |      |      | 187    | 166   |                |      | 10           | 2     |                | 12    | 7            |      |                       |      |        | 209    | 175   |
| MERCEDES-BENZ    | 445                                 | 415    |      |      | 578    | 495   |                |      |              |       |                | 155   | 174          | 95   | 83                    | 1    |        | 1 274  | 1 167 |
| MINI             |                                     |        |      |      |        |       |                |      |              | 45    |                |       |              |      |                       |      |        | -      | 45    |
| MOVEX            |                                     |        |      |      |        | 2     |                |      |              |       |                |       | 8            |      |                       |      |        | -      | 10    |
| NISSAN           | 49                                  | 99     |      |      |        |       |                |      |              |       |                |       | 8            |      |                       |      |        | 49     | 107   |
| OIL E STEEL      |                                     |        |      |      |        |       |                |      |              |       |                | 4     | 4            |      |                       |      |        | 4      | 4     |
| OPEL             | 2 178                               | 1 842  |      |      | 750    | 522   |                |      |              |       |                | 61    | 42           | 134  | 81                    |      |        | 3 123  | 2 487 |
| PALFINGER PL     |                                     |        |      |      |        |       |                |      |              |       |                |       | 4            |      |                       |      |        | -      | 4     |
| PEUGEOT          | 4 662                               | 4 430  |      |      | 905    | 643   |                |      |              |       |                | 38    | 20           | 113  | 24                    |      |        | 5 718  | 5 117 |
| PIAGGIO          |                                     |        |      |      |        |       |                |      |              |       |                | 16    | 22           |      |                       |      |        | 16     | 22    |
| RENAULT          | 2 549                               | 2 584  |      |      | 1 252  | 841   |                |      |              |       |                | 318   | 294          | 237  | 119                   |      |        | 4 356  | 3 838 |
| RENAULT - ATM    |                                     |        |      |      | 1      |       |                |      |              |       |                | 7     |              |      |                       |      |        | 8      | -     |
| SOCAGE           |                                     |        |      |      |        |       |                |      |              |       |                | 1     | 5            |      |                       |      |        | 1      | 5     |
| SUZUKI           |                                     |        |      |      |        |       | 41             | 45   |              |       |                |       |              |      |                       |      |        | 41     | 45    |
| TOYOTA           | 2 328                               | 1 368  |      |      | 282    | 165   | 46             | 253  | 898          | 808   |                | 2     |              |      |                       |      |        | 3 556  | 2 594 |
| VOLKSWAGEN       | 548                                 | 405    |      |      | 743    | 552   |                |      | 455          | 298   |                | 20    | 12           | 39   | 27                    | 2    |        | 1 807  | 1 294 |
| VOLKSWAGEN -     |                                     |        |      |      | 26     |       |                |      |              |       |                |       |              |      |                       |      |        | 26     | -     |
| Total            | 16 737                              | 16 327 | 462  | 255  | 8 366  | 6 312 | 409            | 472  | 2 650        | 2 223 | 2 443          | 2 168 | 1 234        | 766  | 3                     | 0    | 32 304 | 28 523 |       |

Fonte: ACAP

Quadro nº 52  
**Matrículas de Veículos Automóveis em Portugal**  
**Veículos Pesados (\*)**  
(Por meses)

| Mês | 2020   |         | % Var.<br>20/19 |         | 2021   |         | % Var.<br>21/20 |         | 2022   |         | % Var.<br>22/21 |         | 2023   |         | % Var.<br>23/22 |         | 2024   |         | % Var.<br>24/23 |         |
|-----|--------|---------|-----------------|---------|--------|---------|-----------------|---------|--------|---------|-----------------|---------|--------|---------|-----------------|---------|--------|---------|-----------------|---------|
|     | Mensal | Acumul. | Mensal          | Acumul. | Mensal | Acumul. | Mensal          | Acumul. | Mensal | Acumul. | Mensal          | Acumul. | Mensal | Acumul. | Mensal          | Acumul. | Mensal | Acumul. | Mensal          | Acumul. |
| JAN | 486    | 486     | -7,6            | -7,6    | 385    | 385     | -20,8           | -20,8   | 444    | 444     | 15,3            | 15,3    | 630    | 630     | 63,6            | 63,6    | 726    | 726     | 63,5            | 63,5    |
| FEV | 291    | 777     | -37,4           | -21,6   | 347    | 732     | 19,2            | -5,8    | 385    | 829     | 11,0            | 13,3    | 402    | 1 032   | 15,9            | 41,0    | 558    | 1 284   | 44,9            | 54,9    |
| MAR | 246    | 1 023   | -46,6           | -29,5   | 477    | 1 209   | 93,9            | 18,2    | 511    | 1 340   | 7,1             | 10,8    | 689    | 1 721   | 44,4            | 42,3    | 601    | 1 885   | 17,6            | 40,7    |
| ABR | 106    | 1 129   | -72,7           | -38,6   | 427    | 1 636   | 302,8           | 44,9    | 390    | 1 730   | -8,7            | 5,7     | 518    | 2 239   | 21,3            | 36,9    | 532    | 2 417   | 36,4            | 39,7    |
| MAI | 147    | 1 276   | -68,5           | -44,7   | 432    | 2 068   | 193,9           | 62,1    | 546    | 2 276   | 26,4            | 10,1    | 612    | 2 851   | 41,7            | 37,9    | 621    | 3 038   | 13,7            | 33,5    |
| JUN | 255    | 1 531   | -67,0           | -50,3   | 500    | 2 568   | 96,1            | 67,7    | 641    | 2 917   | 28,2            | 13,6    | 560    | 3 411   | 12,0            | 32,8    | 876    | 3 914   | 36,7            | 34,2    |
| JUL | 363    | 1 894   | 67,3            | -42,5   | 274    | 2 842   | -24,5           | 50,1    | 572    | 3 489   | 108,8           | 22,8    | 589    | 4 000   | 115,0           | 40,7    | 574    | 4 488   | 0,3             | 28,6    |
| AGO | 285    | 2 179   | -7,2            | -39,5   | 215    | 3 057   | -24,6           | 40,3    | 449    | 3 938   | 108,8           | 28,8    | 740    | 4 740   | 244,2           | 55,1    | 417    | 4 905   | -7,1            | 24,6    |
| SET | 702    | 2 881   | -8,6            | -34,1   | 483    | 3 540   | -31,2           | 22,9    | 462    | 4 400   | -4,3            | 24,3    | 536    | 5 276   | 11,0            | 49,0    | 612    | 5 517   | 32,5            | 25,4    |
| OUT | 409    | 3 290   | -15,0           | -32,2   | 496    | 4 036   | 21,3            | 22,7    | 477    | 4 877   | -3,8            | 20,8    | 674    | 5 950   | 35,9            | 47,4    | 832    | 6 349   | 74,4            | 30,2    |
| NOV | 342    | 3 632   | 17,5            | -29,4   | 370    | 4 406   | 8,2             | 21,3    | 663    | 5 540   | 79,2            | 25,7    | 1 064  | 7 014   | 187,6           | 59,2    | 418    | 6 767   | -37,0           | 22,1    |
| DEZ | 365    | 3 997   | -15,7           | -28,3   | 444    | 4 850   | 21,6            | 21,3    | 689    | 6 229   | 55,2            | 28,4    | 893    | 7 907   | 101,1           | 63,0    | 483    | 7 250   | -29,9           | 16,4    |

(\*) Inclui Autocarros e Tratores de Mercadorias  
Fonte: ACAP

Quadro nº 53  
**Matrículas de Veículos Automóveis em Portugal**  
**Veículos Pesados (\*)**  
(Por marca)

| Marcas                             | 2015         | 2016         | 2017         | 2018         | 2019         | 2020         | 2021         | 2022         | 2023         | 2024         |
|------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Volvo                              | 472          | 663          | 682          | 654          | 639          | 563          | 552          | 1162         | 1697         | 1299         |
| Mercedes-Benz                      | 542          | 549          | 818          | 983          | 769          | 421          | 784          | 1644         | 1347         | 1033         |
| Scania                             | 672          | 948          | 853          | 946          | 1082         | 474          | 569          | 479          | 939          | 779          |
| Iveco                              | 658          | 872          | 816          | 519          | 461          | 470          | 398          | 815          | 741          | 957          |
| MAN                                | 561          | 707          | 718          | 770          | 797          | 632          | 733          | 343          | 720          | 777          |
| Renault                            | 663          | 685          | 763          | 719          | 550          | 345          | 519          | 474          | 570          | 760          |
| Ford                               | 18           | 7            | 14           | 8            | 13           | 107          | 244          | 482          | 469          | 401          |
| DAF                                | 420          | 422          | 657          | 675          | 795          | 678          | 719          | 304          | 468          | 601          |
| Isuzu                              | 41           | 73           | 99           | 124          | 142          | 79           | 123          | 138          | 220          | 171          |
| Zhong Tong                         |              |              |              |              |              |              |              | 16           | 209          | 43           |
| Fuso                               |              | 222          | 293          | 215          | 244          | 165          | 177          | 224          | 201          | 180          |
| Caetano                            |              |              |              | 8            | 16           | 10           | 3            | 45           | 82           | 16           |
| Yutong                             |              |              |              |              |              |              |              | 22           | 37           | 0            |
| Irizar                             |              |              |              |              |              |              |              | 12           | 36           | 65           |
| Unvi                               |              |              |              |              |              |              |              | 1            | 28           | 0            |
| Oceantia                           |              |              |              |              |              |              |              |              | 24           | 2            |
| Karsan                             |              |              |              |              |              |              |              | 21           | 22           | 11           |
| Temsa                              |              |              |              |              |              |              |              | 8            | 19           | 39           |
| Otokar                             |              |              |              |              |              |              |              | 3            | 16           | 17           |
| Mercedes Idilis                    |              |              |              |              |              |              |              | 4            | 9            | 9            |
| Sunsundegui                        |              |              |              |              |              |              |              |              | 9            | 1            |
| Faun Expotec                       |              |              |              |              |              |              |              | 1            | 8            | 0            |
| Setra                              | 1            | 2            | 3            | 1            | 4            | 2            | 2            |              | 6            | 6            |
| Maxus                              |              |              |              |              |              |              |              |              | 6            | 4            |
| Mercus                             |              |              |              |              |              |              |              | 2            | 4            | 2            |
| Volkswagen                         | 6            | 6            |              | 3            | 8            | 11           | 6            | 2            | 3            | 15           |
| Busconcept                         |              |              |              |              |              |              |              |              | 3            | 2            |
| Atomic                             |              |              |              |              | 49           | 34           | 20           | 7            | 2            | 7            |
| Ferqui                             |              |              | 1            | 1            | 1            | 2            |              | 1            | 2            | 2            |
| Albach                             |              |              |              |              |              |              |              |              | 2            | 0            |
| Temsa Skoda Sabanci                |              |              |              |              |              |              |              | 4            | 1            | 1            |
| Ecotec Fleet                       |              |              |              |              |              |              |              | 3            | 1            | 0            |
| Faun Umwelttechnik                 |              |              |              |              |              |              |              | 2            | 1            | 2            |
| Neoplan                            |              |              | 3            | 10           |              | 2            |              |              | 1            | 0            |
| Beulas                             |              |              |              |              |              |              |              |              | 1            | 2            |
| Bmc                                |              |              |              |              |              |              |              |              | 1            | 1            |
| Car Bus Net                        |              |              |              |              |              |              |              |              | 1            | 0            |
| Tekaydinlar                        |              |              |              |              |              |              |              |              | 1            | 0            |
| Irizar E-Mobility                  |              |              |              |              |              |              |              | 4            |              | 0            |
| Imer                               |              |              |              |              |              |              |              | 2            |              | 0            |
| Schwing                            |              |              |              |              |              |              |              | 2            |              | 0            |
| Byd                                |              |              |              |              |              |              |              | 1            |              | 0            |
| Cuby                               |              |              |              |              |              |              |              | 1            |              | 0            |
| Nissan                             | 1            |              |              |              |              |              | 1            |              |              | 0            |
| Fiat                               | 2            |              |              | 3            | 1            | 2            |              |              |              | 1            |
| Opel                               | 5            | 7            | 4            | 4            | 4            |              |              |              |              | 0            |
| Mitsubishi                         | 162          | 15           | 5            |              |              |              |              |              |              | 0            |
| Higer                              |              |              | 2            |              |              |              |              |              |              | 0            |
| Manurhin                           |              |              | 2            |              |              |              |              |              |              | 0            |
| Toyota                             | 69           |              |              |              |              |              |              |              |              | 0            |
| Citroën                            |              |              |              |              |              |              |              |              |              | 0            |
| Irisbus                            |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |
| DAF - Lecapitaine                  |              |              |              |              |              |              |              |              |              | 3            |
| Iveco - Faun Umwelttechnik         |              |              |              |              |              |              |              |              |              | 1            |
| Iveco - Ferqui                     |              |              |              |              |              |              |              |              |              | 2            |
| Iveco - Unvi                       |              |              |              |              |              |              |              |              |              | 2            |
| Man - Atomic                       |              |              |              |              |              |              |              |              |              | 1            |
| Man - Irizar                       |              |              |              |              |              |              |              |              |              | 2            |
| Man - Mercus                       |              |              |              |              |              |              |              |              |              | 1            |
| Mercedes-Benz - Busconcept         |              |              |              |              |              |              |              |              |              | 3            |
| Mercedes-Benz - Faun Expotec       |              |              |              |              |              |              |              |              |              | 1            |
| Mercedes-Benz - Faun Umwelttechnik |              |              |              |              |              |              |              |              |              | 3            |
| Mercedes-Benz - Ferqui             |              |              |              |              |              |              |              |              |              | 1            |
| Mercedes-Benz - Mercus             |              |              |              |              |              |              |              |              |              | 7            |
| Mercedes-Benz - Minibus Luxury     |              |              |              |              |              |              |              |              |              | 1            |
| Mercedes-Benz - Tekaydinlar        |              |              |              |              |              |              |              |              |              | 2            |
| Mercedes-Benz - Wamiaki            |              |              |              |              |              |              |              |              |              | 1            |
| Scania - Faun Umwelttechnik        |              |              |              |              |              |              |              |              |              | 1            |
| Scania - Higer                     |              |              |              |              |              |              |              |              |              | 1            |
| Volvo - Atomic                     |              |              |              |              |              |              |              |              |              | 1            |
| Volvo - Irizar                     |              |              |              |              |              |              |              |              |              | 10           |
| <b>Total</b>                       | <b>4 293</b> | <b>5 178</b> | <b>5 733</b> | <b>5 643</b> | <b>5 575</b> | <b>3 997</b> | <b>4 850</b> | <b>6 229</b> | <b>7 907</b> | <b>7 250</b> |

(\*) Inclui Autocarros e Tratores de Mercadorias  
Fonte: ACAP

Quadro nº 54  
**Matrículas de Veículos Automóveis em Portugal**  
**Veículos Pesados de Mercadorias (\*)**  
(Por marca)

| Marcas              | 2024         |             | 2023         |             | % Var.<br>24/23 |
|---------------------|--------------|-------------|--------------|-------------|-----------------|
|                     | Unidades     | % Total     | Unidades     | % Total     |                 |
| VOLVO               | 1282         | 20,0%       | 1 677        | 24,2%       | -23,6%          |
| MERCEDES-BENZ       | 816          | 12,8%       | 1 149        | 16,6%       | -29,0%          |
| SCANIA              | 779          | 12,2%       | 938          | 13,5%       | -17,0%          |
| RENAULT             | 735          | 11,5%       | 565          | 8,2%        | 30,1%           |
| IVECO               | 733          | 11,5%       | 625          | 9,0%        | 17,3%           |
| MAN                 | 686          | 10,7%       | 622          | 9,0%        | 10,3%           |
| DAF                 | 601          | 9,4%        | 468          | 6,8%        | 28,4%           |
| FORD                | 390          | 6,1%        | 467          | 6,7%        | -16,5%          |
| FUSO                | 180          | 2,8%        | 201          | 2,9%        | -10,4%          |
| ISUZU               | 169          | 2,6%        | 190          | 2,7%        | -11,1%          |
| VOLKSWAGEN          | 12           | 0,2%        | 3            | 0,0%        | 300,0%          |
| MAXUS               | 4            | 0,1%        | 6            | 0,1%        | -33,3%          |
| DAF - LECAPITAINE   | 3            | 0,0%        | 0            | 0,0%        | ...             |
| MERCEDES-BENZ - FAL | 3            | 0,0%        | 0            | 0,0%        | ...             |
| FAUN UMWELTTECHNI   | 2            | 0,0%        | 1            | 0,0%        | 100,0%          |
| IVECO - FAUN UMWELT | 1            | 0,0%        | 0            | 0,0%        | ...             |
| FIAT                | 1            | 0,0%        | 0            | 0,0%        | ...             |
| MERCEDES-BENZ - FAL | 1            | 0,0%        | 0            | 0,0%        | ...             |
| BMC                 | 1            | 0,0%        | 0            | 0,0%        | ...             |
| SCANIA - FAUN UMWEL | 1            | 0,0%        | 0            | 0,0%        | ...             |
| FAUN EXPOTEC        | 0            | 0,0%        | 8            | 0,1%        | -100,0%         |
| ALBACH              | 0            | 0,0%        | 2            | 0,0%        | -100,0%         |
| ECOTEC FLEET        | 0            | 0,0%        | 1            | 0,0%        | -100,0%         |
| <b>Total</b>        | <b>6 400</b> | <b>100%</b> | <b>6 923</b> | <b>100%</b> | <b>-8%</b>      |

(\*) Inclui Tractores de Mercadorias  
Fonte: ACAP

Quadro nº 55  
**Matrículas de Veículos Automóveis em Portugal**  
**Veículos Pesados de Passageiros**  
(Por marca)

| Marcas              | 2024       |            | 2023       |            | % Var.<br>24/23 |
|---------------------|------------|------------|------------|------------|-----------------|
|                     | Unid.      | % Total    | Unid.      | % Total    |                 |
| IVECO               | 224        | 26,4       | 116        | 11,8       | 93,1%           |
| MERCEDES-BENZ       | 217        | 25,5       | 198        | 20,1       | 9,6%            |
| MAN                 | 91         | 10,7       | 98         | 10,0       | -7,1%           |
| IRIZAR              | 65         | 7,6        | 36         | 3,7        | 80,6%           |
| ZHONG TONG          | 43         | 5,1        | 209        | 21,2       | -79,4%          |
| TEMSA               | 39         | 4,6        | 19         | 1,9        | 105,3%          |
| RENAULT             | 25         | 2,9        | 5          | 0,5        | 400,0%          |
| OTOKAR              | 17         | 2,0        | 16         | 1,6        | 6,3%            |
| VOLVO               | 17         | 2,0        | 20         | 2,0        | -15,0%          |
| CAETANO             | 16         | 1,9        | 82         | 8,3        | -80,5%          |
| KARSAN              | 11         | 1,3        | 22         | 2,2        | -50,0%          |
| FORD                | 11         | 1,3        | 2          | 0,2        | 450,0%          |
| VOLVO - IRIZAR      | 10         | 1,2        | 0          | 0,0        | ...             |
| MERCEDES IDILIS     | 9          | 1,1        | 9          | 0,9        | 0,0%            |
| ATOMIC              | 7          | 0,8        | 2          | 0,2        | 250,0%          |
| MERCEDES-BENZ - MEI | 7          | 0,8        | 0          | 0,0        | ...             |
| SETRA               | 6          | 0,7        | 6          | 0,6        | 0,0%            |
| VOLKSWAGEN          | 3          | 0,4        | 0          | 0,0        | ...             |
| MERCEDES-BENZ - BU  | 3          | 0,4        | 0          | 0,0        | ...             |
| BUSCONCEPT          | 2          | 0,2        | 3          | 0,3        | -33,3%          |
| IVECO - FERQUI      | 2          | 0,2        | 0          | 0,0        | ...             |
| MERCUS              | 2          | 0,2        | 4          | 0,4        | -50,0%          |
| OCEANTIA            | 2          | 0,2        | 24         | 2,4        | -91,7%          |
| ISUZU               | 2          | 0,2        | 30         | 3,0        | -93,3%          |
| IVECO - UNVI        | 2          | 0,2        | 0          | 0,0        | ...             |
| FERQUI              | 2          | 0,2        | 2          | 0,2        | 0,0%            |
| BEULAS              | 2          | 0,2        | 1          | 0,1        | 100,0%          |
| MERCEDES-BENZ - TE  | 2          | 0,2        | 0          | 0,0        | ...             |
| MAN - IRIZAR        | 2          | 0,2        | 0          | 0,0        | ...             |
| SCANIA - HIGER      | 1          | 0,1        | 0          | 0,0        | ...             |
| TEMSA SKODA SABAN   | 1          | 0,1        | 1          | 0,1        | 0,0%            |
| VOLVO - ATOMIC      | 1          | 0,1        | 0          | 0,0        | ...             |
| Outras marcas       | 6          | 0,7        | 79         | 8,0        | -92,4%          |
|                     | <b>850</b> | <b>100</b> | <b>984</b> | <b>100</b> | <b>-13,6</b>    |

Fonte: ACAP

Quadro nº 56  
**Matrículas de Veículos Automóveis em Portugal**  
**Veículos Pesados de Mercadorias**  
(Por marca, segmento e peso bruto)

| Marcas                             | Furgões |      | Pesados Especiais |      | Chassis-Cabina    |      |                   |      |                    |      |                     |      |                     |      |
|------------------------------------|---------|------|-------------------|------|-------------------|------|-------------------|------|--------------------|------|---------------------|------|---------------------|------|
|                                    |         |      |                   |      | De 3501 a 6000 Kg |      | De 6001 a 9000 Kg |      | De 9001 a 12000 Kg |      | De 12001 a 16000 Kg |      | De 16001 a 19000 Kg |      |
|                                    | 2024    | 2023 | 2024              | 2023 | 2024              | 2023 | 2024              | 2023 | 2024               | 2023 | 2024                | 2023 | 2024                | 2023 |
| ALBACH                             |         |      |                   | 2    |                   |      |                   |      |                    |      |                     |      |                     |      |
| DAF                                | 9       | 4    | 3                 |      |                   |      |                   |      | 23                 | 31   | 18                  | 31   | 24                  | 15   |
| DAF - LECAPITAINE                  |         |      | 3                 |      |                   |      |                   |      |                    |      |                     |      |                     |      |
| ECOTEC FLEET                       |         |      |                   | 1    |                   |      |                   |      |                    |      |                     |      |                     |      |
| FAUN EXPOTEC                       |         |      |                   | 8    |                   |      |                   |      |                    |      |                     |      |                     |      |
| FAUN UMWELTTECHNIK                 |         |      | 2                 | 1    |                   |      |                   |      |                    |      |                     |      |                     |      |
| FIAT                               | 1       |      |                   |      |                   |      |                   |      |                    |      |                     |      |                     |      |
| FORD                               | 1       | 1    |                   | 4    | 13                | 2    |                   |      |                    |      |                     |      | 20                  | 27   |
| FUSO                               |         |      |                   |      | 43                | 49   | 137               | 152  |                    |      |                     |      |                     |      |
| ISUZU                              |         |      |                   | 6    |                   | 5    | 98                | 134  | 62                 | 37   | 9                   | 8    |                     |      |
| IVECO                              | 19      | 12   |                   |      | 16                | 8    | 114               | 104  | 21                 | 21   | 123                 | 66   | 52                  | 18   |
| IVECO - FAUN UMWELTTECHNIK         |         |      | 1                 |      |                   |      |                   |      |                    |      |                     |      |                     |      |
| MAN                                | 2       | 1    | 1                 | 2    | 15                |      |                   | 1    | 15                 | 13   | 11                  | 10   | 31                  | 29   |
| MAXUS                              |         |      |                   |      |                   |      | 4                 | 6    |                    |      |                     |      |                     |      |
| MERCEDES-BENZ                      | 8       | 10   | 8                 | 17   | 15                | 22   | 1                 |      | 4                  | 9    | 35                  | 28   | 26                  | 48   |
| MERCEDES-BENZ - FAUN EXPOTEC       |         |      | 1                 |      |                   |      |                   |      |                    |      |                     |      |                     |      |
| MERCEDES-BENZ - FAUN UMWELTTECHNIK |         |      | 1                 |      |                   |      |                   |      |                    |      |                     |      | 1                   |      |
| RENAULT                            | 1       |      | 4                 |      | 1                 | 1    |                   | 1    | 1                  | 9    | 19                  | 20   | 46                  | 23   |
| SCANIA                             |         |      |                   | 1    |                   |      |                   |      |                    |      |                     | 1    | 19                  | 22   |
| SCANIA - FAUN UMWELTTECHNIK        |         |      | 1                 |      |                   |      |                   |      |                    |      |                     |      |                     |      |
| VOLKSWAGEN                         |         |      |                   |      | 12                | 3    |                   |      |                    |      |                     |      |                     |      |
| VOLVO                              | 5       | 24   |                   | 1    |                   |      |                   |      | 8                  | 7    | 67                  | 28   | 71                  | 103  |
| Total                              | 46      | 52   | 25                | 43   | 115               | 90   | 354               | 398  | 134                | 127  | 282                 | 192  | 290                 | 285  |

Fonte: ACAP

Quadro nº 56 (Continuação)  
**Matrículas de Veículos Automóveis em Portugal**  
**Veículos Pesados de Mercadorias**  
(Por marca, segmento e peso bruto)

| Marcas                       | Chassis-Cabina      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |               |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | Total |      |      |      |       |         |                 |
|------------------------------|---------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|---------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|------|------|------|-------|---------|-----------------|
|                              | De 19001 a 26000 Kg |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | + de 26000 Kg |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |      |      |      |       |         |                 |
|                              | 4x2                 |      | 4x4  |      | 6x2  |      | 6x4  |      | 6x6  |      | 8x2  |      | 4x2           |      | 4x4  |      | 6x4  |      | 6x6  |      | 8x2  |      | 8x4  |      | 8x6  |      | 8x8  |      | 10x4  |      | 10x6 |      |       |         |                 |
|                              | 2024                | 2023 | 2024 | 2023 | 2024 | 2023 | 2024 | 2023 | 2024 | 2023 | 2024 | 2023 | 2024          | 2023 | 2024 | 2023 | 2024 | 2023 | 2024 | 2023 | 2024 | 2023 | 2024 | 2023 | 2024 | 2023 | 2024 | 2023 | 2024  | 2023 | 2024 | 2023 | 2024  | 2023    | % Var.<br>24/23 |
| ALBACH                       |                     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |               |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |      |      |      | 0     | 2       | -100,0%         |
| DAF                          |                     |      |      |      |      | 11   | 7    |      |      |      |      |      |               |      | 1    |      |      |      |      |      | 1    |      |      |      |      |      |      |      |       |      |      | 90   | 88    | 2,3%    |                 |
| DAF - LECAPITAINE            |                     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |               |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |      |      | 3    | 0     | ...     |                 |
| ECOTEC FLEET                 |                     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |               |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |      |      | 0    | 1     | -100,0% |                 |
| FAUN EXPOTEC                 |                     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |               |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |      |      | 0    | 8     | -100,0% |                 |
| FAUN UMWELTTECHNIK           |                     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |               |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |      |      | 2    | 1     | 100,0%  |                 |
| FIAT                         |                     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |               |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |      |      | 1    | 0     | ...     |                 |
| FORD                         |                     |      |      |      |      | 5    | 6    | 2    | 1    |      |      |      |               |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 18   | 17   |      |      |      |      |       |      |      | 59   | 58    | 1,7%    |                 |
| FUSO                         |                     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |               |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |      |      | 180  | 201   | -10,4%  |                 |
| ISUZU                        |                     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |               |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |      |      | 169  | 190   | -11,1%  |                 |
| IVECO                        |                     | 2    |      |      |      | 11   | 34   | 8    | 4    |      |      |      |               |      |      |      |      |      |      |      | 1    | 18   | 10   |      |      |      |      |      |       |      |      | 384  | 278   | 38,1%   |                 |
| IVECO - FAUN UMWELTTECHNIK   |                     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |               |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |      |      | 1    | 0     | ...     |                 |
| MAN                          |                     |      |      |      |      | 42   | 20   | 3    | 16   |      | 3    |      |               |      |      |      |      |      |      |      | 5    | 4    | 23   | 25   | 5    | 1    | 1    |      |       |      |      | 154  | 125   | 23,2%   |                 |
| MAXUS                        |                     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |               |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |      |      | 4    | 6     | -33,3%  |                 |
| MERCEDES-BENZ                |                     |      |      |      |      | 19   | 10   | 10   | 10   | 1    | 2    |      |               |      |      | 1    |      |      |      |      | 2    | 3    | 98   | 100  | 2    | 1    | 5    | 4    |       |      |      | 234  | 265   | -11,7%  |                 |
| MERCEDES-BENZ - FAUN EXPOTEC |                     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |               |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |      |      | 1    | 0     | ...     |                 |
| MERCEDES-BEN 1               |                     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |               |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |      |      | 3    | 0     | ...     |                 |
| RENAULT                      |                     |      |      |      |      | 38   | 25   | 8    | 5    |      | 2    |      |               |      |      |      |      |      |      |      | 1    | 1    | 54   | 18   |      |      |      |      |       |      |      | 173  | 105   | 64,8%   |                 |
| SCANIA                       |                     |      |      |      |      | 17   | 14   |      | 3    | 1    |      |      |               |      |      |      |      |      |      |      | 4    | 5    | 2    | 4    |      |      |      |      |       |      |      | 43   | 50    | -14,0%  |                 |
| SCANIA - FAUN UMWELTTECHNIK  |                     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |               |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |      |      | 1    | 0     | ...     |                 |
| VOLKSWAGEN                   |                     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |               |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |      |      | 12   | 3     | 300,0%  |                 |
| VOLVO                        |                     |      |      |      |      | 59   | 42   | 25   | 9    | 2    | 2    |      | 1             |      |      |      |      |      |      |      | 11   | 3    | 90   | 38   | 2    | 2    |      |      |       |      |      | 340  | 260   | 30,8%   |                 |
| Total                        | 3                   | 0    | 0    | 0    | 202  | 158  | 56   | 48   | 4    | 9    | 0    | 1    | 0             | 0    | 1    | 0    | 0    | 1    | 0    | 0    | 24   | 17   | 303  | 212  | 9    | 4    | 6    | 4    | 0     | 0    | 0    | 0    | 1 854 | 1 641   | 13,0            |

Fonte: ACAP

Quadro nº 57  
**Matrículas de Veículos Automóveis em Portugal**  
**Veículos Tractores de Mercadorias**  
(Por marca e segmento)

| Marcas        | Tractores de Mercadorias |              |          |          |           |           |           |           |          |          |           |          |          |          | Total        |              |                 |
|---------------|--------------------------|--------------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|--------------|--------------|-----------------|
|               | 4x2                      |              | 4x4      |          | 6x2       |           | 6x4       |           | 6x6      |          | 8x4       |          | 8x8      |          | 2024         | 2023         | % Var.<br>24/23 |
|               | 2024                     | 2023         | 2024     | 2023     | 2024      | 2023      | 2024      | 2023      | 2024     | 2023     | 2024      | 2023     | 2024     | 2023     |              |              |                 |
| BMC           | 1                        |              |          |          |           |           |           |           |          |          |           |          |          |          | 1            | 0            | ...             |
| DAF           | 508                      | 379          |          |          | 2         | 1         | 1         |           |          |          |           |          |          |          | 511          | 380          | 34,5%           |
| FORD          | 331                      | 409          |          |          |           |           |           |           |          |          |           |          |          |          | 331          | 409          | -19,1%          |
| IVECO         | 336                      | 339          |          |          | 13        | 8         |           |           |          |          |           |          |          |          | 349          | 347          | 0,6%            |
| MAN           | 516                      | 488          | 2        | 3        | 11        | 6         | 1         |           | 2        |          |           |          |          |          | 532          | 497          | 7,0%            |
| MERCEDES-BENZ | 562                      | 856          | 3        | 1        |           | 4         | 10        | 21        |          | 2        | 6         |          |          |          | 581          | 884          | -34,3%          |
| RENAULT       | 552                      | 457          |          |          | 7         | 3         | 3         |           |          |          |           |          |          |          | 562          | 460          | 22,2%           |
| SCANIA        | 728                      | 886          | 1        | 1        | 6         | 1         |           |           |          |          |           |          |          |          | 735          | 888          | -17,2%          |
| VOLVO         | 913                      | 1390         | 2        |          | 11        | 6         | 10        | 19        |          |          | 6         | 2        |          |          | 942          | 1 417        | -33,5%          |
| <b>Total</b>  | <b>4 447</b>             | <b>5 204</b> | <b>8</b> | <b>5</b> | <b>50</b> | <b>29</b> | <b>25</b> | <b>40</b> | <b>2</b> | <b>2</b> | <b>12</b> | <b>2</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>4 544</b> | <b>5 282</b> | <b>-14,0</b>    |

Fonte: ACAP

Quadro nº 58  
**Matrículas de Veículos Automóveis em Portugal**  
**Veículos Pesados de Passageiros**  
(Por marca e peso bruto)

| Marcas                      | 3501 - 7000 Kg |            | 7001 - 14000 Kg |            | Mais de 14000 Kg |            | Total      |            |              |
|-----------------------------|----------------|------------|-----------------|------------|------------------|------------|------------|------------|--------------|
|                             | 2024           | 2023       | 2024            | 2023       | 2024             | 2023       | 2024       | 2023       | % Var. 24/23 |
| ATOMIC                      | 2              | 2          |                 |            | 5                |            | 7          | 2          | 250,0%       |
| BEULAS                      |                |            |                 |            | 2                | 1          | 2          | 1          | 100,0%       |
| BMC                         |                |            |                 |            |                  | 1          | 0          | 1          | -100,0%      |
| BUSCONCEPT                  | 2              | 3          |                 |            |                  |            | 2          | 3          | -33,3%       |
| CAETANO                     |                |            |                 | 1          | 16               | 81         | 16         | 82         | -80,5%       |
| CAR BUS NET                 |                | 1          |                 |            |                  |            | 0          | 1          | -100,0%      |
| FERQUI                      | 2              | 1          |                 | 1          |                  |            | 2          | 2          | 0,0%         |
| FORD                        | 11             | 2          |                 |            |                  |            | 11         | 2          | 450,0%       |
| IRIZAR                      |                |            |                 |            | 65               | 36         | 65         | 36         | 80,6%        |
| ISUZU                       |                |            | 2               | 30         |                  |            | 2          | 30         | -93,3%       |
| IVECO                       | 11             | 21         | 101             | 92         | 112              | 3          | 224        | 116        | 93,1%        |
| IVECO - FERQUI              |                |            | 2               |            |                  |            | 2          | 0          | ...          |
| IVECO - UNVI                | 2              |            |                 |            |                  |            | 2          | 0          | ...          |
| KARSAN                      | 11             | 18         |                 | 4          |                  |            | 11         | 22         | -50,0%       |
| MAN                         | 5              | 4          |                 |            | 86               | 94         | 91         | 98         | -7,1%        |
| MAN - ATOMIC                | 1              |            |                 |            |                  |            | 1          | 0          | ...          |
| MAN - IRIZAR                |                |            |                 |            | 2                |            | 2          | 0          | ...          |
| MAN - MERCUS                | 1              |            |                 |            |                  |            | 1          | 0          | ...          |
| MERCEDES IDILIS             | 9              | 9          |                 |            |                  |            | 9          | 9          | 0,0%         |
| MERCEDES-BENZ               | 18             | 12         |                 |            | 199              | 186        | 217        | 198        | 9,6%         |
| MERCEDES-BENZ - BUSCONCEI   | 3              |            |                 |            |                  |            | 3          | 0          | ...          |
| MERCEDES-BENZ - FERQUI      | 1              |            |                 |            |                  |            | 1          | 0          | ...          |
| MERCEDES-BENZ - MERCUS      | 7              |            |                 |            |                  |            | 7          | 0          | ...          |
| MERCEDES-BENZ - MINIBUS LU. | 1              |            |                 |            |                  |            | 1          | 0          | ...          |
| MERCEDES-BENZ - TEKAYDINLA  |                |            | 2               |            |                  |            | 2          | 0          | ...          |
| MERCEDES-BENZ - WARMIAKI    | 1              |            |                 |            |                  |            | 1          | 0          | ...          |
| MERCUS                      | 2              | 4          |                 |            |                  |            | 2          | 4          | -50,0%       |
| NEOPLAN                     |                |            |                 |            |                  | 1          | 0          | 1          | -100,0%      |
| OCEANTIA                    |                |            |                 | 17         | 2                | 7          | 2          | 24         | -91,7%       |
| OTOKAR                      |                |            | 13              | 6          | 4                | 10         | 17         | 16         | 6,3%         |
| RENAULT                     | 25             | 5          |                 |            |                  |            | 25         | 5          | 400,0%       |
| SCANIA                      |                |            |                 |            |                  | 1          | 0          | 1          | -100,0%      |
| SCANIA - HIGER              |                |            |                 |            | 1                |            | 1          | 0          | ...          |
| SETRA                       |                |            |                 |            | 6                | 6          | 6          | 6          | 0,0%         |
| SUNSUNDEGUI                 |                |            |                 |            | 1                | 9          | 1          | 9          | -88,9%       |
| TEKAYDINLAR                 |                |            |                 | 1          |                  |            | 0          | 1          | -100,0%      |
| TEMSA                       |                |            | 27              | 11         | 12               | 8          | 39         | 19         | 105,3%       |
| TEMSA SKODA SABANCI         |                |            | 1               | 1          |                  |            | 1          | 1          | 0,0%         |
| UNVI                        |                | 25         |                 | 3          |                  |            | 0          | 28         | -100,0%      |
| VOLKSWAGEN                  | 3              |            |                 |            |                  |            | 3          | 0          | ...          |
| VOLVO                       |                |            |                 |            | 17               | 20         | 17         | 20         | -15,0%       |
| VOLVO - ATOMIC              |                |            |                 |            | 1                |            | 1          | 0          | ...          |
| VOLVO - IRIZAR              |                |            |                 |            | 10               |            | 10         | 0          | ...          |
| YUTONG                      |                |            |                 |            |                  | 37         | 0          | 37         | -100,0%      |
| ZHONG TONG                  |                |            |                 | 17         | 43               | 192        | 43         | 209        | -79,4%       |
| <b>Total</b>                | <b>118</b>     | <b>107</b> | <b>148</b>      | <b>184</b> | <b>584</b>       | <b>693</b> | <b>850</b> | <b>984</b> | <b>-13,6</b> |

Fonte: ACAP

Quadro nº 59  
**Parque Automóvel em Portugal**  
**Automóveis Ligeiros de Passageiros, Veículos Ligeiros de Mercadorias e Pesados**

| Anos | Parque Automóvel em Portugal |         |                         |         |                      |         |           |
|------|------------------------------|---------|-------------------------|---------|----------------------|---------|-----------|
|      | Ligeiros de Passageiros      |         | Ligeiros de Mercadorias |         | Veículos Pesados (*) |         | Total     |
|      | Unid.                        | % Total | Unid.                   | % Total | Unid.                | % Total | Unid.     |
| 1975 | 752 000                      | 82,5    | 130 000                 | 14,3    | 29 000               | 3,2     | 911 000   |
| 1976 | 824 000                      | 83,0    | 138 000                 | 13,9    | 31 000               | 3,1     | 993 000   |
| 1977 | 872 000                      | 82,3    | 154 000                 | 14,5    | 34 000               | 3,2     | 1 060 000 |
| 1978 | 898 000                      | 81,5    | 167 000                 | 15,2    | 37 000               | 3,4     | 1 102 000 |
| 1979 | 923 000                      | 80,7    | 181 000                 | 15,8    | 40 000               | 3,5     | 1 144 000 |
| 1980 | 954 000                      | 79,2    | 205 000                 | 17,0    | 46 000               | 3,8     | 1 205 000 |
| 1981 | 1 004 000                    | 78,0    | 232 000                 | 18,0    | 52 000               | 4,0     | 1 288 000 |
| 1982 | 1 056 000                    | 77,1    | 257 000                 | 18,8    | 57 000               | 4,2     | 1 370 000 |
| 1983 | 1 109 000                    | 77,4    | 265 000                 | 18,5    | 59 000               | 4,1     | 1 433 000 |
| 1984 | 1 153 000                    | 77,8    | 269 000                 | 18,2    | 60 000               | 4,0     | 1 482 000 |
| 1985 | 1 202 000                    | 78,0    | 277 000                 | 18,0    | 62 000               | 4,0     | 1 541 000 |
| 1986 | 1 254 000                    | 78,1    | 287 000                 | 17,9    | 64 000               | 4,0     | 1 605 000 |
| 1987 | 1 309 000                    | 77,7    | 307 000                 | 18,2    | 68 000               | 4,0     | 1 684 000 |
| 1988 | 1 448 000                    | 78,3    | 328 000                 | 17,7    | 73 000               | 3,9     | 1 849 000 |
| 1989 | 1 496 000                    | 78,4    | 336 000                 | 17,6    | 75 000               | 3,9     | 1 907 000 |
| 1990 | 1 630 000                    | 74,2    | 465 000                 | 21,2    | 103 000              | 4,7     | 2 198 000 |
| 1991 | 1 829 000                    | 74,8    | 503 000                 | 20,6    | 112 000              | 4,6     | 2 444 000 |
| 1992 | 2 053 000                    | 75,8    | 535 000                 | 19,8    | 119 000              | 4,4     | 2 707 000 |
| 1993 | 2 247 000                    | 75,8    | 587 000                 | 19,8    | 131 000              | 4,4     | 2 965 000 |
| 1994 | 2 445 000                    | 75,5    | 660 000                 | 20,4    | 132 000              | 4,1     | 3 237 000 |
| 1995 | 2 611 000                    | 76,0    | 690 000                 | 20,1    | 134 000              | 3,9     | 3 435 000 |
| 1996 | 2 809 000                    | 76,4    | 725 000                 | 19,7    | 142 000              | 3,9     | 3 676 000 |
| 1997 | 3 021 000                    | 76,6    | 784 000                 | 19,9    | 139 000              | 3,5     | 3 944 000 |
| 1998 | 3 239 000                    | 76,5    | 857 000                 | 20,2    | 140 000              | 3,3     | 4 236 000 |
| 1999 | 3 469 000                    | 76,5    | 921 000                 | 20,3    | 145 000              | 3,2     | 4 535 000 |
| 2000 | 3 593 000                    | 75,6    | 1 008 000               | 21,2    | 149 000              | 3,1     | 4 750 000 |
| 2001 | 3 746 000                    | 75,6    | 1 057 000               | 21,3    | 154 000              | 3,1     | 4 957 000 |
| 2002 | 3 885 000                    | 75,6    | 1 095 000               | 21,3    | 158 000              | 3,1     | 5 138 000 |
| 2003 | 3 966 000                    | 75,7    | 1 119 000               | 21,4    | 156 100              | 3,0     | 5 241 100 |
| 2004 | 4 100 000                    | 75,8    | 1 150 000               | 21,3    | 155 700              | 2,9     | 5 405 700 |
| 2005 | 4 200 000                    | 76,0    | 1 170 000               | 21,2    | 153 270              | 2,8     | 5 523 270 |
| 2006 | 4 290 000                    | 76,3    | 1 184 000               | 21,0    | 151 000              | 2,7     | 5 625 000 |
| 2007 | 4 379 000                    | 76,5    | 1 198 000               | 20,9    | 150 100              | 2,6     | 5 727 100 |
| 2008 | 4 408 000                    | 76,6    | 1 200 000               | 20,8    | 149 400              | 2,6     | 5 757 400 |
| 2009 | 4 457 000                    | 76,7    | 1 204 000               | 20,7    | 148 500              | 2,6     | 5 809 500 |
| 2010 | 4 480 000                    | 76,8    | 1 205 000               | 20,7    | 147 600              | 2,5     | 5 832 600 |
| 2011 | 4 522 000                    | 77,0    | 1 206 000               | 20,5    | 145 000              | 2,5     | 5 873 000 |
| 2012 | 4 497 000                    | 77,4    | 1 170 000               | 20,1    | 140 100              | 2,4     | 5 807 100 |
| 2013 | 4 480 000                    | 77,9    | 1 137 000               | 19,8    | 136 200              | 2,4     | 5 753 200 |
| 2014 | 4 496 000                    | 78,2    | 1 118 000               | 19,5    | 133 500              | 2,3     | 5 747 500 |
| 2015 | 4 538 000                    | 78,5    | 1 110 000               | 19,2    | 133 700              | 2,3     | 5 781 700 |
| 2016 | 4 600 000                    | 79,0    | 1 090 000               | 18,7    | 134 700              | 2,3     | 5 824 700 |
| 2017 | 4 800 000                    | 79,5    | 1 100 000               | 18,2    | 141 200              | 2,3     | 6 041 200 |
| 2018 | 5 015 000                    | 79,8    | 1 120 000               | 17,8    | 146 200              | 2,3     | 6 281 200 |
| 2019 | 5 205 000                    | 80,2    | 1 135 000               | 17,5    | 149 300              | 2,3     | 6 489 300 |
| 2020 | 5 300 000                    | 80,4    | 1 140 000               | 17,3    | 151 000              | 2,3     | 6 591 000 |
| 2021 | 5 410 000                    | 80,6    | 1 150 000               | 17,1    | 152 301              | 2,3     | 6 712 301 |
| 2022 | 5 560 000                    | 80,8    | 1 163 000               | 16,9    | 154 000              | 2,2     | 6 877 001 |
| 2023 | 5 750 000                    | 81,2    | 1 177 000               | 16,6    | 157 700              | 2,2     | 7 084 700 |
| 2024 | 5 970 000                    | 81,3    | 1 204 000               | 16,4    | 169 700              | 2,3     | 7 343 700 |

\* Inclui Tractores de Mercadorias.

Fonte: ACAP.

Quadro nº 60  
**Parque Automóvel em Portugal**  
**Ciclomotores, Motociclos, Triciclos e Quadriciclos**

| Anos | Parque Automóvel em Portugal |         |            |         |                          |         |         |
|------|------------------------------|---------|------------|---------|--------------------------|---------|---------|
|      | Ciclomotores                 |         | Motociclos |         | Quadriciclos e Triciclos |         | Total   |
|      | Unid.                        | % Total | Unid.      | % Total | Unid.                    | % Total | Unid.   |
| 1997 | 689 650                      | 87,0    | 103 100    | 13,0    | ---                      | ---     | 792 750 |
| 1998 | 634 000                      | 84,6    | 115 000    | 15,4    | ---                      | ---     | 749 000 |
| 1999 | 610 000                      | 83,0    | 125 000    | 17,0    | ---                      | ---     | 735 000 |
| 2000 | 590 000                      | 80,4    | 144 000    | 19,6    | ---                      | ---     | 734 000 |
| 2001 | 551 000                      | 77,7    | 158 000    | 22,3    | ---                      | ---     | 709 000 |
| 2002 | 455 000                      | 75,3    | 149 000    | 24,7    | ---                      | ---     | 604 000 |
| 2003 | 480 000                      | 75,8    | 153 000    | 24,2    | ---                      | ---     | 633 000 |
| 2004 | 452 000                      | 74,0    | 159 000    | 26,0    | ---                      | ---     | 611 000 |
| 2005 | 428 000                      | 72,2    | 160 420    | 27,1    | 4 580                    | 0,8     | 593 000 |
| 2006 | 401 000                      | 70,4    | 157 720    | 27,7    | 10 780                   | 1,9     | 569 500 |
| 2007 | 377 000                      | 67,9    | 159 645    | 28,7    | 18 855                   | 3,4     | 555 500 |
| 2008 | 355 000                      | 61,7    | 193 900    | 33,7    | 26 100                   | 4,5     | 575 000 |
| 2009 | 334 000                      | 59,2    | 199 270    | 35,3    | 31 230                   | 5,5     | 564 500 |
| 2010 | 292 000                      | 54,7    | 206 000    | 38,6    | 35 500                   | 6,7     | 533 500 |
| 2011 | 287 000                      | 53,7    | 210 000    | 39,3    | 37 000                   | 6,9     | 534 000 |
| 2012 | 280 000                      | 53,0    | 212 500    | 40,2    | 35 500                   | 6,7     | 528 000 |
| 2013 | 272 500                      | 52,5    | 212 500    | 41,0    | 33 900                   | 6,5     | 518 900 |
| 2014 | 272 500                      | 52,5    | 213 500    | 41,1    | 33 300                   | 6,4     | 519 300 |
| 2015 | 271 500                      | 50,7    | 230 000    | 43,0    | 34 000                   | 6,3     | 535 500 |
| 2016 | 270 000                      | 50,2    | 233 000    | 43,3    | 34 500                   | 6,4     | 537 500 |
| 2017 | 261 500                      | 47,3    | 256 000    | 46,3    | 35 500                   | 6,4     | 553 000 |
| 2018 | 260 000                      | 45,9    | 270 000    | 47,7    | 36 000                   | 6,4     | 566 000 |
| 2019 | 264 000                      | 43,9    | 300 000    | 49,9    | 36 700                   | 6,1     | 600 700 |
| 2020 | 260 000                      | 41,5    | 330 000    | 52,7    | 36 500                   | 5,8     | 626 500 |
| 2021 | 258 000                      | 39,2    | 363 000    | 55,1    | 37 500                   | 5,7     | 658 500 |
| 2022 | 256 000                      | 37,0    | 398 000    | 57,5    | 38 700                   | 5,6     | 692 699 |
| 2023 | 258 000                      | 34,8    | 444 000    | 60,0    | 38 500                   | 5,2     | 740 500 |
| 2024 | 259 000                      | 33,2    | 484 000    | 62,0    | 38 200                   | 4,9     | 781 200 |

Fonte: ACAP.

Quadro nº 61  
Idade e Número de Veículos em Circulação em Portugal em 31-12-24  
Veículos Ligeiros — Veículos Pesados — Motociclos

| Idade                             | Unid.            | % Total      | Idade                                          | Unid.          | % Total      |
|-----------------------------------|------------------|--------------|------------------------------------------------|----------------|--------------|
| LIGEIRO DE PASSAGEIRO             |                  |              | PESADO DE PASSAGEIRO                           |                |              |
| Idade média (anos)                | 14,1             |              | Idade média (anos)                             | 13,7           |              |
| Até 1 ano                         | 195 098          | 3,3          | Até 1 ano                                      | 774            | 4,0          |
| De 1 a 2 anos                     | 203 480          | 3,4          | De 1 a 2 anos                                  | 997            | 5,2          |
| De 2 a 3 anos                     | 168 354          | 2,8          | De 2 a 3 anos                                  | 1 514          | 7,9          |
| De 3 a 4 anos                     | 168 416          | 2,8          | De 3 a 4 anos                                  | 670            | 3,5          |
| De 4 a 5 anos                     | 170 449          | 2,9          | De 4 a 5 anos                                  | 464            | 2,4          |
| De 5 a 10 anos                    | 1 358 846        | 22,8         | De 5 a 10 anos                                 | 3 239          | 16,9         |
| De 10 a 15 anos                   | 1 000 903        | 16,8         | De 10 a 15 anos                                | 2 869          | 14,9         |
| De 15 a 20 anos                   | 1 081 402        | 18,1         | De 15 a 20 anos                                | 4 135          | 21,5         |
| Mais de 20 anos                   | 1 623 052        | 27,2         | Mais de 20 anos                                | 4 537          | 23,6         |
| <b>Total</b>                      | <b>5 970 000</b> | <b>100,0</b> | <b>Total</b>                                   | <b>19 200</b>  | <b>100,0</b> |
| LIGEIRO DE MERCADORIAS            |                  |              | MOTOCICLO<br>(com mais de 50 cm <sup>3</sup> ) |                |              |
| Idade média (anos)                | 16,1             |              | Idade média (anos)                             | 8,3            |              |
| Até 1 ano                         | 28 830           | 2,4          | Até 1 ano                                      | 42 811         | 8,8          |
| De 1 a 2 anos                     | 28 324           | 2,4          | De 1 a 2 anos                                  | 43 428         | 9,0          |
| De 2 a 3 anos                     | 23 684           | 2,0          | De 2 a 3 anos                                  | 38 434         | 7,9          |
| De 3 a 4 anos                     | 29 334           | 2,4          | De 3 a 4 anos                                  | 35 800         | 7,4          |
| De 4 a 5 anos                     | 28 219           | 2,3          | De 4 a 5 anos                                  | 30 796         | 6,4          |
| De 5 a 10 anos                    | 190 617          | 15,8         | De 5 a 10 anos                                 | 128 540        | 26,6         |
| De 10 a 15 anos                   | 146 879          | 12,2         | De 10 a 15 anos                                | 85 683         | 17,7         |
| De 15 a 20 anos                   | 263 994          | 21,9         | De 15 a 20 anos                                | 52 769         | 10,9         |
| Mais de 20 anos                   | 464 119          | 38,5         | Mais de 20 anos                                | 25 739         | 5,3          |
| <b>Total</b>                      | <b>1 204 000</b> | <b>100,0</b> | <b>Total</b>                                   | <b>484 000</b> | <b>100,0</b> |
| PESADO E TRACTORES DE MERCADORIAS |                  |              | QUADRICICLO E TRICICLO                         |                |              |
| Idade média (anos)                | 15,8             |              | Idade média (anos)                             | 11,5           |              |
| Até 1 ano                         | 5 052            | 3,6          | Até 1 ano                                      | 1 497          | 3,9          |
| De 1 a 2 anos                     | 6 915            | 4,9          | De 1 a 2 anos                                  | 1 811          | 4,7          |
| De 2 a 3 anos                     | 4 703            | 3,3          | De 2 a 3 anos                                  | 1 788          | 4,7          |
| De 3 a 4 anos                     | 4 399            | 3,1          | De 3 a 4 anos                                  | 1 698          | 4,4          |
| De 4 a 5 anos                     | 4 006            | 2,8          | De 4 a 5 anos                                  | 1 265          | 3,3          |
| De 5 a 10 anos                    | 27 126           | 19,2         | De 5 a 10 anos                                 | 8 506          | 22,3         |
| De 10 a 15 anos                   | 19 106           | 13,5         | De 15 a 20 anos                                | 21 635         | 56,6         |
| De 15 a 20 anos                   | 23 397           | 16,5         |                                                |                |              |
| Mais de 20 anos                   | 46 796           | 33,1         |                                                |                |              |
| <b>Total</b>                      | <b>141 500</b>   | <b>100,0</b> | <b>Total</b>                                   | <b>38 200</b>  | <b>100,0</b> |

Fonte: ACAP.

Quadro nº 62  
**Parque e Densidade Automóvel em Portugal em 31-12-24**  
**Ligeiros de Passageiros - Veículos Comerciais - Ciclomotores - Motociclos - Quadriciclos**

unidades

| Distritos        | Ligeiros de Passageiros e Todo-o-terreno | Ligeiros de Mercadorias | Total Ligeiros   | Pesados de Mercadorias* | Pesados de Passageiros | Total Veículos Automóveis | Ciclomotores   | Motociclos     | Quadriciclos e Triciclos | Habitantes por:     |                   |
|------------------|------------------------------------------|-------------------------|------------------|-------------------------|------------------------|---------------------------|----------------|----------------|--------------------------|---------------------|-------------------|
|                  |                                          |                         |                  |                         |                        |                           |                |                |                          | Ligeiro Passageiros | Veículo Automóvel |
| Aveiro           | 399 214                                  | 88 622                  | 487 836          | 10 439                  | 1 165                  | 499 440                   | 32 689         | 31 917         | 2 953                    | 1,8                 | 1,4               |
| Beja             | 74 094                                   | 23 616                  | 97 710           | 1 216                   | 188                    | 99 114                    | 5 035          | 6 398          | 730                      | 2,0                 | 1,5               |
| Braga            | 467 462                                  | 111 836                 | 579 298          | 9 605                   | 1 650                  | 590 553                   | 23 005         | 37 580         | 2 837                    | 1,8                 | 1,4               |
| Bragança         | 57 690                                   | 23 175                  | 80 865           | 1 763                   | 247                    | 82 875                    | 3 464          | 5 677          | 1 025                    | 2,1                 | 1,5               |
| Castelo Branco   | 89 555                                   | 25 955                  | 115 510          | 2 323                   | 248                    | 118 081                   | 5 580          | 7 009          | 976                      | 2,0                 | 1,5               |
| Coimbra          | 228 760                                  | 50 490                  | 279 250          | 5 923                   | 643                    | 285 816                   | 19 906         | 22 560         | 2 155                    | 1,8                 | 1,4               |
| Évora            | 81 168                                   | 20 478                  | 101 646          | 1 751                   | 428                    | 103 825                   | 4 631          | 6 161          | 718                      | 1,9                 | 1,5               |
| Faro             | 311 871                                  | 61 895                  | 373 766          | 4 396                   | 939                    | 379 101                   | 16 223         | 31 861         | 1 891                    | 1,5                 | 1,2               |
| Guarda           | 73 626                                   | 22 561                  | 96 187           | 2 814                   | 199                    | 99 200                    | 5 552          | 6 802          | 1 177                    | 1,9                 | 1,4               |
| Leiria           | 286 634                                  | 76 559                  | 363 193          | 12 889                  | 537                    | 376 619                   | 20 964         | 23 316         | 2 307                    | 1,6                 | 1,2               |
| Lisboa           | 1 489 083                                | 220 342                 | 1 709 425        | 37 142                  | 4 731                  | 1 751 298                 | 21 898         | 108 514        | 5 232                    | 1,5                 | 1,3               |
| Portalegre       | 53 463                                   | 14 569                  | 68 032           | 2 010                   | 92                     | 70 134                    | 3 173          | 4 161          | 574                      | 1,9                 | 1,5               |
| Porto            | 964 121                                  | 178 194                 | 1 142 315        | 17 750                  | 2 650                  | 1 162 715                 | 33 186         | 72 833         | 3 958                    | 1,9                 | 1,6               |
| Santarém         | 234 711                                  | 61 200                  | 295 911          | 8 556                   | 809                    | 305 276                   | 16 737         | 18 087         | 2 031                    | 1,8                 | 1,4               |
| Setúbal          | 464 030                                  | 66 660                  | 530 690          | 6 084                   | 1 079                  | 537 853                   | 10 352         | 36 853         | 2 288                    | 1,9                 | 1,7               |
| Viana do Castelo | 134 567                                  | 28 788                  | 163 355          | 2 979                   | 631                    | 166 965                   | 9 149          | 12 156         | 1 440                    | 1,7                 | 1,4               |
| Vila Real        | 98 893                                   | 28 236                  | 127 129          | 2 261                   | 516                    | 129 906                   | 6 117          | 9 294          | 1 489                    | 1,9                 | 1,4               |
| Viseu            | 191 364                                  | 50 134                  | 241 498          | 6 873                   | 922                    | 249 293                   | 17 809         | 17 241         | 2 385                    | 1,8                 | 1,4               |
| Continente       | 5 700 306                                | 1 153 310               | 6 853 616        | 136 774                 | 17 674                 | 7 008 064                 | 255 470        | 458 420        | 36 166                   | 1,7                 | 1,4               |
| Açores           | 126 718                                  | 32 458                  | 159 176          | 2 229                   | 512                    | 161 917                   | 1 327          | 8 740          | 1 333                    | 1,9                 | 1,5               |
| Madeira          | 142 976                                  | 18 232                  | 161 208          | 2 497                   | 1 014                  | 164 719                   | 2 203          | 16 840         | 701                      | 1,8                 | 1,5               |
| <b>Total</b>     | <b>5 970 000</b>                         | <b>1 204 000</b>        | <b>7 174 000</b> | <b>141 500</b>          | <b>19 200</b>          | <b>7 334 700</b>          | <b>259 000</b> | <b>484 000</b> | <b>38 200</b>            | <b>1,8</b>          | <b>1,4</b>        |

(\*) - Não inclui motociclos e ciclomotores.

(\*) Inclui tractores de mercadorias.

Fonte: ACAP

Quadro nº 63  
Parque Automóvel em Portugal em 31-12-24  
Automóveis Ligeiros de Passageiros

| Marcas        | 2024             |              |
|---------------|------------------|--------------|
|               | Total            | % Total      |
| RENAULT       | 721 476          | 12,1         |
| PEUGEOT       | 573 449          | 9,6          |
| VOLKSWAGEN    | 476 937          | 8,0          |
| MERCEDES-BENZ | 449 212          | 7,5          |
| OPEL          | 412 641          | 6,9          |
| BMW           | 382 584          | 6,4          |
| CITROEN       | 340 604          | 5,7          |
| FORD          | 305 782          | 5,1          |
| FIAT          | 276 930          | 4,6          |
| TOYOTA        | 254 287          | 4,3          |
| SEAT          | 235 490          | 3,9          |
| AUDI          | 230 857          | 3,9          |
| NISSAN        | 192 189          | 3,2          |
| VOLVO         | 111 298          | 1,9          |
| HYUNDAI       | 106 005          | 1,8          |
| DACIA         | 96 179           | 1,6          |
| HONDA         | 91 467           | 1,5          |
| KIA           | 85 250           | 1,4          |
| SMART         | 81 537           | 1,4          |
| SKODA         | 70 259           | 1,2          |
| MITSUBISHI    | 69 998           | 1,2          |
| MINI          | 63 738           | 1,1          |
| MAZDA         | 51 759           | 0,9          |
| ALFA ROMEO    | 31 391           | 0,5          |
| TESLA         | 30 648           | 0,5          |
| CHEVROLET     | 29 115           | 0,5          |
| SUZUKI        | 29 014           | 0,5          |
| LAND ROVER    | 23 332           | 0,4          |
| ROVER         | 22 048           | 0,4          |
| PORSCHE       | 20 708           | 0,3          |
| JAGUAR        | 16 000           | 0,3          |
| JEEP          | 15 075           | 0,3          |
| LANCIA        | 10 891           | 0,2          |
| DS            | 8 830            | 0,1          |
| LEXUS         | 7 981            | 0,1          |
| CUPRA         | 7 481            | 0,1          |
| MG            | 6 549            | 0,1          |
| DAEWOO        | 5 940            | 0,1          |
| CHRYSLER      | 4 128            | 0,1          |
| SAAB          | 3 900            | 0,1          |
| BYD           | 3 217            | 0,1          |
| SUBARU        | 2 039            | 0,0          |
| DAIHATSU      | 1 869            | 0,0          |
| DODGE         | 1 595            | 0,0          |
| FERRARI       | 947              | 0,0          |
| MASERATI      | 835              | 0,0          |
| POLESTAR      | 783              | 0,0          |
| SSANGYONG     | 749              | 0,0          |
| BENTLEY       | 716              | 0,0          |
| ASTON MARTIN  | 689              | 0,0          |
| AUTO RIBEIRO  | 588              | 0,0          |
| IVECO         | 454              | 0,0          |
| LAMBORGHINI   | 288              | 0,0          |
| AUSTIN        | 193              | 0,0          |
| INFINITI      | 137              | 0,0          |
| LOTUS         | 121              | 0,0          |
| KGM           | 120              | 0,0          |
| AIWAYS        | 119              | 0,0          |
| TATA          | 112              | 0,0          |
| OUTRAS MARCAS | 1 470            | 0,0          |
| <b>Total</b>  | <b>5 970 000</b> | <b>100,0</b> |

Fonte: ACAP.

Quadro nº 64  
**Parque Automóvel em Portugal em 31-12-24**  
**Veículos Ligeiros de Mercadorias**

| Marcas        | 2024      |       |
|---------------|-----------|-------|
|               | Total     | %     |
| RENAULT       | 190 531   | 15,8  |
| PEUGEOT       | 152 735   | 12,7  |
| CITROEN       | 150 808   | 12,5  |
| OPEL          | 112 271   | 9,3   |
| TOYOTA        | 89 987    | 7,5   |
| FORD          | 87 971    | 7,3   |
| FIAT          | 77 954    | 6,5   |
| MITSUBISHI    | 75 395    | 6,3   |
| VOLKSWAGEN    | 46 827    | 3,9   |
| NISSAN        | 46 068    | 3,8   |
| MERCEDES-BENZ | 45 671    | 3,8   |
| SEAT          | 40 603    | 3,4   |
| IVECO         | 26 100    | 2,2   |
| ISUZU         | 13 867    | 1,2   |
| HYUNDAI       | 11 604    | 1,0   |
| MAZDA         | 8 687     | 0,7   |
| FUSO          | 5 912     | 0,5   |
| DACIA         | 4 075     | 0,3   |
| LAND ROVER    | 3 141     | 0,3   |
| JEEP          | 2 574     | 0,2   |
| KIA           | 2 539     | 0,2   |
| SKODA         | 2 218     | 0,2   |
| SUZUKI        | 1 363     | 0,1   |
| ROVER         | 1 172     | 0,1   |
| MAN           | 603       | 0,1   |
| MAXUS         | 511       | 0,0   |
| TATA          | 433       | 0,0   |
| AUTO RIBEIRO  | 314       | 0,0   |
| PIAGGIO       | 193       | 0,0   |
| SMART         | 164       | 0,0   |
| OUTRAS MARCAS | 1 709     | 0,1   |
| Total         | 1 204 000 | 100,0 |

Fonte: ACAP.

Quadro nº 65  
**Parque Automóvel em Portugal em 31-12-24**  
**Veículos Pesados de Mercadorias (\*)**

| Marcas        | 2024    |       |
|---------------|---------|-------|
|               | Total   | %     |
| VOLVO         | 26 678  | 18,9  |
| SCANIA        | 20 580  | 14,5  |
| RENAULT       | 17 953  | 12,7  |
| MERCEDES-BENZ | 16 945  | 12,0  |
| DAF           | 15 657  | 11,1  |
| MAN           | 11 759  | 8,3   |
| IVECO         | 10 803  | 7,6   |
| MITSUBISHI    | 7 989   | 5,6   |
| TOYOTA        | 3 941   | 2,8   |
| ISUZU         | 2 157   | 1,5   |
| FORD          | 2 136   | 1,5   |
| FUSO          | 2 070   | 1,5   |
| BEDFORD       | 918     | 0,6   |
| NISSAN        | 901     | 0,6   |
| FIAT          | 137     | 0,1   |
| MAGIRUS-DEUTZ | 124     | 0,1   |
| OUTRAS MARCAS | 752     | 0,5   |
| Total         | 141 500 | 100,0 |

(\*) Inclui Tractores de Mercadorias .

Fonte: ACAP.

Quadro nº 66  
**Parque Automóvel em Portugal em 31-12-24**  
**Veículos Pesados de Passageiros**

| Marcas               | 2024          |              |
|----------------------|---------------|--------------|
|                      | Total         | %            |
| MERCEDES-BENZ        | 5 427         | 28,3         |
| MAN                  | 3 156         | 16,4         |
| IVECO                | 1 962         | 10,2         |
| VOLVO                | 1 369         | 7,1          |
| SCANIA               | 1 067         | 5,6          |
| RENAULT              | 968           | 5,0          |
| CAETANO              | 875           | 4,6          |
| SETRA                | 636           | 3,3          |
| IRIZAR               | 538           | 2,8          |
| TEMSA                | 411           | 2,1          |
| ZHONG TONG           | 262           | 1,4          |
| ATOMIC               | 232           | 1,2          |
| IRISBUS              | 179           | 0,9          |
| FORD                 | 175           | 0,9          |
| UNVI                 | 168           | 0,9          |
| VOLKSWAGEN           | 120           | 0,6          |
| EVOBUS               | 103           | 0,5          |
| NEOPLAN              | 100           | 0,5          |
| DAF                  | 84            | 0,4          |
| KARSAN               | 81            | 0,4          |
| YOUTONG              | 77            | 0,4          |
| OTOKAR               | 67            | 0,3          |
| VAN HOOL             | 57            | 0,3          |
| NISSAN               | 56            | 0,3          |
| DIETRICH CAREBUS SAS | 50            | 0,3          |
| OUTRAS MARCAS        | 980           | 5,1          |
| <b>Total</b>         | <b>19 200</b> | <b>100,0</b> |

Fonte: ACAP.

Quadro nº 67  
Parque Automóvel em Portugal em 31-12-24  
Motociclos, Quadriciclos e Triciclos

| Marcas            | 2024        |         | Marcas            | 2024                       |         |
|-------------------|-------------|---------|-------------------|----------------------------|---------|
|                   | Motociclos* | % Total |                   | Quadriciclos / Triciclos** | % Total |
| HONDA             | 131 125     | 27,1    | AIXAM             | 6 139                      | 16,1    |
| YAMAHA            | 76 055      | 15,7    | MICROCAR          | 3 037                      | 8,0     |
| KEEWAY            | 31 338      | 6,5     | POLARIS           | 2 970                      | 7,8     |
| BMW               | 29 706      | 6,1     | LIGIER            | 2 555                      | 6,7     |
| SYM               | 23 572      | 4,9     | YAMAHA            | 1 830                      | 4,8     |
| SUZUKI            | 18 759      | 3,9     | PIAGGIO           | 1 774                      | 4,6     |
| PIAGGIO           | 16 425      | 3,4     | SUZUKI            | 1 735                      | 4,5     |
| BENELLI           | 15 310      | 3,2     | CITROEN           | 1 681                      | 4,4     |
| KAWASAKI          | 14 303      | 3,0     | BOMBARDIER        | 894                        | 2,3     |
| KTM               | 13 828      | 2,9     | KYMCO             | 871                        | 2,3     |
| ZONTES            | 8 238       | 1,7     | CHATENET          | 785                        | 2,1     |
| KYMCO             | 7 838       | 1,6     | HONDA             | 701                        | 1,8     |
| HARLEY-DAVIDSON   | 6 950       | 1,4     | SHINERAY          | 678                        | 1,8     |
| DUCATI            | 5 526       | 1,1     | KAWASAKI          | 643                        | 1,7     |
| UM                | 4 733       | 1,0     | EAGLE MOTORSPORTS | 557                        | 1,5     |
| HUSQVARNA         | 4 447       | 0,9     | MOTO STAR         | 553                        | 1,4     |
| TRIUMPH           | 4 292       | 0,9     | TUK TUK           | 492                        | 1,3     |
| DAELIM            | 3 861       | 0,8     | AEON              | 489                        | 1,3     |
| PEUGEOT           | 3 814       | 0,8     | SYM               | 434                        | 1,1     |
| APRILIA           | 3 456       | 0,7     | BELLIER           | 430                        | 1,1     |
| VOGE              | 2 582       | 0,5     | ARCTIC CAT        | 368                        | 1,0     |
| CFMOTO            | 2 420       | 0,5     | RENAULT           | 344                        | 0,9     |
| VORTEX            | 2 130       | 0,4     | STANDARD          | 307                        | 0,8     |
| ZHEN              | 1 985       | 0,4     | JDM               | 268                        | 0,7     |
| BULLIT            | 1 925       | 0,4     | MINAUTO           | 262                        | 0,7     |
| LML               | 1 892       | 0,4     | BASHAN            | 231                        | 0,6     |
| ROYAL ENFIELD     | 1 747       | 0,4     | LINHAI            | 225                        | 0,6     |
| MACBOR            | 1 686       | 0,3     | ACCESS            | 222                        | 0,6     |
| JONWAY            | 1 678       | 0,3     | DINLI             | 216                        | 0,6     |
| MASH              | 1 641       | 0,3     | CASALINI          | 188                        | 0,5     |
| GILERA            | 1 537       | 0,3     | GOUPIL            | 177                        | 0,5     |
| QJ MOTOR          | 1 503       | 0,3     | J.D.M.            | 174                        | 0,5     |
| AJP               | 1 463       | 0,3     | APE               | 172                        | 0,5     |
| BETA              | 1 429       | 0,3     | SIMPA             | 170                        | 0,4     |
| I-MOTO            | 1 419       | 0,3     | IPS               | 165                        | 0,4     |
| SHERCO            | 1 281       | 0,3     | KINROAD           | 161                        | 0,4     |
| GASGAS            | 1 249       | 0,3     | FAMEL             | 160                        | 0,4     |
| MOTO GUZZI        | 1 042       | 0,2     | KEEWAY            | 151                        | 0,4     |
| HYOSUNG           | 951         | 0,2     | CFMOTO            | 145                        | 0,4     |
| BRIXTON           | 931         | 0,2     | E-TUK FACTORY     | 138                        | 0,4     |
| MITT              | 817         | 0,2     | BRP               | 134                        | 0,4     |
| SUPER SOCO        | 793         | 0,2     | QUADRO            | 131                        | 0,3     |
| FOSTI             | 729         | 0,2     | ADLY MOTO         | 127                        | 0,3     |
| INDIAN MOTORCYCLE | 706         | 0,1     | PEUGEOT           | 127                        | 0,3     |
| SILENCE           | 660         | 0,1     | CPI               | 120                        | 0,3     |
| KSR MOTO          | 594         | 0,1     | MEGA              | 120                        | 0,3     |
| HANWAY            | 579         | 0,1     | GRECAV            | 114                        | 0,3     |
| LEONART           | 555         | 0,1     | PIONEER           | 113                        | 0,3     |
| JIANSHI           | 554         | 0,1     | JINLING           | 111                        | 0,3     |
| POLARIS           | 554         | 0,1     | MASAI             | 111                        | 0,3     |
| MUTT              | 519         | 0,1     | P.G.O.            | 111                        | 0,3     |
| DERBI             | 500         | 0,1     | HSUN              | 109                        | 0,3     |
| SKYTEAM           | 498         | 0,1     | QUADDY            | 107                        | 0,3     |
| NECO              | 493         | 0,1     | KANGCHAO          | 93                         | 0,2     |
| CASAL             | 484         | 0,1     | XINGE             | 93                         | 0,2     |
| MONDIAL           | 458         | 0,1     | CAN-AM            | 90                         | 0,2     |
| KINROAD           | 453         | 0,1     | HARLEY-DAVIDSON   | 77                         | 0,2     |
| FAMEL             | 443         | 0,1     | JOCSPORTS         | 72                         | 0,2     |
| MV AGUSTA         | 437         | 0,1     | GARIA             | 68                         | 0,2     |
| LIFAN             | 426         | 0,1     | XINLING           | 67                         | 0,2     |
| GENERIC           | 380         | 0,1     | XEV YOYO          | 66                         | 0,2     |
| KENOS             | 368         | 0,1     | TGB               | 64                         | 0,2     |
| MBK               | 364         | 0,1     | MELEX             | 62                         | 0,2     |
| RIEJU             | 345         | 0,1     | PGO               | 61                         | 0,2     |
| DAFIER            | 343         | 0,1     | KTM               | 60                         | 0,2     |
| LAMBRETTA         | 322         | 0,1     | SHENKE            | 59                         | 0,2     |
| TM RACING         | 303         | 0,1     | XEV               | 58                         | 0,2     |
| AJS               | 302         | 0,1     | ESTRIMA           | 57                         | 0,1     |
| WANGYE            | 298         | 0,1     | SECMA             | 57                         | 0,1     |
| QINGQI            | 289         | 0,1     | GSMOON            | 51                         | 0,1     |
| KREIDLER          | 288         | 0,1     | RENLI             | 51                         | 0,1     |
| BAOTIAN           | 282         | 0,1     | OUTRAS MARCAS     | 1 967                      | 5,1     |
| GOES              | 272         | 0,1     |                   |                            |         |
| NIU               | 272         | 0,1     |                   |                            |         |
| SWM               | 272         | 0,1     |                   |                            |         |
| HUSABERG          | 266         | 0,1     |                   |                            |         |
| FANTIC MOTOR      | 263         | 0,1     |                   |                            |         |
| FKMOTORS          | 248         | 0,1     |                   |                            |         |
| SCUTUM            | 248         | 0,1     |                   |                            |         |
| RIYA              | 239         | 0,0     |                   |                            |         |
| VESPA             | 237         | 0,0     |                   |                            |         |
| MALAGUTI          | 236         | 0,0     |                   |                            |         |
| RIDE              | 236         | 0,0     |                   |                            |         |
| LONCIN            | 227         | 0,0     |                   |                            |         |
| SHINERAY          | 226         | 0,0     |                   |                            |         |
| ZONGSHEN          | 225         | 0,0     |                   |                            |         |
| BOMBARDIER        | 223         | 0,0     |                   |                            |         |
| MACAL             | 222         | 0,0     |                   |                            |         |
| MOTO MORINI       | 218         | 0,0     |                   |                            |         |
| SCOMADI           | 216         | 0,0     |                   |                            |         |
| MH                | 214         | 0,0     |                   |                            |         |
| ASKOLL            | 212         | 0,0     |                   |                            |         |
| OUTRAS MARCAS     | 8 025       | 1,7     |                   |                            |         |
| Total             | 484 000     | 100,0   | Total             | 38 200                     | 100,0   |

(\*) Motociclos com cilindrada superior a 50 cm3.  
(\*\*) Quadriciclos segundo definição do Código da Estrada de 2005.  
Fonte: ACAP.

Quadro nº 68  
Parque e Densidade Automóvel na Europa em 2023  
Veículos Ligeiros — Veículos Pesados

| Países                | Parque Automóvel        |                         |                        |                        |                    | Ligeiros de Passageiros por 1.000 Habitantes | Veículos Comerciais por 1.000 Habitantes |
|-----------------------|-------------------------|-------------------------|------------------------|------------------------|--------------------|----------------------------------------------|------------------------------------------|
|                       | Ligeiros de Passageiros | Ligeiros de Mercadorias | Pesados de Mercadorias | Pesados de Passageiros | Total              |                                              |                                          |
| Alemanha              | 49 098 685              | 3 338 922               | 977 673                | 84 628                 | 53 499 908         | 582                                          | 52                                       |
| Áustria               | 5 185 006               | 507 996                 | 74 955                 | 10 632                 | 5 778 589          | 569                                          | 65                                       |
| Bélgica               | 5 963 882               | 884 545                 | 139 106                | 16 467                 | 7 004 000          | 508                                          | 89                                       |
| Chipre                | 625 625                 | 109 936                 | 14 356                 | 3 099                  | 753 016            | 680                                          | 138                                      |
| Croácia               | 1 915 521               | 181 453                 | 55 483                 | 5 977                  | 2 158 434          | 497                                          | 63                                       |
| Dinamarca             | 2 819 583               | 355 933                 | 43 449                 | 8 571                  | 3 227 536          | 475                                          | 69                                       |
| Eslováquia            | 2 803 356               | 299 235                 | 83 110                 | 8 953                  | 3 194 654          | 516                                          | 72                                       |
| Eslovénia             | 1 245 558               | 102 709                 | 38 852                 | 2 201                  | 1 389 320          | 588                                          | 68                                       |
| Espanha               | 26 020 504              | 4 042 499               | 596 581                | 62 881                 | 30 722 465         | 541                                          | 98                                       |
| Estónia               | 660 737                 | 86 472                  | 26 880                 | 3 666                  | 777 755            | 484                                          | 86                                       |
| Finlândia             | 2 756 015               | 343 976                 | 90 086                 | 11 000                 | 3 201 077          | 495                                          | 80                                       |
| França                | 39 258 632              | 6 481 734               | 624 938                | 93 928                 | 46 459 232         | 576                                          | 106                                      |
| Grécia                | 5 613 164               | 879 487                 | 194 892                | 27 410                 | 6 714 953          | 539                                          | 106                                      |
| Países Baixos         | 4 164 241               | 521 387                 | 96 580                 | 17 424                 | 4 799 632          | 434                                          | 66                                       |
| Hungria               | 2 362 055               | 421 721                 | 49 892                 | 6 922                  | 2 840 590          | 448                                          | 91                                       |
| Irlanda               | 40 915 229              | 4 533 586               | 978 039                | 100 078                | 46 526 932         | 694                                          | 95                                       |
| Itália                | 717 838                 | 61 874                  | 28 786                 | 3 507                  | 812 005            | 381                                          | 50                                       |
| Letónia               | 1 364 490               | 59 681                  | 83 666                 | 8 044                  | 1 515 881          | 478                                          | 53                                       |
| Lituânia              | 457 435                 | 43 944                  | 14 479                 | 2 649                  | 518 507            | 692                                          | 92                                       |
| Luxemburgo            | 9 413 692               | 1 105 927               | 165 522                | 9 079                  | 10 694 220         | 529                                          | 72                                       |
| Polónia               | 20 031 723              | 2 381 057               | 832 294                | 81 754                 | 23 326 828         | 545                                          | 90                                       |
| Portugal              | 5 750 000               | 1 177 000               | 138 800                | 18 900                 | 7 084 700          | 547                                          | 127                                      |
| República Checa       | 6 597 838               | 635 007                 | 188 370                | 21 716                 | 7 442 931          | 609                                          | 78                                       |
| Roménia               | 8 106 570               | 909 659                 | 376 695                | 55 994                 | 9 448 918          | 425                                          | 70                                       |
| Suécia                | 4 977 163               | 614 916                 | 85 431                 | 14 322                 | 5 691 832          | 473                                          | 68                                       |
| <b>União Europeia</b> | <b>248 824 542</b>      | <b>30 080 656</b>       | <b>5 998 915</b>       | <b>679 802</b>         | <b>285 583 915</b> | <b>563</b>                                   | <b>83</b>                                |
| Islândia              | 246 631                 | 26 535                  | 8 762                  | 1 961                  | 283 889            | 636                                          | 96                                       |
| Noruega               | 2 849 580               | 543 155                 | 85 234                 | 15 303                 | 3 493 272          | 519                                          | 117                                      |
| Suiça                 | 4 805 660               | 443 551                 | 62 116                 | 9 760                  | 5 321 087          | 545                                          | 58                                       |
| <b>EFTA</b>           | <b>7 901 871</b>        | <b>1 013 241</b>        | <b>156 112</b>         | <b>27 024</b>          | <b>9 098 248</b>   | <b>538</b>                                   | <b>81</b>                                |
| Reino Unido           | 37 754 481              | 5 624 434               | 780 919                | 81 042                 | 44 240 876         | 553                                          | 95                                       |
| <b>Europa</b>         | <b>294 480 894</b>      | <b>36 718 331</b>       | <b>6 935 946</b>       | <b>787 868</b>         | <b>338 923 039</b> | <b>561</b>                                   | <b>97</b>                                |

Fonte: ACEA - Associação Europeia dos Construtores de Automóveis e ACAP.

Quadro nº 69  
**Parque e Densidade Automóvel na Europa em 2023**  
**Idade Média**  
**Veículos Ligeiros — Veículos Pesados**

| Países                | Parque Automóvel        |                                       |                                      |                        |
|-----------------------|-------------------------|---------------------------------------|--------------------------------------|------------------------|
|                       | Ligeiros de Passageiros | Ligeiros de Mercadorias* <sup>1</sup> | Pesados de Mercadorias* <sup>2</sup> | Pesados de Passageiros |
| Alemanha              | 10.0                    | 9.3                                   | 10.4                                 | 8.0                    |
| Áustria               | 8.9                     | 6.5                                   | 6.7                                  | 4.4                    |
| Bélgica               | 9.8                     | 9.0                                   | 12.2                                 | 11.4                   |
| Chipre                | —                       | —                                     | —                                    | —                      |
| Croácia               | 13.3                    | 11.4                                  | 14.4                                 | 11.6                   |
| Dinamarca             | 8.9                     | 7.5                                   | 7.9                                  | 7.9                    |
| Eslováquia            | 14.7                    | 13.3                                  | 15.9                                 | 11.3                   |
| Eslovénia             | 11.2                    | 10.1                                  | 9.8                                  | 9.8                    |
| Espanha               | 13.9                    | 14.0                                  | 14.7                                 | 11.8                   |
| Estónia               | 16.6                    | 13.4                                  | 20.9                                 | 14.8                   |
| Finlândia             | 12.9                    | 13.4                                  | 14.7                                 | 12.6                   |
| França                | 10.8                    | 10.6                                  | 9.3                                  | 7.7                    |
| Grécia                | 17.3                    | 21.4                                  | 23.0                                 | 18.8                   |
| Países Baixos         | 11.7                    | 10.1                                  | 10.0                                 | 10.0                   |
| Hungria               | 14.6                    | 12.8                                  | 12.2                                 | 11.5                   |
| Irlanda               | 9.1                     | 8.7                                   | 10.7                                 | 11.3                   |
| Itália                | 12.5                    | 14.7                                  | 19.1                                 | 14.5                   |
| Letónia               | 15.2                    | 14.3                                  | 14.3                                 | 13.3                   |
| Lituânia              | 14.7                    | 13.5                                  | 9.8                                  | 13.5                   |
| Luxemburgo            | 7.9                     | 6.9                                   | 7.6                                  | 6.3                    |
| Polónia               | 14.9                    | 14.4                                  | 13.2                                 | 16.1                   |
| Portugal              | 13.6                    | 15.5                                  | 15.4                                 | 14.1                   |
| República Checa       | 15.9                    | 14.2                                  | 18.2                                 | 14.7                   |
| Roménia               | 14.9                    | 15.8                                  | 15.7                                 | 17.1                   |
| Suécia                | 10.7                    | 9.2                                   |                                      | 6.8                    |
| <b>União Europeia</b> | <b>12.3</b>             | <b>12.5</b>                           | <b>13.9</b>                          | <b>12.5</b>            |
| Islândia              | 12.0                    | 14.0                                  | 23.2                                 | 18.9                   |
| Noruega               | 10.8                    | 9.7                                   | 12.4                                 | 9.6                    |
| Suiça                 | 10.0                    | 9.5                                   | 10.0                                 | 8.5                    |
| Reino Unido           | 10.3                    | 9.6                                   | 11.0                                 | 15.5                   |

\*<sup>1</sup> Os dados da Alemanha e da Suécia incluem veículos pesados de mercadorias.

\*<sup>2</sup> Os dados da Alemanha são referentes apenas a semi-reboques e outros pesados de mercadorias.

Fonte: ACEA - Associação Europeia dos Construtores de Automóveis e ACAP.

## **II PARTE**

---

QUADROS SOBRE  
O MOVIMENTO DE MÁQUINAS  
AGRÍCOLAS E INDUSTRIAIS

Quadro nº 70

**Matrículas de Tractores e Máquinas Agrícolas em Portugal**

**Tractores Agrícolas**

(Por escalões de potência)

| Potência efectiva<br>(kW) | 2024         |             |
|---------------------------|--------------|-------------|
|                           | Unid.        | % Total     |
| Inferior a 19 kW          | 2 212        | 24,6%       |
| De 19 a 25                | 431          | 4,8%        |
| De 26 a 29                | 443          | 4,9%        |
| De 30 a 39                | 1 380        | 15,4%       |
| De 40 a 59                | 2 075        | 23,1%       |
| De 60 a 73                | 714          | 7,9%        |
| De 74 a 88                | 1 041        | 11,6%       |
| De 89 a 110               | 309          | 3,4%        |
| De 111 a 147              | 216          | 2,4%        |
| De 148 a 184              | 103          | 1,1%        |
| Superior a 184            | 66           | 0,7%        |
| <b>Total</b>              | <b>8 990</b> | <b>100%</b> |

Origem: IMT  
Fonte: ACAP

Quadro nº 71  
**Matrículas de Tractores e Máquinas Agrícolas em Portugal**  
**Tractores Agrícolas Novos**  
(Por escalões de potência)

| Potência efectiva<br>(kW) | 2024         |             |
|---------------------------|--------------|-------------|
|                           | Unid.        | % Total     |
| Inferior a 19 kW          | 2 196        | 25,2%       |
| De 19 a 25                | 425          | 4,9%        |
| De 26 a 29                | 442          | 5,1%        |
| De 30 a 39                | 1 370        | 15,7%       |
| De 40 a 59                | 2 045        | 23,4%       |
| De 60 a 73                | 679          | 7,8%        |
| De 74 a 88                | 1 004        | 11,5%       |
| De 89 a 110               | 271          | 3,1%        |
| De 111 a 147              | 177          | 2,0%        |
| De 148 a 184              | 74           | 0,8%        |
| Superior a 184            | 48           | 0,5%        |
| <b>Total</b>              | <b>8 731</b> | <b>100%</b> |

Origem: IMT  
Fonte: ACAP

Quadro nº 72  
**Matrículas de Tractores e Máquinas Agrícolas em Portugal**  
**Tractores Agrícolas Usados**  
(Por escalões de potência)

| Potência efectiva<br>(kW) | 2024       |             |
|---------------------------|------------|-------------|
|                           | Unid.      | % Total     |
| Inferior a 19 kW          | 16         | 6,2%        |
| De 19 a 25                | 6          | 2,3%        |
| De 26 a 29                | 1          | 0,4%        |
| De 30 a 39                | 10         | 3,9%        |
| De 40 a 59                | 30         | 11,6%       |
| De 60 a 73                | 35         | 13,5%       |
| De 74 a 88                | 37         | 14,3%       |
| De 89 a 110               | 38         | 14,7%       |
| De 111 a 147              | 39         | 15,1%       |
| De 148 a 184              | 29         | 11,2%       |
| Superior a 184            | 18         | 6,9%        |
| <b>Total</b>              | <b>259</b> | <b>100%</b> |

Origem: IMT

Fonte: ACAP

Quadro nº 73  
**Matrículas de Tractores e Máquinas Agrícolas em Portugal**  
**Tractores Agrícolas Compactos, Convencionais, Especiais, Telescópicos, ATV's e UTV's**  
(Por tipo)

| Anos | Compactos (1) |        | Convencionais (2) |        | Especiais (3) |        | ATV (4) |        | UTV (5) |        | TLP (6) |        | Total |        |
|------|---------------|--------|-------------------|--------|---------------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|-------|--------|
|      | Unid.         | % Var. | Unid.             | % Var. | Unid.         | % Var. | Unid.   | % Var. | Unid.   | % Var. | Unid.   | % Var. | Unid. | % Var. |
| 2012 | 1 562         | -20,2% | 1 859             | -11,7% | 652           | -10,7% |         |        |         |        |         |        | 4 073 | -15,0% |
| 2013 | 1 836         | 17,5%  | 2 356             | 26,7%  | 829           | 27,1%  |         |        |         |        |         |        | 5 021 | 23,3%  |
| 2014 | 1 691         | -7,9%  | 2 219             | -5,8%  | 856           | 3,3%   |         |        |         |        |         |        | 4 766 | -5,1%  |
| 2015 | 1 587         | -6,2%  | 2 114             | -4,7%  | 947           | 10,6%  |         |        |         |        |         |        | 4 648 | -2,5%  |
| 2016 | 1 860         | 17,2%  | 2 145             | 1,5%   | 1 371         | 44,8%  |         |        |         |        |         |        | 5 376 | 15,7%  |
| 2017 | 1 958         | 5,3%   | 2 407             | 12,2%  | 1 782         | 30,0%  |         |        |         |        |         |        | 6 147 | 14,3%  |
| 2018 | 2 254         | 15,1%  | 2 332             | -3,1%  | 1 355         | -24,0% |         |        |         |        |         |        | 5 941 | -3,4%  |
| 2019 | 2 779         | 23,3%  | 2 493             | 6,9%   | 1 431         | 5,6%   |         |        |         |        |         |        | 6 703 | 12,8%  |
| 2020 | 2 151         | -22,6% | 2 246             | -9,9%  | 1 101         | -23,1% | 921     |        | 387     |        |         |        | 6 806 | 1,5%   |
| 2021 | 2 441         | 13,5%  | 2 399             | 6,8%   | 1 304         | 18,4%  | 463     | -49,7% | 1 299   | 235,7% | 37      |        | 7 943 | 16,7%  |
| 2022 | 2 131         | -12,7% | 2 651             | 10,5%  | 1 220         | -6,4%  | 1 485   | 220,7% | 674     | -48,1% | 61      | 64,9%  | 8 222 | 3,5%   |
| 2023 | 2 286         | -6,3%  | 2 246             | -6,4%  | 1 022         | -21,6% | 1 680   | 262,9% | 916     | -29,5% | 70      | 89,2%  | 8 220 | 3,5%   |
| 2024 | 2 348         | 10,2%  | 2 651             | 0,0%   | 1 059         | -13,2% | 2 048   | 37,9%  | 837     | 24,2%  | 47      | -23,0% | 8 990 | 9,3%   |

Origem: IMT  
Fonte: ACAP

**Legenda:**

- (1) - Tractores Agrícolas Compactos - São todos aqueles que têm cumulativamente as seguintes características:  
Ø Distância entre eixos ≤ 1.900mm  
Ø Potência < 40 kW  
Ø Peso bruto total < 3.100kg
- (2) - Tractores Agrícolas Convencionais – São todos aqueles que têm, pelo menos, uma destas características:  
Ø Distância entre eixos > 1.900mm  
Ø Potência ≥ 40 kW  
Ø Peso bruto total ≥ 3.100kg
- (3) - Tractores Agrícolas Especiais – São todos os tractores convencionais que têm uma largura máxima inferior (<) a 1.950mm.

Quadro nº 74

**Matrículas de Tractores e Máquinas Agrícolas em Portugal**

**Tractores Agrícolas Compactos, Convencionais, Especiais, Telescópicos, ATV's e UTV's Novos**

(Por tipo)

| Anos | Compactos (1) |        | Convencionais (2) |        | Especiais (3) |        | ATV (4) |        | UTV (5) |        | TLP (6) |        | Total |        |
|------|---------------|--------|-------------------|--------|---------------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|-------|--------|
|      | Unid.         | % Var. | Unid.             | % Var. | Unid.         | % Var. | Unid.   | % Var. | Unid.   | % Var. | Unid.   | % Var. | Unid. | % Var. |
| 2012 | 1 559         | -20,1% | 1 809             | -12,2% | 618           | -10,0% |         |        |         |        |         |        | 3 986 | -15,2% |
| 2013 | 1 823         | 16,9%  | 2 318             | 28,1%  | 790           | 27,8%  |         |        |         |        |         |        | 4 931 | 23,7%  |
| 2014 | 1 687         | -7,5%  | 2 152             | -7,2%  | 829           | 4,9%   |         |        |         |        |         |        | 4 668 | -5,3%  |
| 2015 | 1 581         | -6,3%  | 2 045             | -5,0%  | 918           | 10,7%  |         |        |         |        |         |        | 4 544 | -2,7%  |
| 2016 | 1 855         | 17,3%  | 2 067             | 1,1%   | 1 355         | 47,6%  |         |        |         |        |         |        | 5 277 | 16,1%  |
| 2017 | 1 952         | 5,2%   | 2 303             | 11,4%  | 1 750         | 29,2%  |         |        |         |        |         |        | 6 005 | 13,8%  |
| 2018 | 2 247         | 15,1%  | 2 237             | -2,9%  | 1 304         | -25,5% |         |        |         |        |         |        | 5 788 | -3,6%  |
| 2019 | 2 770         | 23,3%  | 2 342             | 4,7%   | 1 385         | 6,2%   |         |        |         |        |         |        | 6 497 | 12,2%  |
| 2020 | 2 142         | -22,7% | 2 145             | -8,4%  | 1 079         | -22,1% | 921     |        | 386     |        |         |        | 6 673 | 2,7%   |
| 2021 | 2 431         | 13,5%  | 2 230             | 4,0%   | 1 257         | 16,5%  | 1 298   | 40,9%  | 459     | 18,9%  | 37      |        | 7 712 | 15,6%  |
| 2022 | 2 113         | -13,1% | 2 463             | 10,4%  | 1 161         | -7,6%  | 1 482   | 14,2%  | 669     | 45,8%  | 60      | 62,2%  | 7 948 | 3,1%   |
| 2023 | 2 274         | 7,6%   | 2 037             | -17,3% | 984           | -15,2% | 1 674   | 13,0%  | 908     | 35,7%  | 68      | 13,3%  | 7 945 | 0,0%   |
| 2024 | 2 336         | 2,7%   | 2 478             | 21,6%  | 1 018         | 3,5%   | 2 034   | 21,5%  | 819     | -9,8%  | 46      | -32,4% | 8 731 | 9,9%   |

Origem: IMT  
Fonte: ACAP

**Legenda:**

- (1) - Tractores Agrícolas Compactos - São todos aqueles que têm cumulativamente as seguintes características:
- Ø Distância entre eixos ≤ 1.900mm
  - Ø Potência < 40 kW
  - Ø Peso bruto total < 3.100kg
- (2) - Tractores Agrícolas Convencionais – São todos aqueles que têm, pelo menos, uma destas características:
- Ø Distância entre eixos > 1.900mm
  - Ø Potência ≥ 40 kW
  - Ø Peso bruto total ≥ 3.100kg
- (3) - Tractores Agrícolas Especiais – São todos os tractores convencionais que têm uma largura máxima inferior (<) a 1.950mm.

Quadro nº 75

**Matrículas de Tractores e Máquinas Agrícolas em Portugal**

**Tractores Agrícolas Compactos, Convencionais, Especiais, Telescópicos, ATV's e UTV's**

(Por meses)

| Anos      | 2020   |         | % Var. 20/19 |         | 2021   |         | % Var. 21/20 |         | 2022   |         | % Var. 22/21 |         | 2023   |         | % Var. 23/22 |         | 2024   |         | % Var. 24/23 |         |
|-----------|--------|---------|--------------|---------|--------|---------|--------------|---------|--------|---------|--------------|---------|--------|---------|--------------|---------|--------|---------|--------------|---------|
| Meses     | Mensal | Acumul. | Mensal       | Acumul. | Mensal | Acumul. | Mensal       | Acumul. | Mensal | Acumul. | Mensal       | Acumul. | Mensal | Acumul. | Mensal       | Acumul. | Mensal | Acumul. | Mensal       | Acumul. |
| Janeiro   | 505    | 505     | -10,1%       | -10,1%  | 509    | 509     | 0,8%         | 0,8%    | 811    | 811     | 59,3%        | 59,3%   | 654    | 654     | 28,5%        | 28,5%   | 771    | 771     | -4,9%        | -4,9%   |
| Fevereiro | 482    | 987     | 12,4%        | -0,4%   | 582    | 1 091   | 20,7%        | 10,5%   | 796    | 1 607   | 36,8%        | 47,3%   | 530    | 1 184   | -8,9%        | 8,5%    | 653    | 1 424   | -18,0%       | -11,4%  |
| Março     | 514    | 1 501   | -19,4%       | -7,9%   | 871    | 1 962   | 69,5%        | 30,7%   | 745    | 2 352   | -14,5%       | 19,9%   | 699    | 1 883   | -19,7%       | -4,0%   | 746    | 2 170   | 0,1%         | -7,7%   |
| Abril     | 349    | 1 850   | -40,6%       | -16,6%  | 638    | 2 600   | 82,8%        | 40,5%   | 752    | 3 104   | 17,9%        | 19,4%   | 647    | 2 530   | 1,4%         | -2,7%   | 849    | 3 019   | 12,9%        | -2,7%   |
| Maiο      | 580    | 2 430   | -8,4%        | -14,7%  | 641    | 3 241   | 10,5%        | 33,4%   | 729    | 3 833   | 13,7%        | 18,3%   | 649    | 3 179   | 1,2%         | -1,9%   | 855    | 3 874   | 17,3%        | 1,1%    |
| Junho     | 592    | 3 022   | 23,3%        | -9,2%   | 789    | 4 030   | 33,3%        | 33,4%   | 798    | 4 631   | 1,1%         | 14,9%   | 704    | 3 883   | -10,8%       | -3,6%   | 784    | 4 658   | -1,8%        | 0,6%    |
| Julho     | 723    | 3 745   | 15,5%        | -5,3%   | 672    | 4 702   | -7,1%        | 25,6%   | 621    | 5 252   | -7,6%        | 11,7%   | 670    | 4 553   | -0,3%        | -3,2%   | 857    | 5 515   | 38,0%        | 5,0%    |
| Agosto    | 511    | 4 256   | -15,3%       | -6,6%   | 611    | 5 313   | 19,6%        | 24,8%   | 716    | 5 968   | 17,2%        | 12,3%   | 722    | 5 275   | 18,2%        | -0,7%   | 747    | 6 262   | 4,3%         | 4,9%    |
| Setembro  | 560    | 4 816   | 5,9%         | -5,3%   | 599    | 5 912   | 7,0%         | 22,8%   | 572    | 6 540   | -4,5%        | 10,6%   | 583    | 5 858   | -2,7%        | -0,9%   | 623    | 6 885   | 8,9%         | 5,3%    |
| Outubro   | 642    | 5 458   | -3,0%        | -5,1%   | 719    | 6 631   | 12,0%        | 21,5%   | 644    | 7 184   | -10,4%       | 8,3%    | 750    | 6 608   | 4,3%         | -0,3%   | 793    | 7 678   | 23,1%        | 6,9%    |
| Novembro  | 572    | 6 030   | 19,9%        | -3,2%   | 621    | 7 252   | 8,6%         | 20,3%   | 518    | 7 702   | -16,6%       | 6,2%    | 824    | 7 432   | 32,7%        | 2,5%    | 678    | 8 356   | 30,9%        | 8,5%    |
| Dezembro  | 572    | 6 602   | 20,2%        | -1,5%   | 690    | 7 942   | 20,6%        | 20,3%   | 520    | 8 222   | -24,6%       | 3,5%    | 788    | 8 220   | 14,2%        | 3,5%    | 634    | 8 990   | 21,9%        | 9,3%    |

Origem: IMT

Fonte: ACAP

Quadro nº 76  
**Matrículas de Tractores e Máquinas Agrícolas em Portugal**  
**Tractores Agrícolas Compactos, Convencionais, Especiais, ATV's e UTV's Novos**  
(Por meses)

| Anos      | 2020   |         | % Var. 20/19 |         | 2021   |         | % Var. 21/20 |         | 2022   |         | % Var. 22/21 |         | 2023   |         | % Var. 23/22 |         | 2024   |         | % Var. 24/23 |         |
|-----------|--------|---------|--------------|---------|--------|---------|--------------|---------|--------|---------|--------------|---------|--------|---------|--------------|---------|--------|---------|--------------|---------|
| Meses     | Mensal | Acumul. | Mensal       | Acumul. | Mensal | Acumul. | Mensal       | Acumul. | Mensal | Acumul. | Mensal       | Acumul. | Mensal | Acumul. | Mensal       | Acumul. | Mensal | Acumul. | Mensal       | Acumul. |
| Janeiro   | 488    | 488     | -10,5%       | -10,5%  | 495    | 495     | 1,4%         | 1,4%    | 775    | 775     | 56,6%        | 56,6%   | 622    | 622     | 25,7%        | 25,7%   | 744    | 744     | -4,0%        | -4,0%   |
| Fevereiro | 472    | 960     | 13,7%        | 0,0%    | 568    | 1 063   | 20,3%        | 10,7%   | 757    | 1 532   | 33,3%        | 44,1%   | 511    | 1 133   | -10,0%       | 6,6%    | 639    | 1 383   | -15,6%       | -9,7%   |
| Março     | 497    | 1 457   | -19,8%       | -7,8%   | 850    | 1 913   | 71,0%        | 31,3%   | 709    | 2 241   | -16,6%       | 17,1%   | 671    | 1 804   | -21,1%       | -5,7%   | 721    | 2 104   | 1,7%         | -6,1%   |
| Abril     | 345    | 1 802   | -40,9%       | -16,7%  | 604    | 2 517   | 75,1%        | 39,7%   | 737    | 2 978   | 22,0%        | 18,3%   | 625    | 2 429   | 3,5%         | -3,5%   | 826    | 2 930   | 12,1%        | -1,6%   |
| Maio      | 578    | 2 380   | -6,9%        | -14,5%  | 623    | 3 140   | 7,8%         | 31,9%   | 707    | 3 685   | 13,5%        | 17,4%   | 625    | 3 054   | 0,3%         | -2,7%   | 835    | 3 765   | 18,1%        | 2,2%    |
| Junho     | 587    | 2 967   | 26,0%        | -8,7%   | 775    | 3 915   | 32,0%        | 32,0%   | 779    | 4 464   | 0,5%         | 14,0%   | 696    | 3 750   | -10,2%       | -4,2%   | 752    | 4 517   | -3,5%        | 1,2%    |
| Julho     | 717    | 3 684   | 17,5%        | -4,6%   | 656    | 4 571   | -8,5%        | 24,1%   | 602    | 5 066   | -8,2%        | 10,8%   | 643    | 4 393   | -2,0%        | -3,9%   | 842    | 5 359   | 39,9%        | 5,8%    |
| Agosto    | 502    | 4 186   | -14,8%       | -5,9%   | 607    | 5 178   | 20,9%        | 23,7%   | 707    | 5 773   | 16,5%        | 11,5%   | 711    | 5 104   | 17,1%        | -1,4%   | 728    | 6 087   | 3,0%         | 5,4%    |
| Setembro  | 556    | 4 742   | 10,8%        | -4,2%   | 574    | 5 752   | 3,2%         | 21,3%   | 559    | 6 332   | -2,6%        | 10,1%   | 563    | 5 667   | -1,9%        | -1,5%   | 602    | 6 689   | 7,7%         | 5,6%    |
| Outubro   | 629    | 5 371   | -2,3%        | -4,0%   | 700    | 6 452   | 11,3%        | 20,1%   | 612    | 6 944   | -12,6%       | 7,6%    | 711    | 6 378   | 1,6%         | -1,1%   | 755    | 7 444   | 23,4%        | 7,2%    |
| Novembro  | 562    | 5 933   | 26,9%        | -1,8%   | 586    | 7 038   | 4,3%         | 18,6%   | 498    | 7 442   | -15,0%       | 5,7%    | 796    | 7 174   | 35,8%        | 1,9%    | 657    | 8 101   | 31,9%        | 8,9%    |
| Dezembro  | 537    | 6 470   | 17,2%        | -0,4%   | 673    | 7 711   | 25,3%        | 19,2%   | 506    | 7 948   | -24,8%       | 3,1%    | 771    | 7 945   | 14,6%        | 3,0%    | 630    | 8 731   | 24,5%        | 9,9%    |

Origem: IMT  
Fonte: ACAP

Quadro nº 77  
**Matrículas de Tractores e Máquinas Agrícolas em Portugal**  
**Tractores Agrícolas Compactos**  
(Por meses)

| Anos      | 2020   |         | % Var. 20/19 |         | 2021   |         | % Var. 21/20 |         | 2022   |         | % Var. 22/21 |         | 2023   |         | % Var. 23/22 |         | 2024   |         | % Var. 24/23 |         |
|-----------|--------|---------|--------------|---------|--------|---------|--------------|---------|--------|---------|--------------|---------|--------|---------|--------------|---------|--------|---------|--------------|---------|
| Meses     | Mensal | Acumul. | Mensal       | Acumul. | Mensal | Acumul. | Mensal       | Acumul. | Mensal | Acumul. | Mensal       | Acumul. | Mensal | Acumul. | Mensal       | Acumul. | Mensal | Acumul. | Mensal       | Acumul. |
| Janeiro   | 175    | 175     | -29,1%       | -29,1%  | 165    | 165     | -5,7%        | -5,7%   | 241    | 241     | 46,1%        | 46,1%   | 213    | 213     | 29,1%        | 29,1%   | 234    | 234     | -2,9%        | -2,9%   |
| Fevereiro | 169    | 344     | 0,6%         | -17,1%  | 189    | 354     | 11,8%        | 2,9%    | 206    | 447     | 9,0%         | 26,3%   | 179    | 392     | -5,3%        | 10,7%   | 205    | 439     | -0,5%        | -1,8%   |
| Março     | 153    | 497     | -43,3%       | -27,4%  | 320    | 674     | 109,2%       | 35,6%   | 209    | 656     | -34,7%       | -2,7%   | 219    | 611     | -31,6%       | -9,3%   | 225    | 664     | 7,7%         | 1,2%    |
| Abril     | 116    | 613     | -54,3%       | -34,7%  | 158    | 832     | 36,2%        | 35,7%   | 217    | 873     | 37,3%        | 4,9%    | 202    | 813     | 27,8%        | -2,3%   | 234    | 898     | 7,8%         | 2,9%    |
| Maio      | 209    | 822     | -21,7%       | -31,8%  | 193    | 1 025   | -7,7%        | 24,7%   | 186    | 1 059   | -3,6%        | 3,3%    | 150    | 963     | -22,3%       | -6,0%   | 240    | 1 138   | 29,0%        | 7,5%    |
| Junho     | 213    | 1 035   | 6,0%         | -26,4%  | 258    | 1 283   | 21,1%        | 24,0%   | 194    | 1 253   | -24,8%       | -2,3%   | 224    | 1 187   | -13,2%       | -7,5%   | 191    | 1 329   | -1,5%        | 6,1%    |
| Julho     | 207    | 1 242   | -26,9%       | -26,5%  | 176    | 1 459   | -15,0%       | 17,5%   | 120    | 1 373   | -31,8%       | -5,9%   | 127    | 1 314   | -27,8%       | -9,9%   | 222    | 1 551   | 85,0%        | 13,0%   |
| Agosto    | 168    | 1 410   | -41,5%       | -28,7%  | 176    | 1 635   | 4,8%         | 16,0%   | 184    | 1 557   | 4,5%         | -4,8%   | 214    | 1 528   | 21,6%        | -6,5%   | 140    | 1 691   | -23,9%       | 8,6%    |
| Setembro  | 160    | 1 570   | -25,9%       | -28,4%  | 146    | 1 781   | -8,8%        | 13,4%   | 152    | 1 709   | 4,1%         | -4,0%   | 151    | 1 679   | 3,4%         | -5,7%   | 161    | 1 852   | 5,9%         | 8,4%    |
| Outubro   | 226    | 1 796   | -13,7%       | -26,8%  | 171    | 1 952   | -24,3%       | 8,7%    | 191    | 1 900   | 11,7%        | -2,7%   | 173    | 1 852   | 1,2%         | -5,1%   | 191    | 2 043   | 0,0%         | 7,5%    |
| Novembro  | 174    | 1 970   | -2,2%        | -25,2%  | 114    | 2 066   | -34,5%       | 4,9%    | 126    | 2 026   | 10,5%        | -1,9%   | 260    | 2 112   | 128,1%       | 2,2%    | 168    | 2 211   | 33,3%        | 9,1%    |
| Dezembro  | 181    | 2 151   | 24,0%        | -22,6%  | 182    | 2 248   | 0,6%         | 4,5%    | 105    | 2 131   | -42,3%       | -5,2%   | 174    | 2 286   | -4,4%        | 1,7%    | 137    | 2 348   | 30,5%        | 10,2%   |

Origem: IMT  
Fonte: ACAP

Quadro nº 78

**Matrículas de Tractores e Máquinas Agrícolas em Portugal**

**Tractores Agrícolas Compactos Novos**

(Por meses)

| Anos      | 2020   |         | % Var. 20/19 |         | 2021   |         | % Var. 21/20 |         | 2022   |         | % Var. 22/21 |         | 2023   |         | % Var. 23/22 |         | 2024   |         | % Var. 24/23 |         |
|-----------|--------|---------|--------------|---------|--------|---------|--------------|---------|--------|---------|--------------|---------|--------|---------|--------------|---------|--------|---------|--------------|---------|
| Meses     | Mensal | Acumul. | Mensal       | Acumul. | Mensal | Acumul. | Mensal       | Acumul. | Mensal | Acumul. | Mensal       | Acumul. | Mensal | Acumul. | Mensal       | Acumul. | Mensal | Acumul. | Mensal       | Acumul. |
| Janeiro   | 175    | 175     | -29,1%       | -29,1%  | 165    | 165     | -5,7%        | -5,7%   | 237    | 237     | 43,6%        | 43,6%   | 212    | 212     | 28,5%        | 28,5%   | 234    | 234     | -1,3%        | -1,3%   |
| Fevereiro | 168    | 343     | 0,6%         | -17,1%  | 189    | 354     | 12,5%        | 3,2%    | 204    | 441     | 7,9%         | 24,6%   | 176    | 388     | -6,9%        | 9,6%    | 203    | 437     | -0,5%        | -0,9%   |
| Março     | 151    | 494     | -43,9%       | -27,7%  | 319    | 673     | 111,3%       | 36,2%   | 207    | 648     | -35,1%       | -3,7%   | 218    | 606     | -31,7%       | -10,0%  | 224    | 661     | 8,2%         | 2,0%    |
| Abril     | 116    | 610     | -54,3%       | -34,9%  | 157    | 830     | 35,3%        | 36,1%   | 215    | 863     | 36,9%        | 4,0%    | 202    | 808     | 28,7%        | -2,7%   | 233    | 894     | 8,4%         | 3,6%    |
| Maio      | 209    | 819     | -21,4%       | -31,9%  | 191    | 1 021   | -8,6%        | 24,7%   | 185    | 1 048   | -3,1%        | 2,6%    | 150    | 958     | -21,5%       | -6,2%   | 240    | 1 134   | 29,7%        | 8,2%    |
| Junho     | 213    | 1 032   | 7,0%         | -26,4%  | 258    | 1 279   | 21,1%        | 23,9%   | 193    | 1 241   | -25,2%       | -3,0%   | 224    | 1 182   | -13,2%       | -7,6%   | 188    | 1 322   | -2,6%        | 6,5%    |
| Julho     | 207    | 1 239   | -26,6%       | -26,4%  | 176    | 1 455   | -15,0%       | 17,4%   | 119    | 1 360   | -32,4%       | -6,5%   | 125    | 1 307   | -29,0%       | -10,2%  | 222    | 1 544   | 86,6%        | 13,5%   |
| Agosto    | 167    | 1 406   | -41,6%       | -28,6%  | 176    | 1 631   | 5,4%         | 16,0%   | 184    | 1 544   | 4,5%         | -5,3%   | 214    | 1 521   | 21,6%        | -6,7%   | 140    | 1 684   | -23,9%       | 9,1%    |
| Setembro  | 159    | 1 565   | -26,4%       | -28,4%  | 143    | 1 774   | -10,1%       | 13,4%   | 152    | 1 696   | 6,3%         | -4,4%   | 151    | 1 672   | 5,6%         | -5,7%   | 159    | 1 843   | 4,6%         | 8,7%    |
| Outubro   | 224    | 1 789   | -14,2%       | -26,9%  | 169    | 1 943   | -24,6%       | 8,6%    | 189    | 1 885   | 11,8%        | -3,0%   | 172    | 1 844   | 1,8%         | -5,1%   | 190    | 2 033   | 0,5%         | 7,9%    |
| Novembro  | 174    | 1 963   | -2,2%        | -25,2%  | 114    | 2 057   | -34,5%       | 4,8%    | 125    | 2 010   | 9,6%         | -2,3%   | 259    | 2 103   | 127,2%       | 2,2%    | 166    | 2 199   | 32,8%        | 9,4%    |
| Dezembro  | 179    | 2 142   | 23,4%        | -22,7%  | 181    | 2 238   | 1,1%         | 4,5%    | 103    | 2 113   | -43,1%       | -5,6%   | 171    | 2 274   | -5,5%        | 1,6%    | 137    | 2 336   | 33,0%        | 10,6%   |

(

Quadro nº 79  
**Matrículas de Tractores e Máquinas Agrícolas em Portugal**  
**Tractores Agrícolas Convencionais**  
(Por meses)

| Anos      | 2020   |         | % Var. 20/19 |         | 2021   |         | % Var. 21/20 |         | 2022   |         | % Var. 22/21 |         | 2023   |         | % Var. 23/22 |         | 2024   |         | % Var. 24/23 |         |
|-----------|--------|---------|--------------|---------|--------|---------|--------------|---------|--------|---------|--------------|---------|--------|---------|--------------|---------|--------|---------|--------------|---------|
| Meses     | Mensal | Acumul. | Mensal       | Acumul. | Mensal | Acumul. | Mensal       | Acumul. | Mensal | Acumul. | Mensal       | Acumul. | Mensal | Acumul. | Mensal       | Acumul. | Mensal | Acumul. | Mensal       | Acumul. |
| Janeiro   | 196    | 196     | 5,9%         | 5,9%    | 138    | 138     | -29,6%       | -29,6%  | 274    | 274     | 98,6%        | 98,6%   | 162    | 162     | 17,4%        | 17,4%   | 239    | 239     | -12,8%       | -12,8%  |
| Fevereiro | 149    | 345     | -5,7%        | 0,6%    | 176    | 314     | 18,1%        | -9,0%   | 272    | 546     | 54,5%        | 73,9%   | 143    | 305     | -18,8%       | -2,9%   | 186    | 425     | -31,6%       | -22,2%  |
| Março     | 204    | 549     | -3,8%        | -1,1%   | 247    | 561     | 21,1%        | 2,2%    | 225    | 771     | -8,9%        | 37,4%   | 178    | 483     | -27,9%       | -13,9%  | 218    | 643     | -3,1%        | -16,6%  |
| Abril     | 118    | 667     | -39,2%       | -10,9%  | 196    | 757     | 66,1%        | 13,5%   | 225    | 996     | 14,8%        | 31,6%   | 157    | 640     | -19,9%       | -15,5%  | 271    | 914     | 20,4%        | -8,2%   |
| Maiο      | 180    | 847     | -24,1%       | -14,1%  | 201    | 958     | 11,7%        | 13,1%   | 265    | 1 261   | 31,8%        | 31,6%   | 191    | 831     | -5,0%        | -13,3%  | 267    | 1 181   | 0,8%         | -6,3%   |
| Junho     | 204    | 1 051   | 12,7%        | -9,9%   | 224    | 1 182   | 9,8%         | 12,5%   | 235    | 1 496   | 4,9%         | 26,6%   | 125    | 956     | -44,2%       | -19,1%  | 251    | 1 432   | 6,8%         | -4,3%   |
| Julho     | 205    | 1 256   | 2,5%         | -8,1%   | 198    | 1 380   | -3,4%        | 9,9%    | 166    | 1 662   | -16,2%       | 20,4%   | 163    | 1 119   | -17,7%       | -18,9%  | 196    | 1 628   | 18,1%        | -2,0%   |
| Agosto    | 146    | 1 402   | -27,4%       | -10,6%  | 153    | 1 533   | 4,8%         | 9,3%    | 176    | 1 838   | 15,0%        | 19,9%   | 139    | 1 258   | -9,2%        | -17,9%  | 183    | 1 811   | 4,0%         | -1,5%   |
| Setembro  | 219    | 1 621   | -0,5%        | -9,3%   | 214    | 1 747   | -2,3%        | 7,8%    | 189    | 2 027   | -11,7%       | 16,0%   | 158    | 1 416   | -26,2%       | -18,9%  | 153    | 1 964   | -19,0%       | -3,1%   |
| Outubro   | 228    | 1 849   | -19,1%       | -10,7%  | 279    | 2 026   | 22,4%        | 9,6%    | 242    | 2 269   | -13,3%       | 12,0%   | 284    | 1 700   | 1,8%         | -16,1%  | 276    | 2 240   | 14,0%        | -1,3%   |
| Novembro  | 179    | 2 028   | -13,5%       | -10,9%  | 250    | 2 276   | 39,7%        | 12,2%   | 176    | 2 445   | -29,6%       | 7,4%    | 255    | 1 955   | 2,0%         | -14,1%  | 223    | 2 463   | 26,7%        | 0,7%    |
| Dezembro  | 218    | 2 246   | 0,9%         | -9,9%   | 217    | 2 493   | -0,5%        | 11,0%   | 206    | 2 651   | -5,1%        | 6,3%    | 291    | 2 246   | 34,1%        | -9,9%   | 188    | 2 651   | -8,7%        | 0,0%    |

Origem: IMT  
Fonte: ACAP

Quadro nº 80

**Matrículas de Tractores e Máquinas Agrícolas em Portugal**

**Tractores Agrícolas Convencionais Novos**

(Por meses)

| Anos      | 2020   |         | % Var. 20/19 |         | 2021   |         | % Var. 21/20 |         | 2022   |         | % Var. 22/21 |         | 2023   |         | % Var. 23/22 |         | 2024   |         | % Var. 24/23 |         |
|-----------|--------|---------|--------------|---------|--------|---------|--------------|---------|--------|---------|--------------|---------|--------|---------|--------------|---------|--------|---------|--------------|---------|
| Meses     | Mensal | Acumul. | Mensal       | Acumul. | Mensal | Acumul. | Mensal       | Acumul. | Mensal | Acumul. | Mensal       | Acumul. | Mensal | Acumul. | Mensal       | Acumul. | Mensal | Acumul. | Mensal       | Acumul. |
| Janeiro   | 179    | 179     | 4,1%         | 4,1%    | 125    | 125     | -30,2%       | -30,2%  | 249    | 249     | 99,2%        | 99,2%   | 133    | 133     | 6,4%         | 6,4%    | 219    | 219     | -12,0%       | -12,0%  |
| Fevereiro | 142    | 321     | -5,3%        | -0,3%   | 165    | 290     | 16,2%        | -9,7%   | 246    | 495     | 49,1%        | 70,7%   | 135    | 268     | -18,2%       | -7,6%   | 176    | 395     | -28,5%       | -20,2%  |
| Março     | 193    | 514     | -4,0%        | -1,7%   | 228    | 518     | 18,1%        | 0,8%    | 202    | 697     | -11,4%       | 34,6%   | 156    | 424     | -31,6%       | -18,1%  | 205    | 600     | 1,5%         | -13,9%  |
| Abril     | 115    | 629     | -40,1%       | -12,0%  | 172    | 690     | 49,6%        | 9,7%    | 217    | 914     | 26,2%        | 32,5%   | 139    | 563     | -19,2%       | -18,4%  | 258    | 858     | 18,9%        | -6,1%   |
| Maiο      | 179    | 808     | -20,8%       | -14,1%  | 194    | 884     | 8,4%         | 9,4%    | 250    | 1 164   | 28,9%        | 31,7%   | 169    | 732     | -12,9%       | -17,2%  | 257    | 1 115   | 2,8%         | -4,2%   |
| Junho     | 200    | 1 008   | 17,0%        | -9,4%   | 214    | 1 098   | 7,0%         | 8,9%    | 219    | 1 383   | 2,3%         | 26,0%   | 119    | 851     | -44,4%       | -22,5%  | 227    | 1 342   | 3,7%         | -3,0%   |
| Julho     | 202    | 1 210   | 7,4%         | -6,9%   | 187    | 1 285   | -7,4%        | 6,2%    | 153    | 1 536   | -18,2%       | 19,5%   | 147    | 998     | -21,4%       | -22,3%  | 188    | 1 530   | 22,9%        | -0,4%   |
| Agosto    | 139    | 1 349   | -26,5%       | -9,4%   | 151    | 1 436   | 8,6%         | 6,4%    | 170    | 1 706   | 12,6%        | 18,8%   | 129    | 1 127   | -14,6%       | -21,5%  | 166    | 1 696   | -2,4%        | -0,6%   |
| Setembro  | 216    | 1 565   | 8,5%         | -7,3%   | 195    | 1 631   | -9,7%        | 4,2%    | 181    | 1 887   | -7,2%        | 15,7%   | 141    | 1 268   | -27,7%       | -22,3%  | 138    | 1 834   | -23,8%       | -2,8%   |
| Outubro   | 219    | 1 784   | -18,0%       | -8,7%   | 265    | 1 896   | 21,0%        | 6,3%    | 219    | 2 106   | -17,4%       | 11,1%   | 257    | 1 525   | -3,0%        | -19,6%  | 251    | 2 085   | 14,6%        | -1,0%   |
| Novembro  | 171    | 1 955   | -6,6%        | -8,6%   | 226    | 2 122   | 32,2%        | 8,5%    | 162    | 2 268   | -28,3%       | 6,9%    | 232    | 1 757   | 2,7%         | -17,2%  | 209    | 2 294   | 29,0%        | 1,1%    |
| Dezembro  | 190    | 2 145   | -6,9%        | -8,4%   | 205    | 2 327   | 7,9%         | 8,5%    | 195    | 2 463   | -4,9%        | 5,8%    | 280    | 2 037   | 36,6%        | -12,5%  | 184    | 2 478   | -5,6%        | 0,6%    |

Origem: IMT  
Fonte: ACAP

Quadro nº 81

**Matrículas de Tractores e Máquinas Agrícolas em Portugal**

**Tractores Agrícolas Especiais**

(Por meses)

| Anos      | 2020   |         | % Var. 20/19 |         | 2021   |         | % Var. 21/20 |         | 2022   |         | % Var. 22/21 |         | 2023   |         | % Var. 23/22 |         | 2024   |         | % Var. 24/23 |         |
|-----------|--------|---------|--------------|---------|--------|---------|--------------|---------|--------|---------|--------------|---------|--------|---------|--------------|---------|--------|---------|--------------|---------|
| Meses     | Mensal | Acumul. | Mensal       | Acumul. | Mensal | Acumul. | Mensal       | Acumul. | Mensal | Acumul. | Mensal       | Acumul. | Mensal | Acumul. | Mensal       | Acumul. | Mensal | Acumul. | Mensal       | Acumul. |
| Janeiro   | 71     | 71      | -45,4%       | -45,4%  | 74     | 74      | 4,2%         | 4,2%    | 156    | 156     | 110,8%       | 110,8%  | 62     | 62      | -16,2%       | -16,2%  | 88     | 88      | -43,6%       | -43,6%  |
| Fevereiro | 103    | 174     | 0,0%         | -25,3%  | 105    | 179     | 1,9%         | 2,9%    | 146    | 302     | 39,0%        | 68,7%   | 71     | 133     | -32,4%       | -25,7%  | 79     | 167     | -45,9%       | -44,7%  |
| Março     | 92     | 266     | -41,0%       | -31,6%  | 161    | 340     | 75,0%        | 27,8%   | 116    | 418     | -28,0%       | 22,9%   | 73     | 206     | -54,7%       | -39,4%  | 99     | 266     | -14,7%       | -36,4%  |
| Abril     | 73     | 339     | -47,9%       | -35,9%  | 123    | 463     | 68,5%        | 36,6%   | 136    | 554     | 10,6%        | 19,7%   | 68     | 274     | -44,7%       | -40,8%  | 102    | 368     | -25,0%       | -33,6%  |
| Maiο      | 90     | 429     | -30,2%       | -34,8%  | 108    | 571     | 20,0%        | 33,1%   | 103    | 657     | -4,6%        | 15,1%   | 70     | 344     | -35,2%       | -39,8%  | 105    | 473     | 1,9%         | -28,0%  |
| Junho     | 91     | 520     | -7,1%        | -31,2%  | 145    | 716     | 59,3%        | 37,7%   | 73     | 730     | -49,7%       | 2,0%    | 88     | 432     | -39,3%       | -39,7%  | 77     | 550     | 5,5%         | -24,7%  |
| Julho     | 105    | 625     | -26,6%       | -30,5%  | 125    | 841     | 19,0%        | 34,6%   | 86     | 816     | -31,2%       | -3,0%   | 68     | 500     | -45,6%       | -40,5%  | 95     | 645     | 10,5%        | -21,0%  |
| Agosto    | 65     | 690     | -43,5%       | -32,0%  | 113    | 954     | 73,8%        | 38,3%   | 97     | 913     | -14,2%       | -4,3%   | 68     | 568     | -39,8%       | -40,5%  | 68     | 713     | -29,9%       | -21,9%  |
| Setembro  | 96     | 786     | 3,2%         | -29,0%  | 90     | 1 044   | -6,3%        | 32,8%   | 76     | 989     | -15,6%       | -5,3%   | 78     | 646     | -13,3%       | -38,1%  | 76     | 789     | 0,0%         | -20,2%  |
| Outubro   | 93     | 879     | -21,2%       | -28,2%  | 125    | 1 169   | 34,4%        | 33,0%   | 68     | 1 057   | -45,6%       | -9,6%   | 82     | 728     | -34,4%       | -37,7%  | 90     | 879     | 32,4%        | -16,8%  |
| Novembro  | 113    | 992     | 22,8%        | -24,7%  | 114    | 1 283   | 0,9%         | 29,3%   | 74     | 1 131   | -35,1%       | -11,8%  | 131    | 859     | 14,9%        | -33,0%  | 78     | 957     | 5,4%         | -15,4%  |
| Dezembro  | 109    | 1 101   | -4,4%        | -23,1%  | 162    | 1 445   | 48,6%        | 31,2%   | 89     | 1 220   | -45,1%       | -15,6%  | 163    | 1 022   | 0,6%         | -29,3%  | 102    | 1 059   | 14,6%        | -13,2%  |

Origem: IMT

Fonte: ACAP

Quadro nº 82

**Matrículas de Tractores e Máquinas Agrícolas em Portugal**

**Tractores Agrícolas Especiais Novos**

(Por meses)

| Anos      | 2020   |         | % Var. 20/19 |         | 2021   |         | % Var. 21/20 |         | 2022   |         | % Var. 22/21 |         | 2023   |         | % Var. 23/22 |         | 2024   |         | % Var. 24/23 |         |
|-----------|--------|---------|--------------|---------|--------|---------|--------------|---------|--------|---------|--------------|---------|--------|---------|--------------|---------|--------|---------|--------------|---------|
| Meses     | Mensal | Acumul. | Mensal       | Acumul. | Mensal | Acumul. | Mensal       | Acumul. | Mensal | Acumul. | Mensal       | Acumul. | Mensal | Acumul. | Mensal       | Acumul. | Mensal | Acumul. | Mensal       | Acumul. |
| Janeiro   | 71     | 71      | -43,7%       | -43,7%  | 73     | 73      | 2,8%         | 2,8%    | 149    | 149     | 104,1%       | 104,1%  | 60     | 60      | -17,8%       | -17,8%  | 85     | 85      | -43,0%       | -43,0%  |
| Fevereiro | 101    | 172     | 3,1%         | -23,2%  | 102    | 175     | 1,0%         | 1,7%    | 135    | 284     | 32,4%        | 62,3%   | 65     | 125     | -36,3%       | -28,6%  | 77     | 162     | -43,0%       | -43,0%  |
| Março     | 88     | 260     | -41,3%       | -30,5%  | 160    | 335     | 81,8%        | 28,8%   | 106    | 390     | -33,8%       | 16,4%   | 71     | 196     | -55,6%       | -41,5%  | 93     | 255     | -12,3%       | -34,6%  |
| Abril     | 72     | 332     | -47,8%       | -35,2%  | 115    | 450     | 59,7%        | 35,5%   | 132    | 522     | 14,8%        | 16,0%   | 65     | 261     | -43,5%       | -42,0%  | 96     | 351     | -27,3%       | -32,8%  |
| Maiο      | 89     | 421     | -31,0%       | -34,3%  | 99     | 549     | 11,2%        | 30,4%   | 99     | 621     | 0,0%         | 13,1%   | 69     | 330     | -30,3%       | -39,9%  | 100    | 451     | 1,0%         | -27,4%  |
| Junho     | 90     | 511     | -6,3%        | -30,7%  | 141    | 690     | 56,7%        | 35,0%   | 71     | 692     | -49,6%       | 0,3%    | 87     | 417     | -38,3%       | -39,6%  | 75     | 526     | 5,6%         | -24,0%  |
| Julho     | 102    | 613     | -27,1%       | -30,1%  | 120    | 810     | 17,6%        | 32,1%   | 83     | 775     | -30,8%       | -4,3%   | 62     | 479     | -48,3%       | -40,9%  | 92     | 618     | 10,8%        | -20,3%  |
| Agosto    | 64     | 677     | -43,9%       | -31,7%  | 111    | 921     | 73,4%        | 36,0%   | 94     | 869     | -15,3%       | -5,6%   | 67     | 546     | -39,6%       | -40,7%  | 66     | 684     | -29,8%       | -21,3%  |
| Setembro  | 96     | 773     | 10,3%        | -28,3%  | 87     | 1 008   | -9,4%        | 30,4%   | 71     | 940     | -18,4%       | -6,7%   | 76     | 622     | -12,6%       | -38,3%  | 72     | 756     | 1,4%         | -19,6%  |
| Outubro   | 91     | 864     | -21,6%       | -27,6%  | 123    | 1 131   | 35,2%        | 30,9%   | 63     | 1 003   | -48,8%       | -11,3%  | 72     | 694     | -41,5%       | -38,6%  | 84     | 840     | 33,3%        | -16,3%  |
| Novembro  | 111    | 975     | 35,4%        | -23,6%  | 103    | 1 234   | -7,2%        | 26,6%   | 70     | 1 073   | -32,0%       | -13,0%  | 128    | 822     | 24,3%        | -33,4%  | 76     | 916     | 8,6%         | -14,6%  |
| Dezembro  | 104    | 1 079   | -4,6%        | -22,1%  | 158    | 1 392   | 51,9%        | 29,0%   | 88     | 1 161   | -44,3%       | -16,6%  | 162    | 984     | 2,5%         | -29,3%  | 102    | 1 018   | 15,9%        | -12,3%  |

Origem: IMT

Fonte: ACAP

Q

**Matrículas de Tractores e Máquinas Agrícolas em Portugal**  
**Tractores Agrícolas Telescópicos**  
(Por meses)

| Anos      | 2021   |         | 2022   |         | % Var. 22/21 |         | 2023   |         | % Var. 23/22 |         | 2024   |         | % Var. 24/23 |         |
|-----------|--------|---------|--------|---------|--------------|---------|--------|---------|--------------|---------|--------|---------|--------------|---------|
| Meses     | Mensal | Acumul. | Mensal | Acumul. | Mensal       | Acumul. | Mensal | Acumul. | Mensal       | Acumul. | Mensal | Acumul. | Mensal       | Acumul. |
| Janeiro   | 6      | 6       | 5      | 5       | -16,7%       | -16,7%  | 6      | 6       | 20,0%        | 20,0%   | 5      | 5       | 0,0%         | 0,0%    |
| Fevereiro | 3      | 9       | 3      | 8       | 0,0%         | -11,1%  | 4      | 10      | 33,3%        | 25,0%   | 0      | 5       | -100,0%      | -37,5%  |
| Março     | 1      | 10      | 10     | 18      | 900,0%       | 80,0%   | 3      | 13      | -70,0%       | -27,8%  | 8      | 13      | -20,0%       | -27,8%  |
| Abril     | 8      | 18      | 4      | 22      | -50,0%       | 22,2%   | 5      | 18      | 25,0%        | -18,2%  | 3      | 16      | -25,0%       | -27,3%  |
| Maio      | 0      | 18      | 5      | 27      | ---          | 50,0%   | 7      | 25      | 40,0%        | -7,4%   | 2      | 18      | -60,0%       | -33,3%  |
| Junho     | 3      | 21      | 10     | 37      | 233,3%       | 76,2%   | 5      | 30      | -50,0%       | -18,9%  | 3      | 21      | -70,0%       | -43,2%  |
| Julho     | 1      | 22      | 1      | 38      | 0,0%         | 72,7%   | 4      | 34      | 300,0%       | -10,5%  | 12     | 33      | 1100,0%      | -13,2%  |
| Agosto    | 2      | 24      | 2      | 40      | 0,0%         | 66,7%   | 4      | 38      | 100,0%       | -5,0%   | 2      | 35      | 0,0%         | -12,5%  |
| Setembro  | 2      | 26      | 6      | 46      | 200,0%       | 76,9%   | 1      | 39      | -83,3%       | -15,2%  | 4      | 39      | -33,3%       | -15,2%  |
| Outubro   | 6      | 32      | 8      | 54      | 33,3%        | 68,8%   | 3      | 42      | -62,5%       | -22,2%  | 3      | 42      | -62,5%       | -22,2%  |
| Novembro  | 4      | 36      | 4      | 58      | 0,0%         | 61,1%   | 21     | 63      | 425,0%       | 8,6%    | 3      | 45      | -25,0%       | -22,4%  |
| Dezembro  | 1      | 37      | 3      | 61      | 200,0%       | 64,9%   | 7      | 70      | 133,3%       | 14,8%   | 2      | 47      | -33,3%       | -23,0%  |

Origem: IMT

Fonte: ACAP

Quadro nº 84  
**Matrículas de Tractores e Máquinas Agrícolas em Portugal**  
**Tractores Agrícolas Telescópicos Novos**  
(Por meses)

| Anos      | 2021   |         | 2022   |         | % Var. 22/21 |         | 2023   |         | % Var. 23/22 |         | 2024   |         | % Var. 24/23 |         |
|-----------|--------|---------|--------|---------|--------------|---------|--------|---------|--------------|---------|--------|---------|--------------|---------|
| Meses     | Mensal | Acumul. | Mensal | Acumul. | Mensal       | Acumul. | Mensal | Acumul. | Mensal       | Acumul. | Mensal | Acumul. | Mensal       | Acumul. |
| Janeiro   | 6      | 6       | 5      | 5       | -16,7%       | -16,7%  | 6      | 6       | 20,0%        | 20,0%   | 5      | 5       | 0,0%         | 0,0%    |
| Fevereiro | 3      | 9       | 3      | 8       | 0,0%         | -11,1%  | 4      | 10      | 33,3%        | 25,0%   | 0      | 5       | -100,0%      | -37,5%  |
| Março     | 1      | 10      | 10     | 18      | 900,0%       | 80,0%   | 3      | 13      | -70,0%       | -27,8%  | 8      | 13      | -20,0%       | -27,8%  |
| Abril     | 8      | 18      | 4      | 22      | -50,0%       | 22,2%   | 5      | 18      | 25,0%        | -18,2%  | 3      | 16      | -25,0%       | -27,3%  |
| Maio      | 0      | 18      | 5      | 27      | ---          | 50,0%   | 6      | 24      | 20,0%        | -11,1%  | 2      | 18      | -60,0%       | -33,3%  |
| Junho     | 3      | 21      | 10     | 37      | 233,3%       | 76,2%   | 5      | 29      | -50,0%       | -21,6%  | 3      | 21      | -70,0%       | -43,2%  |
| Julho     | 1      | 22      | 1      | 38      | 0,0%         | 72,7%   | 4      | 33      | 300,0%       | -13,2%  | 11     | 32      | 1000,0%      | -15,8%  |
| Agosto    | 2      | 24      | 2      | 40      | 0,0%         | 66,7%   | 4      | 37      | 100,0%       | -7,5%   | 2      | 34      | 0,0%         | -15,0%  |
| Setembro  | 2      | 26      | 6      | 46      | 200,0%       | 76,9%   | 1      | 38      | -83,3%       | -17,4%  | 4      | 38      | -33,3%       | -17,4%  |
| Outubro   | 6      | 32      | 8      | 54      | 33,3%        | 68,8%   | 3      | 41      | -62,5%       | -24,1%  | 3      | 41      | -62,5%       | -24,1%  |
| Novembro  | 4      | 36      | 3      | 57      | -25,0%       | 58,3%   | 21     | 62      | 600,0%       | 8,8%    | 3      | 44      | 0,0%         | -22,8%  |
| Dezembro  | 1      | 37      | 3      | 60      | 200,0%       | 62,2%   | 6      | 68      | 100,0%       | 13,3%   | 2      | 46      | -33,3%       | -23,3%  |

Origem: IMT

Fonte: ACAP

Quadro nº 85

**Matrículas de Tractores e Máquinas Agrícolas em Portugal**

**Tractores Agrícolas ATV's**

(Por meses)

| Anos      | 2020   |         | 2021   |         | % Var. 21/20 |         | 2022   |         | % Var. 22/21 |         | 2023   |         | % Var. 23/22 |         | 2024   |         | % Var. 24/23 |         |
|-----------|--------|---------|--------|---------|--------------|---------|--------|---------|--------------|---------|--------|---------|--------------|---------|--------|---------|--------------|---------|
| Meses     | Mensal | Acumul. | Mensal | Acumul. | Mensal       | Acumul. | Mensal | Acumul. | Mensal       | Acumul. | Mensal | Acumul. | Mensal       | Acumul. | Mensal | Acumul. | Mensal       | Acumul. |
| Janeiro   | 57     | 57      | 93     | 93      | 63,2%        | 63,2%   | 101    | 101     | 8,6%         | 8,6%    | 126    | 126     | 35,5%        | 35,5%   | 129    | 129     | 27,7%        | 27,7%   |
| Fevereiro | 43     | 100     | 80     | 173     | 86,0%        | 73,0%   | 123    | 224     | 53,8%        | 29,5%   | 92     | 218     | 15,0%        | 26,0%   | 115    | 244     | -6,5%        | 8,9%    |
| Março     | 61     | 161     | 90     | 263     | 47,5%        | 63,4%   | 121    | 345     | 34,4%        | 31,2%   | 149    | 367     | 65,6%        | 39,5%   | 132    | 376     | 9,1%         | 9,0%    |
| Abril     | 24     | 185     | 111    | 374     | 362,5%       | 102,2%  | 102    | 447     | -8,1%        | 19,5%   | 130    | 497     | 17,1%        | 32,9%   | 148    | 524     | 45,1%        | 17,2%   |
| Maiο      | 86     | 271     | 100    | 474     | 16,3%        | 74,9%   | 112    | 559     | 12,0%        | 17,9%   | 146    | 643     | 46,0%        | 35,7%   | 162    | 686     | 44,6%        | 22,7%   |
| Junho     | 75     | 346     | 140    | 614     | 86,7%        | 77,5%   | 213    | 772     | 52,1%        | 25,7%   | 164    | 807     | 17,1%        | 31,4%   | 177    | 863     | -16,9%       | 11,8%   |
| Julho     | 156    | 502     | 123    | 737     | -21,2%       | 46,8%   | 162    | 934     | 31,7%        | 26,7%   | 207    | 1 014   | 68,3%        | 37,6%   | 254    | 1 117   | 56,8%        | 19,6%   |
| Agosto    | 117    | 619     | 122    | 859     | 4,3%         | 38,8%   | 200    | 1 134   | 63,9%        | 32,0%   | 210    | 1 224   | 72,1%        | 42,5%   | 286    | 1 403   | 43,0%        | 23,7%   |
| Setembro  | 78     | 697     | 107    | 966     | 37,2%        | 38,6%   | 106    | 1 240   | -0,9%        | 28,4%   | 138    | 1 362   | 29,0%        | 41,0%   | 168    | 1 571   | 58,5%        | 26,7%   |
| Outubro   | 94     | 791     | 102    | 1 068   | 8,5%         | 35,0%   | 85     | 1 325   | -16,7%       | 24,1%   | 138    | 1 500   | 35,3%        | 40,4%   | 163    | 1 734   | 91,8%        | 30,9%   |
| Novembro  | 83     | 874     | 124    | 1 192   | 49,4%        | 36,4%   | 88     | 1 413   | -29,0%       | 18,5%   | 88     | 1 588   | -29,0%       | 33,2%   | 161    | 1 895   | 83,0%        | 34,1%   |
| Dezembro  | 47     | 921     | 107    | 1 299   | 127,7%       | 41,0%   | 72     | 1 485   | -32,7%       | 14,3%   | 92     | 1 680   | -14,0%       | 29,3%   | 153    | 2 048   | 112,5%       | 37,9%   |

Origem: IMT

Fonte: ACAP

Quadro nº 86

**Matrículas de Tractores e Máquinas Agrícolas em Portugal**

**Tractores Agrícolas ATV's Novos**

(Por meses)

| Anos      | 2020   |         | 2021   |         | % Var. 21/20 |         | 2022   |         | % Var. 22/21 |         | 2023   |         | % Var. 23/22 |         | 2024   |         | % Var. 24/23 |         |
|-----------|--------|---------|--------|---------|--------------|---------|--------|---------|--------------|---------|--------|---------|--------------|---------|--------|---------|--------------|---------|
| Meses     | Mensal | Acumul. | Mensal | Acumul. | Mensal       | Acumul. | Mensal | Acumul. | Mensal       | Acumul. | Mensal | Acumul. | Mensal       | Acumul. | Mensal | Acumul. | Mensal       | Acumul. |
| Janeiro   | 57     | 57      | 93     | 93      | 63,2%        | 63,2%   | 101    | 101     | 8,6%         | 8,6%    | 126    | 126     | 35,5%        | 35,5%   | 128    | 128     | 26,7%        | 26,7%   |
| Fevereiro | 43     | 100     | 80     | 173     | 86,0%        | 73,0%   | 123    | 224     | 53,8%        | 29,5%   | 91     | 217     | 13,8%        | 25,4%   | 115    | 243     | -6,5%        | 8,5%    |
| Março     | 61     | 161     | 90     | 263     | 47,5%        | 63,4%   | 121    | 345     | 34,4%        | 31,2%   | 149    | 366     | 65,6%        | 39,2%   | 130    | 373     | 7,4%         | 8,1%    |
| Abril     | 24     | 185     | 111    | 374     | 362,5%       | 102,2%  | 102    | 447     | -8,1%        | 19,5%   | 129    | 495     | 16,2%        | 32,4%   | 147    | 520     | 44,1%        | 16,3%   |
| Maiο      | 86     | 271     | 100    | 474     | 16,3%        | 74,9%   | 110    | 557     | 10,0%        | 17,5%   | 146    | 641     | 46,0%        | 35,2%   | 160    | 680     | 45,5%        | 22,1%   |
| Junho     | 75     | 346     | 140    | 614     | 86,7%        | 77,5%   | 213    | 770     | 52,1%        | 25,4%   | 164    | 805     | 17,1%        | 31,1%   | 176    | 856     | -17,4%       | 11,2%   |
| Julho     | 156    | 502     | 123    | 737     | -21,2%       | 46,8%   | 162    | 932     | 31,7%        | 26,5%   | 205    | 1 010   | 66,7%        | 37,0%   | 251    | 1 107   | 54,9%        | 18,8%   |
| Agosto    | 117    | 619     | 122    | 859     | 4,3%         | 38,8%   | 200    | 1 132   | 63,9%        | 31,8%   | 210    | 1 220   | 72,1%        | 42,0%   | 286    | 1 393   | 43,0%        | 23,1%   |
| Setembro  | 78     | 697     | 107    | 966     | 37,2%        | 38,6%   | 106    | 1 238   | -0,9%        | 28,2%   | 138    | 1 358   | 29,0%        | 40,6%   | 168    | 1 561   | 58,5%        | 26,1%   |
| Outubro   | 94     | 791     | 101    | 1 067   | 7,4%         | 34,9%   | 84     | 1 322   | -16,8%       | 23,9%   | 138    | 1 496   | 36,6%        | 40,2%   | 160    | 1 721   | 90,5%        | 30,2%   |
| Novembro  | 83     | 874     | 124    | 1 191   | 49,4%        | 36,3%   | 88     | 1 410   | -29,0%       | 18,4%   | 87     | 1 583   | -29,8%       | 32,9%   | 160    | 1 881   | 81,8%        | 33,4%   |
| Dezembro  | 47     | 921     | 107    | 1 298   | 127,7%       | 40,9%   | 72     | 1 482   | -32,7%       | 14,2%   | 91     | 1 674   | -15,0%       | 29,0%   | 153    | 2 034   | 112,5%       | 37,2%   |

Origem: IMT

Fonte: ACAP

Quadro nº 87

**Matrículas de Tractores e Máquinas Agrícolas em Portugal**

**Tractores Agrícolas UTV's**

(Por meses)

| Anos      | 2020   |         | 2021   |         | % Var. 21/20 |         | 2022   |         | % Var. 22/21 |         | 2023   |         | % Var. 23/22 |         | 2024   |         | % Var. 24/23 |         |
|-----------|--------|---------|--------|---------|--------------|---------|--------|---------|--------------|---------|--------|---------|--------------|---------|--------|---------|--------------|---------|
| Meses     | Mensal | Acumul. | Mensal | Acumul. | Mensal       | Acumul. | Mensal | Acumul. | Mensal       | Acumul. | Mensal | Acumul. | Mensal       | Acumul. | Mensal | Acumul. | Mensal       | Acumul. |
| Janeiro   | 27     | 27      | 39     | 39      | 44,4%        | 44,4%   | 34     | 34      | -12,8%       | -12,8%  | 85     | 85      | 117,9%       | 117,9%  | 76     | 76      | 123,5%       | 123,5%  |
| Fevereiro | 26     | 53      | 32     | 71      | 23,1%        | 34,0%   | 46     | 80      | 43,8%        | 12,7%   | 41     | 126     | 28,1%        | 77,5%   | 68     | 144     | 47,8%        | 80,0%   |
| Março     | 23     | 76      | 53     | 124     | 130,4%       | 63,2%   | 64     | 144     | 20,8%        | 16,1%   | 77     | 203     | 45,3%        | 63,7%   | 64     | 208     | 0,0%         | 44,4%   |
| Abril     | 26     | 102     | 52     | 176     | 100,0%       | 72,5%   | 68     | 212     | 30,8%        | 20,5%   | 85     | 288     | 63,5%        | 63,6%   | 91     | 299     | 33,8%        | 41,0%   |
| Maiο      | 30     | 132     | 39     | 215     | 30,0%        | 62,9%   | 58     | 270     | 48,7%        | 25,6%   | 85     | 373     | 117,9%       | 73,5%   | 79     | 378     | 36,2%        | 40,0%   |
| Junho     | 24     | 156     | 22     | 237     | -8,3%        | 51,9%   | 73     | 343     | 231,8%       | 44,7%   | 98     | 471     | 345,5%       | 98,7%   | 85     | 463     | 16,4%        | 35,0%   |
| Julho     | 82     | 238     | 50     | 287     | -39,0%       | 20,6%   | 86     | 429     | 72,0%        | 49,5%   | 101    | 572     | 102,0%       | 99,3%   | 78     | 541     | -9,3%        | 26,1%   |
| Agosto    | 26     | 264     | 47     | 334     | 80,8%        | 26,5%   | 57     | 486     | 21,3%        | 45,5%   | 87     | 659     | 85,1%        | 97,3%   | 68     | 609     | 19,3%        | 25,3%   |
| Setembro  | 27     | 291     | 43     | 377     | 59,3%        | 29,6%   | 43     | 529     | 0,0%         | 40,3%   | 57     | 716     | 32,6%        | 89,9%   | 61     | 670     | 41,9%        | 26,7%   |
| Outubro   | 29     | 320     | 42     | 419     | 44,8%        | 30,9%   | 50     | 579     | 19,0%        | 38,2%   | 70     | 786     | 66,7%        | 87,6%   | 70     | 740     | 40,0%        | 27,8%   |
| Novembro  | 41     | 361     | 19     | 438     | -53,7%       | 21,3%   | 50     | 629     | 163,2%       | 43,6%   | 69     | 855     | 263,2%       | 95,2%   | 45     | 785     | -10,0%       | 24,8%   |
| Dezembro  | 25     | 386     | 25     | 463     | 0,0%         | 19,9%   | 45     | 674     | 80,0%        | 45,6%   | 61     | 916     | 144,0%       | 97,8%   | 52     | 837     | 15,6%        | 24,2%   |

Origem: IMT

Fonte: ACAP

Quadro nº 88

**Matrículas de Tractores e Máquinas Agrícolas em Portugal**

**Tractores Agrícolas UTV's Novos**

(Por meses)

| Anos      | 2020   |         | 2021   |         | % Var. 21/20 |         | 2022   |         | % Var. 22/21 |         | 2023   |         | % Var. 23/22 |         | 2024   |         | % Var. 24/23 |         |
|-----------|--------|---------|--------|---------|--------------|---------|--------|---------|--------------|---------|--------|---------|--------------|---------|--------|---------|--------------|---------|
| Meses     | Mensal | Acumul. | Mensal | Acumul. | Mensal       | Acumul. | Mensal | Acumul. | Mensal       | Acumul. | Mensal | Acumul. | Mensal       | Acumul. | Mensal | Acumul. | Mensal       | Acumul. |
| Janeiro   | 27     | 27      | 39     | 39      | 44,4%        | 44,4%   | 34     | 34      | -12,8%       | -12,8%  | 85     | 85      | 117,9%       | 117,9%  | 73     | 73      | 114,7%       | 114,7%  |
| Fevereiro | 26     | 53      | 32     | 71      | 23,1%        | 34,0%   | 46     | 80      | 43,8%        | 12,7%   | 40     | 125     | 25,0%        | 76,1%   | 68     | 141     | 47,8%        | 76,3%   |
| Março     | 23     | 76      | 53     | 124     | 130,4%       | 63,2%   | 63     | 143     | 18,9%        | 15,3%   | 74     | 199     | 39,6%        | 60,5%   | 61     | 202     | -3,2%        | 41,3%   |
| Abril     | 26     | 102     | 50     | 174     | 92,3%        | 70,6%   | 67     | 210     | 34,0%        | 20,7%   | 85     | 284     | 70,0%        | 63,2%   | 89     | 291     | 32,8%        | 38,6%   |
| Maiο      | 30     | 132     | 39     | 213     | 30,0%        | 61,4%   | 58     | 268     | 48,7%        | 25,8%   | 85     | 369     | 117,9%       | 73,2%   | 76     | 367     | 31,0%        | 36,9%   |
| Junho     | 24     | 156     | 22     | 235     | -8,3%        | 50,6%   | 73     | 341     | 231,8%       | 45,1%   | 97     | 466     | 340,9%       | 98,3%   | 83     | 450     | 13,7%        | 32,0%   |
| Julho     | 82     | 238     | 50     | 285     | -39,0%       | 19,7%   | 84     | 425     | 68,0%        | 49,1%   | 100    | 566     | 100,0%       | 98,6%   | 78     | 528     | -7,1%        | 24,2%   |
| Agosto    | 26     | 264     | 47     | 332     | 80,8%        | 25,8%   | 57     | 482     | 21,3%        | 45,2%   | 87     | 653     | 85,1%        | 96,7%   | 68     | 596     | 19,3%        | 23,7%   |
| Setembro  | 27     | 291     | 42     | 374     | 55,6%        | 28,5%   | 43     | 525     | 2,4%         | 40,4%   | 56     | 709     | 33,3%        | 89,6%   | 61     | 657     | 41,9%        | 25,1%   |
| Outubro   | 29     | 320     | 42     | 416     | 44,8%        | 30,0%   | 49     | 574     | 16,7%        | 38,0%   | 69     | 778     | 64,3%        | 87,0%   | 67     | 724     | 36,7%        | 26,1%   |
| Novembro  | 41     | 361     | 19     | 435     | -53,7%       | 20,5%   | 50     | 624     | 163,2%       | 43,4%   | 69     | 847     | 263,2%       | 94,7%   | 43     | 767     | -14,0%       | 22,9%   |
| Dezembro  | 25     | 386     | 24     | 459     | -4,0%        | 18,9%   | 45     | 669     | 87,5%        | 45,8%   | 61     | 908     | 154,2%       | 97,8%   | 52     | 819     | 15,6%        | 22,4%   |

Origem: IMT

Fonte: ACAP

Quadro nº 89  
**Matrículas de Tractores e Máquinas Agrícolas em Portugal**  
**Tractores Agrícolas Compactos, Convencionais, Especiais, Telescópicos, ATV's e UTV's**  
(Por marca)

| Marcas          | 2024         |             | 2023         |             | Variação 24/23 |              |
|-----------------|--------------|-------------|--------------|-------------|----------------|--------------|
|                 | Unid.        | % Total     | Unid.        | % Total     | Unid.          | %            |
| NEW HOLLAND     | 1078         | 12,0%       | 665          | 8,1%        | 413            | 62,1%        |
| CFMOTO          | 814          | 9,1%        | 783          | 9,5%        | 31             | 4,0%         |
| JOHN DEERE      | 612          | 6,8%        | 568          | 6,9%        | 44             | 7,7%         |
| SOLIS           | 584          | 6,5%        | 712          | 8,7%        | -128           | -18,0%       |
| LINHAI          | 491          | 5,5%        | 528          | 6,4%        | -37            | -7,0%        |
| DEUTZ-FAHR      | 485          | 5,4%        | 423          | 5,1%        | 62             | 14,7%        |
| KUBOTA          | 408          | 4,5%        | 504          | 6,1%        | -96            | -19,0%       |
| SEGWAY          | 370          | 4,1%        | 350          | 4,3%        | 20             | 5,7%         |
| LONCIN          | 343          | 3,8%        | 128          | 1,6%        | 215            | 168,0%       |
| KIOTI           | 332          | 3,7%        | 325          | 4,0%        | 7              | 2,2%         |
| POLARIS         | 305          | 3,4%        | 263          | 3,2%        | 42             | 16,0%        |
| SAME            | 222          | 2,5%        | 223          | 2,7%        | -1             | -0,4%        |
| LAMBORGHINI     | 201          | 2,2%        | 209          | 2,5%        | -8             | -3,8%        |
| LANDINI         | 189          | 2,1%        | 183          | 2,2%        | 6              | 3,3%         |
| HINOMOTO        | 169          | 1,9%        | 101          | 1,2%        | 68             | 67,3%        |
| BRP             | 151          | 1,7%        | 205          | 2,5%        | -54            | -26,3%       |
| LS              | 149          | 1,7%        | 199          | 2,4%        | -50            | -25,1%       |
| MASSEY-FERGUSON | 141          | 1,6%        | 105          | 1,3%        | 36             | 34,3%        |
| CASE IH         | 137          | 1,5%        | 96           | 1,2%        | 41             | 42,7%        |
| FARMTRAC        | 135          | 1,5%        | 159          | 1,9%        | -24            | -15,1%       |
| HURLIMANN       | 130          | 1,4%        | 120          | 1,5%        | 10             | 8,3%         |
| CLAAS           | 119          | 1,3%        | 75           | 0,9%        | 44             | 58,7%        |
| QUADDY          | 115          | 1,3%        | 113          | 1,4%        | 2              | 1,8%         |
| E KUBOTA        | 111          | 1,2%        | 53           | 0,6%        | 58             | 109,4%       |
| VST             | 101          | 1,1%        | 51           | 0,6%        | 50             | 98,0%        |
| VALTRA          | 98           | 1,1%        | 128          | 1,6%        | -30            | -23,4%       |
| MCCORMICK       | 90           | 1,0%        | 81           | 1,0%        | 9              | 11,1%        |
| KYMCO           | 79           | 0,9%        | 98           | 1,2%        | -19            | -19,4%       |
| FENDT           | 79           | 0,9%        | 91           | 1,1%        | -12            | -13,2%       |
| ODES            | 78           | 0,9%        | 0            | 0,0%        | 78             | ---          |
| TYM             | 73           | 0,8%        | 47           | 0,6%        | 26             | 55,3%        |
| ISEKI           | 71           | 0,8%        | 58           | 0,7%        | 13             | 22,4%        |
| TAFE            | 69           | 0,8%        | 19           | 0,2%        | 50             | 263,2%       |
| TGB             | 53           | 0,6%        | 38           | 0,5%        | 15             | 39,5%        |
| PREET           | 49           | 0,5%        | 76           | 0,9%        | -27            | -35,5%       |
| ANTONIO CARRARO | 46           | 0,5%        | 40           | 0,5%        | 6              | 15,0%        |
| BRANSON         | 34           | 0,4%        | 90           | 1,1%        | -56            | -62,2%       |
| CORVUS          | 29           | 0,3%        | 19           | 0,2%        | 10             | 52,6%        |
| LOVOL           | 26           | 0,3%        | 27           | 0,3%        | -1             | -3,7%        |
| MITSUBISHI      | 25           | 0,3%        | 8            | 0,1%        | 17             | 212,5%       |
| MANITOU         | 21           | 0,2%        | 12           | 0,1%        | 9              | 75,0%        |
| KL              | 20           | 0,2%        | 25           | 0,3%        | -5             | -20,0%       |
| GOLDONI         | 17           | 0,2%        | 23           | 0,3%        | -6             | -26,1%       |
| FERRARI         | 16           | 0,2%        | 14           | 0,2%        | 2              | 14,3%        |
| STARTRAC        | 15           | 0,2%        | 64           | 0,8%        | -49            | -76,6%       |
| BCS             | 13           | 0,1%        | 5            | 0,1%        | 8              | 160,0%       |
| JCB             | 12           | 0,1%        | 19           | 0,2%        | -7             | -36,8%       |
| DIECI           | 12           | 0,1%        | 10           | 0,1%        | 2              | 20,0%        |
| CARRARO         | 12           | 0,1%        | 8            | 0,1%        | 4              | 50,0%        |
| DONG FENG       | 8            | 0,1%        | 9            | 0,1%        | -1             | -11,1%       |
| MITT            | 7            | 0,1%        | 1            | 0,0%        | 6              | 600,0%       |
| MERLO           | 5            | 0,1%        | 12           | 0,1%        | -7             | -58,3%       |
| HATTAT          | 5            | 0,1%        | 0            | 0,0%        | 5              | ---          |
| RENAULT         | 4            | 0,0%        | 9            | 0,1%        | -5             | -55,6%       |
| KRAMER          | 4            | 0,0%        | 3            | 0,0%        | 1              | 33,3%        |
| Outras marcas   | 28           | 0,3%        | 45           | 0,5%        | -17            | -37,8%       |
| <b>Total</b>    | <b>8 990</b> | <b>100%</b> | <b>8 220</b> | <b>100%</b> | <b>770</b>     | <b>9,37%</b> |

Origem: IMT  
Fonte: ACAP

Quadro nº 90  
**Matrículas de Tractores e Máquinas Agrícolas em Portugal**  
**Tractores Agrícolas Compactos**  
(Por marca)

| Marcas          | 2024         |             | 2023         |             | Variação 24/23 |              |
|-----------------|--------------|-------------|--------------|-------------|----------------|--------------|
|                 | Unid.        | % Total     | Unid.        | % Total     | Unid.          | %            |
| SOLIS           | 453          | 19,3%       | 612          | 24,2%       | -159           | -26,0%       |
| KIOTI           | 191          | 8,1%        | 195          | 7,7%        | -4             | -2,1%        |
| NEW HOLLAND     | 185          | 7,9%        | 163          | 6,5%        | 22             | 13,5%        |
| KUBOTA          | 166          | 7,1%        | 249          | 9,9%        | -83            | -33,3%       |
| HINOMOTO        | 160          | 6,8%        | 78           | 3,1%        | 82             | 105,1%       |
| FARMTRAC        | 129          | 5,5%        | 145          | 5,7%        | -16            | -11,0%       |
| DEUTZ-FAHR      | 114          | 4,9%        | 99           | 3,9%        | 15             | 15,2%        |
| E KUBOTA        | 111          | 4,7%        | 53           | 2,1%        | 58             | 109,4%       |
| LS              | 110          | 4,7%        | 157          | 6,2%        | -47            | -29,9%       |
| VST             | 101          | 4,3%        | 51           | 2,0%        | 50             | 98,0%        |
| LAMBORGHINI     | 70           | 3,0%        | 68           | 2,7%        | 2              | 2,9%         |
| ISEKI           | 67           | 2,9%        | 51           | 2,0%        | 16             | 31,4%        |
| TAFE            | 67           | 2,9%        | 19           | 0,8%        | 48             | 252,6%       |
| SAME            | 56           | 2,4%        | 62           | 2,5%        | -6             | -9,7%        |
| TYM             | 56           | 2,4%        | 46           | 1,8%        | 10             | 21,7%        |
| PREET           | 49           | 2,1%        | 76           | 3,0%        | -27            | -35,5%       |
| LANDINI         | 39           | 1,7%        | 59           | 2,3%        | -20            | -33,9%       |
| MASSEY-FERGUSON | 39           | 1,7%        | 17           | 0,7%        | 22             | 129,4%       |
| BRANSON         | 34           | 1,4%        | 90           | 3,6%        | -56            | -62,2%       |
| HURLIMANN       | 26           | 1,1%        | 39           | 1,5%        | -13            | -33,3%       |
| MITSUBISHI      | 25           | 1,1%        | 8            | 0,3%        | 17             | 212,5%       |
| MCCORMICK       | 18           | 0,8%        | 34           | 1,3%        | -16            | -47,1%       |
| STARTRAC        | 15           | 0,6%        | 64           | 2,5%        | -49            | -76,6%       |
| FERRARI         | 12           | 0,5%        | 9            | 0,4%        | 3              | 33,3%        |
| JOHN DEERE      | 11           | 0,5%        | 18           | 0,7%        | -7             | -38,9%       |
| ANTONIO CARRARO | 10           | 0,4%        | 18           | 0,7%        | -8             | -44,4%       |
| BCS             | 8            | 0,3%        | 4            | 0,2%        | 4              | 100,0%       |
| DONG FENG       | 8            | 0,3%        | 9            | 0,4%        | -1             | -11,1%       |
| LOVOL           | 7            | 0,3%        | 10           | 0,4%        | -3             | -30,0%       |
| GOLDONI         | 6            | 0,3%        | 13           | 0,5%        | -7             | -53,8%       |
| BEELINE         | 1            | 0,0%        | 0            | 0,0%        | 1              | ---          |
| Outras marcas   | 4            | 0,2%        | 8            | 0,3%        | -4             | -50,0%       |
| <b>Total</b>    | <b>2 348</b> | <b>100%</b> | <b>2 524</b> | <b>100%</b> | <b>-176</b>    | <b>-7,0%</b> |

Origem: IMT

Fonte: ACAP

Quadro nº 91  
**Matrículas de Tractores e Máquinas Agrícolas em Portugal**  
**Tractores Agrícolas Convencionais**  
(Por marca)

| Marcas          | 2024         |             | 2023         |             | Variação 24/23 |              |
|-----------------|--------------|-------------|--------------|-------------|----------------|--------------|
|                 | Unid.        | % Total     | Unid.        | % Total     | Unid.          | %            |
| NEW HOLLAND     | 588          | 22,2%       | 334          | 15,4%       | 254            | 76,0%        |
| JOHN DEERE      | 563          | 21,2%       | 511          | 23,5%       | 52             | 10,2%        |
| DEUTZ-FAHR      | 236          | 8,9%        | 210          | 9,7%        | 26             | 12,4%        |
| KIOTI           | 139          | 5,2%        | 118          | 5,4%        | 21             | 17,8%        |
| KUBOTA          | 138          | 5,2%        | 168          | 7,7%        | -30            | -17,9%       |
| SOLIS           | 130          | 4,9%        | 83           | 3,8%        | 47             | 56,6%        |
| CASE IH         | 115          | 4,3%        | 93           | 4,3%        | 22             | 23,7%        |
| CLAAS           | 112          | 4,2%        | 65           | 3,0%        | 47             | 72,3%        |
| VALTRA          | 97           | 3,7%        | 124          | 5,7%        | -27            | -21,8%       |
| MASSEY-FERGUSON | 96           | 3,6%        | 83           | 3,8%        | 13             | 15,7%        |
| SAME            | 93           | 3,5%        | 85           | 3,9%        | 8              | 9,4%         |
| LANDINI         | 71           | 2,7%        | 45           | 2,1%        | 26             | 57,8%        |
| LAMBORGHINI     | 70           | 2,6%        | 87           | 4,0%        | -17            | -19,5%       |
| HURLIMANN       | 64           | 2,4%        | 45           | 2,1%        | 19             | 42,2%        |
| FENDT           | 61           | 2,3%        | 71           | 3,3%        | -10            | -14,1%       |
| MCCORMICK       | 37           | 1,4%        | 10           | 0,5%        | 27             | 270,0%       |
| LOVOL           | 19           | 0,7%        | 17           | 0,8%        | 2              | 11,8%        |
| MANITOU         | 4            | 0,2%        | 0            | 0,0%        | 4              | ---          |
| DIECI           | 3            | 0,1%        | 0            | 0,0%        | 3              | ---          |
| RENAULT         | 3            | 0,1%        | 7            | 0,3%        | -4             | -57,1%       |
| Outras marcas   | 12           | 0,5%        | 19           | 0,9%        | -7             | -36,8%       |
| <b>Total</b>    | <b>2 651</b> | <b>100%</b> | <b>2 175</b> | <b>100%</b> | <b>483</b>     | <b>21,9%</b> |

Origem: IMT

Fonte: ACAP

Quadro nº 92  
**Matrículas de Tractores e Máquinas Agrícolas em Portugal**  
**Tractores Agrícolas Especiais**  
(Por marca)

| Marcas          | 2024         |             | 2023       |             | Variação 24/23 |              |
|-----------------|--------------|-------------|------------|-------------|----------------|--------------|
|                 | Unid.        | % Total     | Unid.      | % Total     | Unid.          | %            |
| NEW HOLLAND     | 305          | 28,8%       | 168        | 19,6%       | 137            | 81,5%        |
| DEUTZ-FAHR      | 135          | 12,7%       | 114        | 13,3%       | 21             | 18,4%        |
| KUBOTA          | 87           | 8,2%        | 70         | 8,2%        | 17             | 24,3%        |
| LANDINI         | 79           | 7,5%        | 79         | 9,2%        | 0              | 0,0%         |
| SAME            | 73           | 6,9%        | 76         | 8,9%        | -3             | -3,9%        |
| LAMBORGHINI     | 61           | 5,8%        | 54         | 6,3%        | 7              | 13,0%        |
| HURLIMANN       | 40           | 3,8%        | 36         | 4,2%        | 4              | 11,1%        |
| LS              | 39           | 3,7%        | 42         | 4,9%        | -3             | -7,1%        |
| ANTONIO CARRARO | 36           | 3,4%        | 22         | 2,6%        | 14             | 63,6%        |
| MCCORMICK       | 35           | 3,3%        | 37         | 4,3%        | -2             | -5,4%        |
| JOHN DEERE      | 28           | 2,6%        | 30         | 3,5%        | -2             | -6,7%        |
| CASE IH         | 22           | 2,1%        | 3          | 0,4%        | 19             | 633,3%       |
| FENDT           | 18           | 1,7%        | 20         | 2,3%        | -2             | -10,0%       |
| TYM             | 16           | 1,5%        | 0          | 0,0%        | 16             | ---          |
| CARRARO         | 12           | 1,1%        | 8          | 0,9%        | 4              | 50,0%        |
| GOLDONI         | 11           | 1,0%        | 10         | 1,2%        | 1              | 10,0%        |
| HINOMOTO        | 9            | 0,8%        | 23         | 2,7%        | -14            | -60,9%       |
| CLAAS           | 7            | 0,7%        | 9          | 1,1%        | -2             | -22,2%       |
| FARMTRAC        | 6            | 0,6%        | 6          | 0,7%        | 0              | 0,0%         |
| MASSEY-FERGUSON | 6            | 0,6%        | 5          | 0,6%        | 1              | 20,0%        |
| BCS             | 5            | 0,5%        | 1          | 0,1%        | 4              | 400,0%       |
| Outras marcas   | 29           | 2,7%        | 42         | 4,9%        | -13            | -31,0%       |
| <b>Total</b>    | <b>1 059</b> | <b>100%</b> | <b>855</b> | <b>100%</b> | <b>217</b>     | <b>23,9%</b> |

Origem: IMT

Fonte: ACAP

Quadro nº 93

**Matrículas de Tractores e Máquinas Agrícolas em Portugal**

**Tractores Agrícolas Telescópicos**

(Por marca)

| Marcas               | 2024      |             | 2023      |             | Variação 24/23 |               |
|----------------------|-----------|-------------|-----------|-------------|----------------|---------------|
|                      | Unid.     | % Total     | Unid.     | % Total     | Unid.          | %             |
| MANITOU              | 17        | 36,2%       | 12        | 17,1%       | 5              | 41,7%         |
| JCB                  | 10        | 21,3%       | 19        | 27,1%       | -9             | -47,4%        |
| DIECI                | 9         | 19,1%       | 10        | 14,3%       | -1             | -10,0%        |
| MERLO                | 5         | 10,6%       | 12        | 17,1%       | -7             | -58,3%        |
| HAKO                 | 2         | 4,3%        | 11        | 15,7%       | -9             | -81,8%        |
| KRAMER               | 2         | 4,3%        | 3         | 4,3%        | -1             | -33,3%        |
| WM AGRI TECHNICS SRL | 2         | 4,3%        | 1         | 1,4%        | 1              | 100,0%        |
| CLAAS                | 0         | 0,0%        | 1         | 1,4%        | -1             | -100,0%       |
| REFORM               | 0         | 0,0%        | 1         | 1,4%        | -1             | -100,0%       |
| <b>Total</b>         | <b>47</b> | <b>100%</b> | <b>70</b> | <b>100%</b> | <b>-23</b>     | <b>-32,9%</b> |

Origem: IMT  
Fonte: ACAP

Quadro nº 94  
**Matrículas de Tractores e Máquinas Agrícolas em Portugal**  
**Tractores Agrícolas ATV's**  
(Por marca)

| Marcas       | 2024         |             | 2023         |             | Variação 24/23 |              |
|--------------|--------------|-------------|--------------|-------------|----------------|--------------|
|              | Unid.        | % Total     | Unid.        | % Total     | Unid.          | %            |
| CFMOTO       | 522          | 25,5%       | 558          | 32,0%       | -36            | -6,5%        |
| LINHAI       | 428          | 20,9%       | 476          | 27,3%       | -48            | -10,1%       |
| LONCIN       | 318          | 15,5%       | 47           | 2,7%        | 271            | 576,6%       |
| SEGWAY       | 304          | 14,8%       | 272          | 15,6%       | 32             | 11,8%        |
| POLARIS      | 150          | 7,3%        | 130          | 7,4%        | 20             | 15,4%        |
| KYMCO        | 79           | 3,9%        | 98           | 5,6%        | -19            | -19,4%       |
| ODES         | 78           | 3,8%        | 0            | 0,0%        | 78             | ---          |
| QUADDY       | 73           | 3,6%        | 81           | 4,6%        | -8             | -9,9%        |
| TGB          | 53           | 2,6%        | 38           | 2,2%        | 15             | 39,5%        |
| BRP          | 35           | 1,7%        | 40           | 2,3%        | -5             | -12,5%       |
| MITT         | 7            | 0,3%        | 1            | 0,1%        | 6              | 600,0%       |
| ARCTIC CAT   | 1            | 0,0%        | 1            | 0,1%        | 0              | 0,0%         |
| GOES         | 0            | 0,0%        | 3            | 0,2%        | -3             | -100,0%      |
| STELS        | 0            | 0,0%        | 1            | 0,1%        | -1             | -100,0%      |
| <b>Total</b> | <b>2 048</b> | <b>100%</b> | <b>1 746</b> | <b>100%</b> | <b>302</b>     | <b>17,3%</b> |

Origem: IMT

Fonte: ACAP

Quadro nº 95

**Matrículas de Tractores e Máquinas Agrícolas em Portugal**

**Tractores Agrícolas UTV's**

(Por marca)

| Marcas       | 2024       |             | 2023       |             | Variação 24/23 |              |
|--------------|------------|-------------|------------|-------------|----------------|--------------|
|              | Unid.      | % Total     | Unid.      | % Total     | Unid.          | %            |
| CFMOTO       | 292        | 34,9%       | 225        | 26,5%       | 67             | 29,8%        |
| POLARIS      | 155        | 18,5%       | 133        | 15,6%       | 22             | 16,5%        |
| BRP          | 116        | 13,9%       | 165        | 19,4%       | -49            | -29,7%       |
| SEGWAY       | 66         | 7,9%        | 78         | 9,2%        | -12            | -15,4%       |
| LINHAI       | 63         | 7,5%        | 52         | 6,1%        | 11             | 21,2%        |
| QUADDY       | 42         | 5,0%        | 32         | 3,8%        | 10             | 31,3%        |
| CORVUS       | 29         | 3,5%        | 19         | 2,2%        | 10             | 52,6%        |
| LONCIN       | 25         | 3,0%        | 81         | 9,5%        | -56            | -69,1%       |
| KL           | 20         | 2,4%        | 25         | 2,9%        | -5             | -20,0%       |
| KUBOTA       | 17         | 2,0%        | 17         | 2,0%        | 0              | 0,0%         |
| JOHN DEERE   | 10         | 1,2%        | 9          | 1,1%        | 1              | 11,1%        |
| KIOTI        | 2          | 0,2%        | 12         | 1,4%        | -10            | -83,3%       |
| MX           | 0          | 0,0%        | 2          | 0,2%        | -2             | -100,0%      |
| <b>Total</b> | <b>837</b> | <b>100%</b> | <b>850</b> | <b>100%</b> | <b>-13</b>     | <b>-1,5%</b> |

Origem: IMT

Fonte: ACAP

Quadro nº 96  
**Matrículas de Tractores e Máquinas Agrícolas em Portugal**  
**Tractores Agrícolas Compactos, Convencionais, Especiais, Telescópicos, ATV's e UTV's Novos**  
(Por marca)

| Marcas          | 2024         |             | 2023         |             | Variação 24/23 |             |
|-----------------|--------------|-------------|--------------|-------------|----------------|-------------|
|                 | Unid.        | % Total     | Unid.        | % Total     | Unid.          | %           |
| NEW HOLLAND     | 1053         | 12,1%       | 644          | 8,1%        | 409            | 63,5%       |
| CFMOTO          | 810          | 9,3%        | 777          | 9,8%        | 33             | 4,2%        |
| SOLIS           | 584          | 6,7%        | 712          | 9,0%        | -128           | -18,0%      |
| JOHN DEERE      | 518          | 5,9%        | 459          | 5,8%        | 59             | 12,9%       |
| LINHAI          | 490          | 5,6%        | 528          | 6,6%        | -38            | -7,2%       |
| DEUTZ-FAHR      | 474          | 5,4%        | 405          | 5,1%        | 69             | 17,0%       |
| KUBOTA          | 402          | 4,6%        | 483          | 6,1%        | -81            | -16,8%      |
| SEGWAY          | 368          | 4,2%        | 350          | 4,4%        | 18             | 5,1%        |
| LONCIN          | 343          | 3,9%        | 128          | 1,6%        | 215            | 168,0%      |
| KIOTI           | 330          | 3,8%        | 325          | 4,1%        | 5              | 1,5%        |
| POLARIS         | 302          | 3,5%        | 261          | 3,3%        | 41             | 15,7%       |
| SAME            | 216          | 2,5%        | 216          | 2,7%        | 0              | 0,0%        |
| LAMBORGHINI     | 197          | 2,3%        | 206          | 2,6%        | -9             | -4,4%       |
| LANDINI         | 184          | 2,1%        | 181          | 2,3%        | 3              | 1,7%        |
| HINOMOTO        | 169          | 1,9%        | 101          | 1,3%        | 68             | 67,3%       |
| LS              | 149          | 1,7%        | 199          | 2,5%        | -50            | -25,1%      |
| BRP             | 141          | 1,6%        | 204          | 2,6%        | -63            | -30,9%      |
| FARMTRAC        | 135          | 1,5%        | 159          | 2,0%        | -24            | -15,1%      |
| HURLIMANN       | 130          | 1,5%        | 120          | 1,5%        | 10             | 8,3%        |
| CASE IH         | 129          | 1,5%        | 94           | 1,2%        | 35             | 37,2%       |
| MASSEY-FERGUSON | 129          | 1,5%        | 90           | 1,1%        | 39             | 43,3%       |
| QUADDY          | 113          | 1,3%        | 113          | 1,4%        | 0              | 0,0%        |
| CLAAS           | 112          | 1,3%        | 71           | 0,9%        | 41             | 57,7%       |
| E KUBOTA        | 111          | 1,3%        | 53           | 0,7%        | 58             | 109,4%      |
| VST             | 101          | 1,2%        | 51           | 0,6%        | 50             | 98,0%       |
| VALTRA          | 91           | 1,0%        | 121          | 1,5%        | -30            | -24,8%      |
| MCCORMICK       | 86           | 1,0%        | 79           | 1,0%        | 7              | 8,9%        |
| ODES            | 78           | 0,9%        | 0            | 0,0%        | 78             | ---         |
| KYMCO           | 73           | 0,8%        | 95           | 1,2%        | -22            | -23,2%      |
| TYM             | 72           | 0,8%        | 46           | 0,6%        | 26             | 56,5%       |
| ISEKI           | 69           | 0,8%        | 57           | 0,7%        | 12             | 21,1%       |
| TAFE            | 69           | 0,8%        | 19           | 0,2%        | 50             | 263,2%      |
| FENDT           | 64           | 0,7%        | 66           | 0,8%        | -2             | -3,0%       |
| TGB             | 53           | 0,6%        | 38           | 0,5%        | 15             | 39,5%       |
| PREET           | 49           | 0,6%        | 76           | 1,0%        | -27            | -35,5%      |
| ANTONIO CARRARO | 46           | 0,5%        | 39           | 0,5%        | 7              | 17,9%       |
| BRANSON         | 34           | 0,4%        | 90           | 1,1%        | -56            | -62,2%      |
| CORVUS          | 29           | 0,3%        | 19           | 0,2%        | 10             | 52,6%       |
| LOVOL           | 26           | 0,3%        | 27           | 0,3%        | -1             | -3,7%       |
| MITSUBISHI      | 25           | 0,3%        | 7            | 0,1%        | 18             | 257,1%      |
| KL              | 20           | 0,2%        | 25           | 0,3%        | -5             | -20,0%      |
| MANITOU         | 20           | 0,2%        | 12           | 0,2%        | 8              | 66,7%       |
| GOLDONI         | 17           | 0,2%        | 23           | 0,3%        | -6             | -26,1%      |
| FERRARI         | 16           | 0,2%        | 14           | 0,2%        | 2              | 14,3%       |
| STARTRAC        | 15           | 0,2%        | 64           | 0,8%        | -49            | -76,6%      |
| BCS             | 13           | 0,1%        | 5            | 0,1%        | 8              | 160,0%      |
| CARRARO         | 12           | 0,1%        | 8            | 0,1%        | 4              | 50,0%       |
| DIECI           | 12           | 0,1%        | 10           | 0,1%        | 2              | 20,0%       |
| JCB             | 10           | 0,1%        | 18           | 0,2%        | -8             | -44,4%      |
| DONG FENG       | 8            | 0,1%        | 9            | 0,1%        | -1             | -11,1%      |
| MITT            | 7            | 0,1%        | 1            | 0,0%        | 6              | 600,0%      |
| HATTAT          | 5            | 0,1%        | 0            | 0,0%        | 5              | ---         |
| MERLO           | 5            | 0,1%        | 12           | 0,2%        | -7             | -58,3%      |
| Outras marcas   | 17           | 0,2%        | 35           | 0,4%        | -18            | -51,4%      |
| <b>Total</b>    | <b>8 731</b> | <b>100%</b> | <b>7 945</b> | <b>100%</b> | <b>804</b>     | <b>9,9%</b> |

Quadro nº 97  
**Matrículas de Tractores e Máquinas Agrícolas em Portugal**  
**Tractores Agrícolas Compactos Novos**  
(Por marca)

| Marcas          | 2024         |             | 2023         |            | Variação 24/23 |              |
|-----------------|--------------|-------------|--------------|------------|----------------|--------------|
|                 | Unid.        | % Total     | Unid.        | % Total    | Unid.          | %            |
| SOLIS           | 453          | 19,4%       | 612          | 24,4%      | -159           | -26,0%       |
| KIOTI           | 190          | 8,1%        | 195          | 7,8%       | -5             | -2,6%        |
| NEW HOLLAND     | 185          | 7,9%        | 163          | 6,5%       | 22             | 13,5%        |
| KUBOTA          | 166          | 7,1%        | 243          | 9,7%       | -77            | -31,7%       |
| HINOMOTO        | 160          | 6,8%        | 78           | 3,1%       | 82             | 105,1%       |
| FARMTRAC        | 129          | 5,5%        | 145          | 5,8%       | -16            | -11,0%       |
| DEUTZ-FAHR      | 114          | 4,9%        | 99           | 3,9%       | 15             | 15,2%        |
| E KUBOTA        | 111          | 4,8%        | 53           | 2,1%       | 58             | 109,4%       |
| LS              | 110          | 4,7%        | 157          | 6,3%       | -47            | -29,9%       |
| VST             | 101          | 4,3%        | 51           | 2,0%       | 50             | 98,0%        |
| LAMBORGHINI     | 70           | 3,0%        | 66           | 2,6%       | 4              | 6,1%         |
| TAFE            | 67           | 2,9%        | 19           | 0,8%       | 48             | 252,6%       |
| ISEKI           | 65           | 2,8%        | 50           | 2,0%       | 15             | 30,0%        |
| TYM             | 56           | 2,4%        | 46           | 1,8%       | 10             | 21,7%        |
| SAME            | 55           | 2,4%        | 61           | 2,4%       | -6             | -9,8%        |
| PREET           | 49           | 2,1%        | 76           | 3,0%       | -27            | -35,5%       |
| LANDINI         | 39           | 1,7%        | 59           | 2,3%       | -20            | -33,9%       |
| MASSEY-FERGUSON | 37           | 1,6%        | 17           | 0,7%       | 20             | 117,6%       |
| BRANSON         | 34           | 1,5%        | 90           | 3,6%       | -56            | -62,2%       |
| HURLIMANN       | 26           | 1,1%        | 39           | 1,6%       | -13            | -33,3%       |
| MITSUBISHI      | 25           | 1,1%        | 7            | 0,3%       | 18             | 257,1%       |
| MCCORMICK       | 16           | 0,7%        | 34           | 1,4%       | -18            | -52,9%       |
| STARTRAC        | 15           | 0,6%        | 64           | 2,5%       | -49            | -76,6%       |
| FERRARI         | 12           | 0,5%        | 9            | 0,4%       | 3              | 33,3%        |
| JOHN DEERE      | 11           | 0,5%        | 18           | 0,7%       | -7             | -38,9%       |
| ANTONIO CARRARO | 10           | 0,4%        | 18           | 0,7%       | -8             | -44,4%       |
| Outras marcas   | 30           | 1,3%        | 43           | 1,7%       | -13            | -30,2%       |
| <b>Total</b>    | <b>2 336</b> | <b>100%</b> | <b>2 512</b> | <b>98%</b> | <b>-155</b>    | <b>-7,0%</b> |

Origem: IMT

Fonte: ACAP

Quadro nº 98  
**Matrículas de Tractores e Máquinas Agrícolas em Portugal**  
**Tractores Agrícolas Convencionais Novos**  
(Por marca)

| Marcas          | 2024         |             | 2023         |             | Variação 24/23 |              |
|-----------------|--------------|-------------|--------------|-------------|----------------|--------------|
|                 | Unidades     | %           | Unidades     | %           | Unidades       | %            |
| NEW HOLLAND     | 570          | 23,0%       | 317          | 16,1%       | 253            | 79,8%        |
| JOHN DEERE      | 477          | 19,2%       | 410          | 20,9%       | 67             | 16,3%        |
| DEUTZ-FAHR      | 227          | 9,2%        | 192          | 9,8%        | 35             | 18,2%        |
| KIOTI           | 138          | 5,6%        | 118          | 6,0%        | 20             | 16,9%        |
| KUBOTA          | 134          | 5,4%        | 163          | 8,3%        | -29            | -17,8%       |
| SOLIS           | 130          | 5,2%        | 83           | 4,2%        | 47             | 56,6%        |
| CASE IH         | 109          | 4,4%        | 92           | 4,7%        | 17             | 18,5%        |
| CLAAS           | 108          | 4,4%        | 61           | 3,1%        | 47             | 77,0%        |
| SAME            | 91           | 3,7%        | 83           | 4,2%        | 8              | 9,6%         |
| VALTRA          | 90           | 3,6%        | 117          | 6,0%        | -27            | -23,1%       |
| MASSEY-FERGUSON | 89           | 3,6%        | 70           | 3,6%        | 19             | 27,1%        |
| LANDINI         | 70           | 2,8%        | 45           | 2,3%        | 25             | 55,6%        |
| LAMBORGHINI     | 68           | 2,7%        | 86           | 4,4%        | -18            | -20,9%       |
| HURLIMANN       | 64           | 2,6%        | 45           | 2,3%        | 19             | 42,2%        |
| FENDT           | 46           | 1,9%        | 47           | 2,4%        | -1             | -2,1%        |
| MCCORMICK       | 35           | 1,4%        | 9            | 0,5%        | 26             | 288,9%       |
| LOVOL           | 19           | 0,8%        | 17           | 0,9%        | 2              | 11,8%        |
| MANITOU         | 4            | 0,2%        | 0            | 0,0%        | 4              | ---          |
| Outras marcas   | 9            | 0,4%        | 11           | 0,6%        | -2             | -18,2%       |
| <b>Total</b>    | <b>2 478</b> | <b>100%</b> | <b>1 966</b> | <b>100%</b> | <b>514</b>     | <b>26,0%</b> |

Origem: IMT

Fonte: ACAP

Quadro nº 99  
**Matrículas de Tractores e Máquinas Agrícolas em Portugal**  
**Tractores Agrícolas Especiais Novos**  
(Por marca)

| Marcas          | 2024         |             | 2023       |             | Variação 24/23 |              |
|-----------------|--------------|-------------|------------|-------------|----------------|--------------|
|                 | Unid.        | % Total     | Unid.      | % Total     | Unid.          | %            |
| NEW HOLLAND     | 298          | 29,3%       | 164        | 20,1%       | 134            | 81,7%        |
| DEUTZ-FAHR      | 133          | 13,1%       | 114        | 14,0%       | 19             | 16,7%        |
| KUBOTA          | 87           | 8,5%        | 60         | 7,3%        | 27             | 45,0%        |
| LANDINI         | 75           | 7,4%        | 77         | 9,4%        | -2             | -2,6%        |
| SAME            | 70           | 6,9%        | 72         | 8,8%        | -2             | -2,8%        |
| LAMBORGHINI     | 59           | 5,8%        | 54         | 6,6%        | 5              | 9,3%         |
| HURLIMANN       | 40           | 3,9%        | 36         | 4,4%        | 4              | 11,1%        |
| LS              | 39           | 3,8%        | 42         | 5,1%        | -3             | -7,1%        |
| ANTONIO CARRARO | 36           | 3,5%        | 21         | 2,6%        | 15             | 71,4%        |
| MCCORMICK       | 35           | 3,4%        | 36         | 4,4%        | -1             | -2,8%        |
| JOHN DEERE      | 22           | 2,2%        | 24         | 2,9%        | -2             | -8,3%        |
| CASE IH         | 20           | 2,0%        | 2          | 0,2%        | 18             | 900,0%       |
| FENDT           | 18           | 1,8%        | 19         | 2,3%        | -1             | -5,3%        |
| TYM             | 16           | 1,6%        | 0          | 0,0%        | 16             | ---          |
| CARRARO         | 12           | 1,2%        | 8          | 1,0%        | 4              | 50,0%        |
| GOLDONI         | 11           | 1,1%        | 10         | 1,2%        | 1              | 10,0%        |
| HINOMOTO        | 9            | 0,9%        | 23         | 2,8%        | -14            | -60,9%       |
| FARMTRAC        | 6            | 0,6%        | 6          | 0,7%        | 0              | 0,0%         |
| BCS             | 5            | 0,5%        | 1          | 0,1%        | 4              | 400,0%       |
| HATTAT          | 5            | 0,5%        | 0          | 0,0%        | 5              | ---          |
| Outras marcas   | 22           | 2,2%        | 48         | 5,9%        | -26            | -54,2%       |
| <b>Total</b>    | <b>1 018</b> | <b>100%</b> | <b>817</b> | <b>100%</b> | <b>201</b>     | <b>24,6%</b> |

Origem: IMT

Fonte: ACAP

Quadro nº 100

**Matrículas de Tractores e Máquinas Agrícolas em Portugal**

**Tractores Agrícolas Telescópicos Novos**

(Por marca)

| Marcas               | 2024      |             | 2023      |             | Variação 24/23 |               |
|----------------------|-----------|-------------|-----------|-------------|----------------|---------------|
|                      | Unid.     | % Total     | Unid.     | % Total     | Unid.          | %             |
| MANITOU              | 16        | 34,8%       | 12        | 17,6%       | 4              | 33,3%         |
| JCB                  | 10        | 21,7%       | 18        | 26,5%       | -8             | -44,4%        |
| DIECI                | 9         | 19,6%       | 10        | 14,7%       | -1             | -10,0%        |
| MERLO                | 5         | 10,9%       | 12        | 17,6%       | -7             | -58,3%        |
| HAKO                 | 2         | 4,3%        | 11        | 16,2%       | -9             | -81,8%        |
| KRAMER               | 2         | 4,3%        | 3         | 4,4%        | -1             | -33,3%        |
| WM AGRI TECHNICS SRL | 2         | 4,3%        | 1         | 1,5%        | 1              | 100,0%        |
| CLAAS                | 0         | 0,0%        | 1         | 1,5%        | -1             | -100,0%       |
| <b>Total</b>         | <b>46</b> | <b>100%</b> | <b>68</b> | <b>100%</b> | <b>-22</b>     | <b>-32,4%</b> |

Origem: IMT

Fonte: ACAP

Quadro nº 101  
**Matrículas de Tractores e Máquinas Agrícolas em Portugal**  
**Tractores Agrícolas ATV's Novos**  
(Por marca)

| Marcas       | 2024         |             | 2023         |             | Variação 24/23 |              |
|--------------|--------------|-------------|--------------|-------------|----------------|--------------|
|              | Unid.        | % Total     | Unid.        | % Total     | Unid.          | %            |
| CFMOTO       | 519          | 25,5%       | 556          | 32,0%       | -37            | -6,7%        |
| LINHAI       | 427          | 21,0%       | 476          | 27,4%       | -49            | -10,3%       |
| LONCIN       | 318          | 15,6%       | 47           | 2,7%        | 271            | 576,6%       |
| SEGWAY       | 304          | 14,9%       | 272          | 15,6%       | 32             | 11,8%        |
| POLARIS      | 148          | 7,3%        | 129          | 7,4%        | 19             | 14,7%        |
| ODES         | 78           | 3,8%        | 0            | 0,0%        | 78             | ---          |
| KYMCO        | 73           | 3,6%        | 95           | 5,5%        | -22            | -23,2%       |
| QUADDY       | 72           | 3,5%        | 81           | 4,7%        | -9             | -11,1%       |
| TGB          | 53           | 2,6%        | 38           | 2,2%        | 15             | 39,5%        |
| BRP          | 34           | 1,7%        | 40           | 2,3%        | -6             | -15,0%       |
| MITT         | 7            | 0,3%        | 1            | 0,1%        | 6              | 600,0%       |
| ARCTIC CAT   | 1            | 0,0%        | 1            | 0,1%        | 0              | 0,0%         |
| GOES         | 0            | 0,0%        | 3            | 0,2%        | -3             | -100,0%      |
| STELS        | 0            | 0,0%        | 1            | 0,1%        | -1             | -100,0%      |
| <b>Total</b> | <b>2 034</b> | <b>100%</b> | <b>1 740</b> | <b>100%</b> | <b>295</b>     | <b>16,9%</b> |

Origem: IMT

Fonte: ACAP

Quadro nº 102  
**Matrículas de Tractores e Máquinas Agrícolas em Portugal**  
**Tractores Agrícolas UTV's Novos**  
(Por marca)

| Marcas       | 2024       |             | 2023       |             | Variação 24/23 |              |
|--------------|------------|-------------|------------|-------------|----------------|--------------|
|              | Unid.      | % Total     | Unid.      | % Total     | Unid.          | %            |
| CFMOTO       | 291        | 35,5%       | 221        | 26,2%       | 70             | 31,7%        |
| POLARIS      | 154        | 18,8%       | 132        | 15,7%       | 22             | 16,7%        |
| BRP          | 107        | 13,1%       | 164        | 19,5%       | -57            | -34,8%       |
| SEGWAY       | 64         | 7,8%        | 78         | 9,3%        | -14            | -17,9%       |
| LINHAI       | 63         | 7,7%        | 52         | 6,2%        | 11             | 21,2%        |
| QUADDY       | 41         | 5,0%        | 32         | 3,8%        | 9              | 28,1%        |
| CORVUS       | 29         | 3,5%        | 19         | 2,3%        | 10             | 52,6%        |
| LONCIN       | 25         | 3,1%        | 81         | 9,6%        | -56            | -69,1%       |
| KL           | 20         | 2,4%        | 25         | 3,0%        | -5             | -20,0%       |
| KUBOTA       | 15         | 1,8%        | 17         | 2,0%        | -2             | -11,8%       |
| JOHN DEERE   | 8          | 1,0%        | 7          | 0,8%        | 1              | 14,3%        |
| KIOTI        | 2          | 0,2%        | 12         | 1,4%        | -10            | -83,3%       |
| MX           | 0          | 0,0%        | 2          | 0,2%        | -2             | -100,0%      |
| <b>Total</b> | <b>819</b> | <b>100%</b> | <b>842</b> | <b>100%</b> | <b>-23</b>     | <b>-2,7%</b> |

Origem: IMT

Fonte: ACAP

Quadro nº 103

**Matrículas de Tractores e Máquinas Agrícolas em Portugal**

**Tractores Agrícolas**

(Por marca e potência (kW), em 2024)

| Marcas               | Total | Potências Efectivas (KW) |       |       |       |       |       |       |        |         |         |       |
|----------------------|-------|--------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|---------|---------|-------|
|                      | Unid. | < 19                     | 19-25 | 26-29 | 30-39 | 40-59 | 60-73 | 74-88 | 89-110 | 111-147 | 148-184 | > 184 |
| NEW HOLLAND          | 1 078 | 11                       | 0     | 59    | 73    | 445   | 97    | 314   | 21     | 40      | 10      | 8     |
| CFMOTO               | 814   | 0                        | 282   | 111   | 162   | 107   | 152   | 0     | 0      | 0       | 0       | 0     |
| JOHN DEERE           | 612   | 11                       | 0     | 3     | 10    | 103   | 37    | 175   | 117    | 81      | 44      | 31    |
| SOLIS                | 584   | 453                      | 0     | 0     | 39    | 38    | 54    | 0     | 0      | 0       | 0       | 0     |
| LINHAI               | 491   | 454                      | 37    | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0      | 0       | 0       | 0     |
| DEUTZ-FAHR           | 485   | 1                        | 0     | 0     | 27    | 287   | 38    | 82    | 28     | 14      | 7       | 1     |
| KUBOTA               | 408   | 60                       | 37    | 17    | 99    | 74    | 29    | 78    | 5      | 9       | 0       | 0     |
| SEGWAY               | 370   | 0                        | 0     | 85    | 204   | 0     | 66    | 15    | 0      | 0       | 0       | 0     |
| LONCIN               | 343   | 185                      | 0     | 0     | 158   | 0     | 0     | 0     | 0      | 0       | 0       | 0     |
| KIOTI                | 332   | 76                       | 1     | 37    | 57    | 144   | 1     | 8     | 8      | 0       | 0       | 0     |
| POLARIS              | 305   | 22                       | 1     | 11    | 162   | 27    | 36    | 46    | 0      | 0       | 0       | 0     |
| SAME                 | 222   | 0                        | 1     | 0     | 13    | 161   | 19    | 21    | 7      | 0       | 0       | 0     |
| LAMBORGHINI          | 201   | 0                        | 0     | 0     | 25    | 138   | 19    | 13    | 6      | 0       | 0       | 0     |
| LANDINI              | 189   | 0                        | 0     | 0     | 39    | 100   | 15    | 32    | 1      | 2       | 0       | 0     |
| HINOMOTO             | 169   | 135                      | 0     | 7     | 25    | 2     | 0     | 0     | 0      | 0       | 0       | 0     |
| BRP                  | 151   | 0                        | 0     | 10    | 54    | 25    | 61    | 0     | 0      | 1       | 0       | 0     |
| LS                   | 149   | 14                       | 0     | 55    | 29    | 51    | 0     | 0     | 0      | 0       | 0       | 0     |
| MASSEY-FERGUSON      | 141   | 9                        | 1     | 14    | 1     | 17    | 12    | 48    | 29     | 6       | 4       | 0     |
| CASE IH              | 137   | 0                        | 0     | 0     | 0     | 38    | 16    | 56    | 7      | 12      | 3       | 5     |
| FARMTRAC             | 135   | 129                      | 0     | 0     | 0     | 6     | 0     | 0     | 0      | 0       | 0       | 0     |
| HURLIMANN            | 130   | 0                        | 0     | 0     | 9     | 85    | 12    | 20    | 4      | 0       | 0       | 0     |
| CLAAS                | 119   | 0                        | 0     | 0     | 0     | 26    | 24    | 45    | 9      | 9       | 1       | 5     |
| QUADDY               | 115   | 20                       | 48    | 0     | 34    | 7     | 0     | 6     | 0      | 0       | 0       | 0     |
| E KUBOTA             | 111   | 111                      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0      | 0       | 0       | 0     |
| VST                  | 101   | 101                      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0      | 0       | 0       | 0     |
| VALTRA               | 98    | 0                        | 0     | 0     | 0     | 3     | 3     | 26    | 22     | 19      | 21      | 4     |
| MCCORMICK            | 90    | 0                        | 0     | 0     | 18    | 56    | 5     | 8     | 3      | 0       | 0       | 0     |
| FENDT                | 79    | 0                        | 0     | 0     | 1     | 2     | 4     | 10    | 24     | 13      | 13      | 12    |
| KYMCO                | 79    | 63                       | 7     | 1     | 8     | 0     | 0     | 0     | 0      | 0       | 0       | 0     |
| ODES                 | 78    | 0                        | 0     | 0     | 60    | 18    | 0     | 0     | 0      | 0       | 0       | 0     |
| TYM                  | 73    | 14                       | 0     | 15    | 25    | 18    | 0     | 1     | 0      | 0       | 0       | 0     |
| ISEKI                | 71    | 58                       | 1     | 0     | 0     | 12    | 0     | 0     | 0      | 0       | 0       | 0     |
| TAFE                 | 69    | 67                       | 0     | 0     | 0     | 2     | 0     | 0     | 0      | 0       | 0       | 0     |
| TGB                  | 53    | 51                       | 0     | 0     | 0     | 0     | 2     | 0     | 0      | 0       | 0       | 0     |
| PREET                | 49    | 49                       | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0      | 0       | 0       | 0     |
| ANTONIO CARRARO      | 46    | 5                        | 0     | 4     | 1     | 34    | 2     | 0     | 0      | 0       | 0       | 0     |
| BRANSON              | 34    | 20                       | 1     | 9     | 2     | 2     | 0     | 0     | 0      | 0       | 0       | 0     |
| CORVUS               | 29    | 29                       | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0      | 0       | 0       | 0     |
| LOVOL                | 26    | 0                        | 2     | 5     | 8     | 9     | 0     | 2     | 0      | 0       | 0       | 0     |
| MITSUBISHI           | 25    | 25                       | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0      | 0       | 0       | 0     |
| MANITOU              | 21    | 0                        | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 10    | 11     | 0       | 0       | 0     |
| KL                   | 20    | 3                        | 1     | 0     | 16    | 0     | 0     | 0     | 0      | 0       | 0       | 0     |
| GOLDONI              | 17    | 1                        | 0     | 0     | 5     | 8     | 3     | 0     | 0      | 0       | 0       | 0     |
| FERRARI              | 16    | 7                        | 0     | 0     | 5     | 4     | 0     | 0     | 0      | 0       | 0       | 0     |
| STARTRAC             | 15    | 15                       | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0      | 0       | 0       | 0     |
| BCS                  | 13    | 3                        | 0     | 0     | 5     | 5     | 0     | 0     | 0      | 0       | 0       | 0     |
| CARRARO              | 12    | 0                        | 0     | 0     | 0     | 4     | 1     | 7     | 0      | 0       | 0       | 0     |
| DIECI                | 12    | 0                        | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 6     | 1      | 5       | 0       | 0     |
| JCB                  | 12    | 0                        | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 9     | 1      | 2       | 0       | 0     |
| DONG FENG            | 8     | 0                        | 8     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0      | 0       | 0       | 0     |
| MITT                 | 7     | 7                        | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0      | 0       | 0       | 0     |
| HATTAT               | 5     | 0                        | 0     | 0     | 0     | 5     | 0     | 0     | 0      | 0       | 0       | 0     |
| MERLO                | 5     | 0                        | 0     | 0     | 0     | 3     | 0     | 1     | 1      | 0       | 0       | 0     |
| CAN-AM               | 4     | 1                        | 0     | 0     | 0     | 1     | 1     | 0     | 0      | 1       | 0       | 0     |
| KRAMER               | 4     | 0                        | 0     | 0     | 0     | 1     | 0     | 0     | 2      | 1       | 0       | 0     |
| RENAULT              | 4     | 0                        | 0     | 0     | 0     | 1     | 2     | 0     | 0      | 1       | 0       | 0     |
| FIAT                 | 3     | 0                        | 0     | 0     | 0     | 1     | 2     | 0     | 0      | 0       | 0       | 0     |
| YANMAR               | 3     | 0                        | 0     | 0     | 1     | 2     | 0     | 0     | 0      | 0       | 0       | 0     |
| HAKO                 | 2     | 0                        | 2     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0      | 0       | 0       | 0     |
| WM AGRI TECHNICS SRL | 2     | 0                        | 0     | 0     | 0     | 2     | 0     | 0     | 0      | 0       | 0       | 0     |
| FOTRAK               | 1     | 0                        | 0     | 0     | 0     | 1     | 0     | 0     | 0      | 0       | 0       | 0     |
| ARBOS                | 1     | 0                        | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 1     | 0      | 0       | 0       | 0     |
| ARCTIC CAT           | 1     | 0                        | 0     | 0     | 1     | 0     | 0     | 0     | 0      | 0       | 0       | 0     |
| BEELINE              | 1     | 0                        | 0     | 0     | 1     | 0     | 0     | 0     | 0      | 0       | 0       | 0     |
| FORD                 | 1     | 0                        | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 1      | 0       | 0       | 0     |
| HOLDER               | 1     | 0                        | 0     | 0     | 1     | 0     | 0     | 0     | 0      | 0       | 0       | 0     |
| J C B                | 1     | 0                        | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 1      | 0       | 0       | 0     |
| JINMA                | 1     | 1                        | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0      | 0       | 0       | 0     |
| KUKJE                | 1     | 0                        | 0     | 0     | 1     | 0     | 0     | 0     | 0      | 0       | 0       | 0     |
| MERCEDES-BENZ        | 1     | 0                        | 0     | 0     | 0     | 0     | 1     | 0     | 0      | 0       | 0       | 0     |
| REFORM               | 1     | 0                        | 0     | 0     | 1     | 0     | 0     | 0     | 0      | 0       | 0       | 0     |
| RHINOCEROS           | 1     | 1                        | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0      | 0       | 0       | 0     |
| VALPADANA            | 1     | 0                        | 1     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0      | 0       | 0       | 0     |
| ZETOR                | 1     | 0                        | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 1     | 0      | 0       | 0       | 0     |
| Total                | 8 990 | 2 212                    | 431   | 443   | 1 380 | 2 075 | 714   | 1 041 | 309    | 216     | 103     | 66 0  |

Origem: IMT

Fonte: ACAP

Quadro nº 104  
**Matrículas de Tractores e Máquinas Agrícolas em Portugal**  
**Tractores Agrícolas Novos**  
(Por marca e potência (kW), em 2024)

| Marcas               | Total        | Potências Efectivas (KW) |            |            |              |              |            |              |            |            |           |           |
|----------------------|--------------|--------------------------|------------|------------|--------------|--------------|------------|--------------|------------|------------|-----------|-----------|
|                      | Unid.        | < 19                     | 19-25      | 26-29      | 30-39        | 40-59        | 60-73      | 74-88        | 89-110     | 111-147    | 148-184   | > 184     |
| NEW HOLLAND          | 1 053        | 11                       | 0          | 59         | 73           | 442          | 90         | 310          | 20         | 35         | 8         | 5         |
| CFMOTO               | 810          | 0                        | 282        | 111        | 161          | 104          | 152        | 0            | 0          | 0          | 0         | 0         |
| SOLIS                | 584          | 453                      | 0          | 0          | 39           | 38           | 54         | 0            | 0          | 0          | 0         | 0         |
| JOHN DEERE           | 518          | 9                        | 0          | 3          | 10           | 100          | 32         | 155          | 96         | 63         | 28        | 22        |
| LINHAI               | 490          | 453                      | 37         | 0          | 0            | 0            | 0          | 0            | 0          | 0          | 0         | 0         |
| DEUTZ-FAHR           | 474          | 1                        | 0          | 0          | 27           | 285          | 37         | 81           | 26         | 11         | 5         | 1         |
| KUBOTA               | 402          | 58                       | 37         | 17         | 99           | 74           | 29         | 76           | 3          | 9          | 0         | 0         |
| SEGWAY               | 368          | 0                        | 0          | 85         | 204          | 0            | 64         | 15           | 0          | 0          | 0         | 0         |
| LONCIN               | 343          | 185                      | 0          | 0          | 158          | 0            | 0          | 0            | 0          | 0          | 0         | 0         |
| KIOTI                | 330          | 76                       | 0          | 37         | 57           | 143          | 1          | 8            | 8          | 0          | 0         | 0         |
| POLARIS              | 302          | 21                       | 0          | 11         | 162          | 26           | 36         | 46           | 0          | 0          | 0         | 0         |
| SAME                 | 216          | 0                        | 0          | 0          | 12           | 158          | 18         | 21           | 7          | 0          | 0         | 0         |
| LAMBORGHINI          | 197          | 0                        | 0          | 0          | 25           | 137          | 16         | 13           | 6          | 0          | 0         | 0         |
| LANDINI              | 184          | 0                        | 0          | 0          | 39           | 99           | 12         | 31           | 1          | 2          | 0         | 0         |
| HINOMOTO             | 169          | 135                      | 0          | 7          | 25           | 2            | 0          | 0            | 0          | 0          | 0         | 0         |
| LS                   | 149          | 14                       | 0          | 55         | 29           | 51           | 0          | 0            | 0          | 0          | 0         | 0         |
| BRP                  | 141          | 0                        | 0          | 10         | 53           | 20           | 58         | 0            | 0          | 0          | 0         | 0         |
| FARMTRAC             | 135          | 129                      | 0          | 0          | 0            | 6            | 0          | 0            | 0          | 0          | 0         | 0         |
| HURLIMANN            | 130          | 0                        | 0          | 0          | 9            | 85           | 12         | 20           | 4          | 0          | 0         | 0         |
| CASE IH              | 129          | 0                        | 0          | 0          | 0            | 37           | 15         | 55           | 6          | 11         | 3         | 2         |
| MASSEY-FERGUSON      | 129          | 8                        | 1          | 14         | 0            | 15           | 11         | 47           | 25         | 5          | 3         | 0         |
| QUADDY               | 113          | 18                       | 48         | 0          | 34           | 7            | 0          | 6            | 0          | 0          | 0         | 0         |
| CLAAS                | 112          | 0                        | 0          | 0          | 0            | 26           | 23         | 42           | 8          | 9          | 0         | 4         |
| E KUBOTA             | 111          | 111                      | 0          | 0          | 0            | 0            | 0          | 0            | 0          | 0          | 0         | 0         |
| VST                  | 101          | 101                      | 0          | 0          | 0            | 0            | 0          | 0            | 0          | 0          | 0         | 0         |
| VALTRA               | 91           | 0                        | 0          | 0          | 0            | 3            | 3          | 26           | 20         | 15         | 20        | 4         |
| MCCORMICK            | 86           | 0                        | 0          | 0          | 16           | 56           | 5          | 6            | 3          | 0          | 0         | 0         |
| ODES                 | 78           | 0                        | 0          | 0          | 60           | 18           | 0          | 0            | 0          | 0          | 0         | 0         |
| KYMCO                | 73           | 59                       | 6          | 0          | 8            | 0            | 0          | 0            | 0          | 0          | 0         | 0         |
| TYM                  | 72           | 14                       | 0          | 15         | 25           | 18           | 0          | 0            | 0          | 0          | 0         | 0         |
| ISEKI                | 69           | 57                       | 0          | 0          | 0            | 12           | 0          | 0            | 0          | 0          | 0         | 0         |
| TAFE                 | 69           | 67                       | 0          | 0          | 0            | 2            | 0          | 0            | 0          | 0          | 0         | 0         |
| FENDT                | 64           | 0                        | 0          | 0          | 0            | 1            | 3          | 9            | 23         | 11         | 7         | 10        |
| TGB                  | 53           | 51                       | 0          | 0          | 0            | 0            | 2          | 0            | 0          | 0          | 0         | 0         |
| PREET                | 49           | 49                       | 0          | 0          | 0            | 0            | 0          | 0            | 0          | 0          | 0         | 0         |
| ANTONIO CARRARO      | 46           | 5                        | 0          | 4          | 1            | 34           | 2          | 0            | 0          | 0          | 0         | 0         |
| BRANSON              | 34           | 20                       | 1          | 9          | 2            | 2            | 0          | 0            | 0          | 0          | 0         | 0         |
| CORVUS               | 29           | 29                       | 0          | 0          | 0            | 0            | 0          | 0            | 0          | 0          | 0         | 0         |
| LOVOL                | 26           | 0                        | 2          | 5          | 8            | 9            | 0          | 2            | 0          | 0          | 0         | 0         |
| MITSUBISHI           | 25           | 25                       | 0          | 0          | 0            | 0            | 0          | 0            | 0          | 0          | 0         | 0         |
| KL                   | 20           | 3                        | 1          | 0          | 16           | 0            | 0          | 0            | 0          | 0          | 0         | 0         |
| MANITOU              | 20           | 0                        | 0          | 0          | 0            | 0            | 0          | 10           | 10         | 0          | 0         | 0         |
| GOLDONI              | 17           | 1                        | 0          | 0          | 5            | 8            | 3          | 0            | 0          | 0          | 0         | 0         |
| FERRARI              | 16           | 7                        | 0          | 0          | 5            | 4            | 0          | 0            | 0          | 0          | 0         | 0         |
| STARTRAC             | 15           | 15                       | 0          | 0          | 0            | 0            | 0          | 0            | 0          | 0          | 0         | 0         |
| BCS                  | 13           | 3                        | 0          | 0          | 5            | 5            | 0          | 0            | 0          | 0          | 0         | 0         |
| CARRARO              | 12           | 0                        | 0          | 0          | 0            | 4            | 1          | 7            | 0          | 0          | 0         | 0         |
| DIECI                | 12           | 0                        | 0          | 0          | 0            | 0            | 0          | 6            | 1          | 5          | 0         | 0         |
| JCB                  | 10           | 0                        | 0          | 0          | 0            | 0            | 0          | 9            | 1          | 0          | 0         | 0         |
| DONG FENG            | 8            | 0                        | 8          | 0          | 0            | 0            | 0          | 0            | 0          | 0          | 0         | 0         |
| MITT                 | 7            | 7                        | 0          | 0          | 0            | 0            | 0          | 0            | 0          | 0          | 0         | 0         |
| HATTAT               | 5            | 0                        | 0          | 0          | 0            | 5            | 0          | 0            | 0          | 0          | 0         | 0         |
| MERLO                | 5            | 0                        | 0          | 0          | 0            | 3            | 0          | 1            | 1          | 0          | 0         | 0         |
| KRAMER               | 4            | 0                        | 0          | 0          | 0            | 1            | 0          | 0            | 2          | 1          | 0         | 0         |
| YANMAR               | 3            | 0                        | 0          | 0          | 1            | 2            | 0          | 0            | 0          | 0          | 0         | 0         |
| HAKO                 | 2            | 0                        | 2          | 0          | 0            | 0            | 0          | 0            | 0          | 0          | 0         | 0         |
| WM AGRI TECHNICS SRL | 2            | 0                        | 0          | 0          | 0            | 2            | 0          | 0            | 0          | 0          | 0         | 0         |
| FOTRAK               | 1            | 0                        | 0          | 0          | 0            | 1            | 0          | 0            | 0          | 0          | 0         | 0         |
| ARBOS                | 1            | 0                        | 0          | 0          | 0            | 0            | 0          | 1            | 0          | 0          | 0         | 0         |
| ARCTIC CAT           | 1            | 0                        | 0          | 0          | 1            | 0            | 0          | 0            | 0          | 0          | 0         | 0         |
| REFORM               | 1            | 0                        | 0          | 0          | 1            | 0            | 0          | 0            | 0          | 0          | 0         | 0         |
| RHINOCEROS           | 1            | 1                        | 0          | 0          | 0            | 0            | 0          | 0            | 0          | 0          | 0         | 0         |
| ZETOR                | 1            | 0                        | 0          | 0          | 0            | 0            | 0          | 1            | 0          | 0          | 0         | 0         |
| <b>Total</b>         | <b>8 731</b> | <b>2 196</b>             | <b>425</b> | <b>442</b> | <b>1 370</b> | <b>2 045</b> | <b>679</b> | <b>1 004</b> | <b>271</b> | <b>177</b> | <b>74</b> | <b>48</b> |

Origem: IMT

Fonte: ACAP

Quadro nº 105  
Registos de Propriedade de Tractores Agrícolas Novos, por marca e distrito, em 2024

| Marcas               | Total | Aveiro | Beja | Braga | Bragança | Castelo Branco | Coimbra | Évora | Faro | Guarda | Leiria | Lisboa | Portalegre | Porto | Santarém | Setúbal | Viana do Castelo | Vila Real | Viseu | Açores | Madeira |
|----------------------|-------|--------|------|-------|----------|----------------|---------|-------|------|--------|--------|--------|------------|-------|----------|---------|------------------|-----------|-------|--------|---------|
| ANTONIO CARRARO      | 28    | 0      | 0    | 2     | 0        | 3              | 0       | 1     | 4    | 0      | 1      | 4      | 0          | 3     | 0        | 0       | 1                | 6         | 3     | 0      | 0       |
| ARBOS                | 1     | 0      | 0    | 0     | 0        | 0              | 0       | 0     | 0    | 0      | 1      | 0      | 0          | 0     | 0        | 0       | 0                | 0         | 0     | 0      | 0       |
| BCS                  | 13    | 1      | 0    | 2     | 0        | 2              | 0       | 0     | 1    | 1      | 0      | 0      | 1          | 3     | 1        | 0       | 0                | 0         | 1     | 0      | 0       |
| BRANSON              | 39    | 0      | 0    | 0     | 1        | 9              | 3       | 0     | 0    | 2      | 0      | 2      | 2          | 4     | 3        | 0       | 0                | 11        | 2     | 0      | 0       |
| BRP                  | 68    | 9      | 2    | 3     | 0        | 0              | 1       | 5     | 1    | 0      | 5      | 12     | 1          | 12    | 4        | 9       | 3                | 0         | 0     | 0      | 1       |
| CARRARO              | 12    | 2      | 0    | 0     | 0        | 1              | 0       | 0     | 0    | 0      | 2      | 0      | 0          | 2     | 0        | 0       | 2                | 2         | 1     | 0      | 0       |
| CASE IH              | 131   | 0      | 20   | 10    | 4        | 2              | 9       | 3     | 3    | 5      | 3      | 18     | 7          | 12    | 9        | 4       | 3                | 7         | 12    | 0      | 0       |
| CFMOTO               | 668   | 19     | 57   | 55    | 33       | 14             | 14      | 27    | 55   | 8      | 30     | 85     | 17         | 49    | 34       | 25      | 56               | 27        | 26    | 21     | 16      |
| CLAAS                | 70    | 0      | 10   | 6     | 8        | 1              | 0       | 5     | 1    | 2      | 0      | 4      | 1          | 4     | 8        | 8       | 0                | 4         | 2     | 6      | 0       |
| CORVUS               | 13    | 1      | 6    | 0     | 1        | 0              | 0       | 1     | 2    | 0      | 0      | 0      | 0          | 0     | 2        | 0       | 0                | 0         | 0     | 0      | 0       |
| DEUTZ-FAHR           | 491   | 40     | 20   | 7     | 80       | 8              | 25      | 23    | 31   | 15     | 21     | 49     | 10         | 30    | 20       | 5       | 6                | 24        | 75    | 2      | 0       |
| DIECI                | 5     | 0      | 0    | 0     | 0        | 0              | 0       | 3     | 0    | 0      | 0      | 0      | 0          | 0     | 1        | 1       | 0                | 0         | 0     | 0      | 0       |
| DONG FENG            | 7     | 1      | 0    | 0     | 0        | 0              | 0       | 0     | 0    | 0      | 2      | 3      | 0          | 0     | 0        | 0       | 0                | 0         | 1     | 0      | 0       |
| E KUBOTA             | 99    | 4      | 2    | 3     | 3        | 6              | 11      | 2     | 1    | 8      | 3      | 12     | 3          | 10    | 2        | 2       | 1                | 9         | 15    | 1      | 1       |
| FARMTRAC             | 115   | 13     | 1    | 6     | 13       | 11             | 10      | 1     | 1    | 5      | 4      | 4      | 1          | 11    | 5        | 1       | 10               | 1         | 17    | 0      | 0       |
| FENDT                | 56    | 3      | 4    | 3     | 1        | 0              | 1       | 0     | 1    | 0      | 5      | 5      | 2          | 2     | 18       | 4       | 0                | 0         | 2     | 5      | 0       |
| FERRARI              | 14    | 0      | 3    | 2     | 0        | 0              | 3       | 0     | 0    | 0      | 0      | 0      | 0          | 2     | 1        | 0       | 0                | 1         | 1     | 0      | 1       |
| GOLDONI              | 19    | 1      | 0    | 0     | 0        | 0              | 1       | 0     | 0    | 2      | 2      | 3      | 0          | 0     | 0        | 0       | 4                | 3         | 3     | 0      | 0       |
| HAKO                 | 10    | 0      | 1    | 0     | 0        | 0              | 0       | 0     | 1    | 0      | 0      | 0      | 0          | 8     | 0        | 0       | 0                | 0         | 0     | 0      | 0       |
| HATTAT               | 1     | 0      | 0    | 0     | 0        | 0              | 0       | 0     | 0    | 0      | 0      | 0      | 0          | 0     | 0        | 0       | 0                | 1         | 0     | 0      | 0       |
| HINOMOTO             | 93    | 1      | 0    | 1     | 0        | 6              | 8       | 0     | 0    | 1      | 9      | 21     | 0          | 0     | 14       | 13      | 0                | 0         | 19    | 0      | 0       |
| HURLIMANN            | 131   | 1      | 5    | 7     | 28       | 1              | 0       | 2     | 4    | 8      | 11     | 6      | 0          | 2     | 4        | 2       | 5                | 17        | 26    | 2      | 0       |
| ISEKI                | 60    | 1      | 3    | 1     | 1        | 10             | 5       | 0     | 0    | 4      | 10     | 6      | 1          | 4     | 4        | 2       | 0                | 3         | 4     | 1      | 0       |
| JCB                  | 16    | 0      | 2    | 1     | 0        | 0              | 0       | 2     | 0    | 0      | 0      | 0      | 3          | 0     | 5        | 2       | 0                | 0         | 0     | 1      | 0       |
| JOHN DEERE           | 510   | 10     | 96   | 20    | 33       | 15             | 7       | 27    | 10   | 28     | 14     | 48     | 30         | 26    | 66       | 20      | 3                | 16        | 11    | 30     | 0       |
| KIOTI                | 363   | 31     | 1    | 21    | 9        | 32             | 24      | 1     | 2    | 28     | 19     | 28     | 3          | 21    | 9        | 5       | 32               | 21        | 73    | 3      | 0       |
| KL                   | 18    | 0      | 6    | 1     | 0        | 0              | 0       | 2     | 0    | 0      | 0      | 5      | 1          | 0     | 1        | 1       | 1                | 0         | 0     | 0      | 0       |
| KRAMER               | 1     | 0      | 0    | 1     | 0        | 0              | 0       | 0     | 0    | 0      | 0      | 0      | 0          | 0     | 0        | 0       | 0                | 0         | 0     | 0      | 0       |
| KUBOTA               | 420   | 25     | 22   | 37    | 16       | 28             | 40      | 6     | 25   | 16     | 22     | 47     | 3          | 22    | 23       | 7       | 1                | 24        | 52    | 4      | 0       |
| KYMCO                | 75    | 3      | 1    | 5     | 5        | 1              | 3       | 3     | 6    | 6      | 5      | 6      | 0          | 2     | 5        | 1       | 3                | 4         | 9     | 0      | 7       |
| LAMBORGHINI          | 225   | 8      | 2    | 30    | 29       | 13             | 0       | 12    | 1    | 8      | 19     | 12     | 7          | 7     | 20       | 2       | 31               | 16        | 7     | 1      | 0       |
| LANDINI              | 153   | 1      | 16   | 20    | 15       | 2              | 3       | 4     | 4    | 4      | 6      | 22     | 0          | 6     | 5        | 2       | 3                | 17        | 22    | 1      | 0       |
| LINHAI               | 446   | 32     | 12   | 19    | 16       | 14             | 46      | 11    | 20   | 5      | 24     | 47     | 6          | 33    | 23       | 26      | 11               | 27        | 47    | 24     | 3       |
| LONCIN               | 289   | 5      | 13   | 20    | 21       | 17             | 8       | 13    | 15   | 13     | 4      | 29     | 11         | 10    | 10       | 4       | 25               | 25        | 18    | 27     | 1       |
| LOVOL                | 24    | 1      | 0    | 0     | 7        | 1              | 1       | 0     | 2    | 0      | 3      | 0      | 0          | 0     | 2        | 1       | 3                | 0         | 3     | 0      | 0       |
| LS                   | 151   | 2      | 6    | 10    | 8        | 1              | 14      | 0     | 3    | 3      | 20     | 13     | 0          | 8     | 11       | 2       | 9                | 23        | 15    | 3      | 0       |
| MANITOU              | 12    | 0      | 0    | 0     | 0        | 0              | 0       | 0     | 0    | 0      | 0      | 6      | 2          | 0     | 4        | 0       | 0                | 0         | 0     | 0      | 0       |
| MASSEY-FERGUSON      | 111   | 8      | 3    | 1     | 12       | 2              | 9       | 4     | 0    | 10     | 3      | 7      | 3          | 7     | 3        | 3       | 3                | 12        | 7     | 14     | 0       |
| MC CORMICK           | 60    | 1      | 1    | 3     | 18       | 0              | 1       | 1     | 1    | 1      | 3      | 2      | 0          | 6     | 0        | 0       | 0                | 7         | 15    | 0      | 0       |
| MERLO                | 3     | 0      | 0    | 0     | 0        | 0              | 0       | 1     | 0    | 0      | 0      | 2      | 0          | 0     | 0        | 0       | 0                | 0         | 0     | 0      | 0       |
| MITSUBISHI           | 18    | 1      | 0    | 0     | 0        | 0              | 5       | 0     | 0    | 0      | 2      | 4      | 0          | 0     | 1        | 2       | 0                | 0         | 2     | 1      | 0       |
| MITT                 | 5     | 1      | 0    | 2     | 0        | 0              | 0       | 0     | 0    | 0      | 0      | 1      | 1          | 0     | 0        | 0       | 0                | 0         | 0     | 0      | 0       |
| NEW HOLLAND          | 985   | 38     | 110  | 62    | 117      | 36             | 41      | 38    | 27   | 67     | 29     | 126    | 30         | 48    | 27       | 22      | 52               | 25        | 56    | 34     | 0       |
| ODES                 | 55    | 4      | 5    | 7     | 0        | 0              | 0       | 0     | 4    | 1      | 1      | 2      | 1          | 3     | 5        | 0       | 4                | 5         | 8     | 5      | 0       |
| POLARIS              | 225   | 5      | 2    | 9     | 12       | 10             | 11      | 4     | 18   | 16     | 17     | 42     | 5          | 8     | 8        | 11      | 9                | 9         | 24    | 4      | 1       |
| PREET                | 53    | 5      | 0    | 1     | 2        | 2              | 4       | 0     | 2    | 0      | 4      | 8      | 1          | 1     | 6        | 1       | 0                | 14        | 2     | 0      | 0       |
| QUADDY               | 78    | 1      | 12   | 7     | 0        | 0              | 2       | 5     | 5    | 2      | 3      | 12     | 6          | 0     | 10       | 4       | 2                | 1         | 1     | 4      | 1       |
| SAME                 | 226   | 11     | 4    | 24    | 16       | 2              | 7       | 14    | 0    | 12     | 3      | 16     | 5          | 13    | 14       | 2       | 24               | 22        | 37    | 0      | 0       |
| SEGWAY               | 311   | 23     | 1    | 12    | 9        | 6              | 11      | 7     | 16   | 7      | 10     | 43     | 15         | 23    | 32       | 14      | 12               | 11        | 16    | 39     | 4       |
| SOLIS                | 550   | 41     | 20   | 15    | 26       | 22             | 50      | 8     | 15   | 24     | 43     | 64     | 12         | 23    | 69       | 13      | 14               | 20        | 71    | 0      | 0       |
| STARTRAC             | 17    | 1      | 0    | 0     | 0        | 2              | 1       | 0     | 1    | 1      | 4      | 1      | 0          | 1     | 4        | 0       | 0                | 0         | 1     | 0      | 0       |
| STELS                | 1     | 0      | 0    | 0     | 0        | 0              | 0       | 0     | 0    | 0      | 0      | 0      | 0          | 0     | 0        | 1       | 0                | 0         | 0     | 0      | 0       |
| STRTRAC              | 2     | 0      | 0    | 0     | 0        | 0              | 0       | 0     | 0    | 1      | 0      | 0      | 0          | 0     | 0        | 0       | 0                | 0         | 1     | 0      | 0       |
| TAFE                 | 60    | 4      | 1    | 0     | 1        | 5              | 6       | 1     | 0    | 3      | 4      | 9      | 2          | 6     | 1        | 0       | 0                | 3         | 12    | 2      | 0       |
| TGB                  | 49    | 4      | 0    | 1     | 1        | 1              | 10      | 3     | 1    | 4      | 1      | 3      | 1          | 3     | 7        | 0       | 5                | 2         | 0     | 2      | 0       |
| TYM                  | 46    | 2      | 1    | 3     | 0        | 2              | 5       | 0     | 6    | 3      | 5      | 3      | 0          | 7     | 1        | 1       | 1                | 4         | 2     | 0      | 0       |
| VALTRA               | 112   | 4      | 9    | 6     | 12       | 0              | 2       | 6     | 0    | 4      | 5      | 13     | 7          | 2     | 14       | 10      | 3                | 1         | 6     | 5      | 3       |
| VST                  | 62    | 4      | 2    | 0     | 1        | 1              | 2       | 3     | 1    | 1      | 5      | 17     | 3          | 2     | 5        | 7       | 1                | 0         | 4     | 3      | 0       |
| WM AGRI TECHNICS SRL | 1     | 0      | 0    | 0     | 0        | 0              | 0       | 0     | 0    | 0      | 0      | 0      | 0          | 1     | 0        | 0       | 0                | 0         | 0     | 0      | 0       |
| YANMAR               | 4     | 0      | 0    | 0     | 1        | 0              | 0       | 0     | 1    | 0      | 0      | 0      | 0          | 0     | 0        | 0       | 0                | 1         | 1     | 0      | 0       |
| ZETOR                | 1     | 0      | 0    | 0     | 0        | 0              | 0       | 0     | 0    | 0      | 0      | 0      | 0          | 0     | 0        | 0       | 0                | 1         | 0     | 0      | 0       |
| Total                | 7 882 | 373    | 482  | 446   | 560      | 289            | 404     | 249   | 292  | 329    | 387    | 872    | 204        | 449   | 520      | 242     | 340              | 427       | 733   | 245    | 39      |

Quadro nº 106  
**Parque de Tractores Agrícolas em Portugal em 31-12-24**  
**Compactos, Convencionais, Especiais, Telescópicos, ATV's e UTV's**

| Marcas          | Unid.  | % Total | Marcas                 | Unid.          | % Total       |
|-----------------|--------|---------|------------------------|----------------|---------------|
| NEW HOLLAND     | 25 998 | 15,3%   | VALMET                 | 553            | 0,3%          |
| JOHN DEERE      | 17 869 | 10,5%   | FERRARI                | 493            | 0,3%          |
| KUBOTA          | 15 435 | 9,1%    | DONG FENG              | 476            | 0,3%          |
| SAME            | 11 882 | 7,0%    | LONCIN                 | 463            | 0,3%          |
| DEUTZ-FAHR      | 9 845  | 5,8%    | DEUTZ                  | 443            | 0,3%          |
| MASSEY-FERGUSON | 8 394  | 4,9%    | HINOMOTO               | 435            | 0,3%          |
| LANDINI         | 6 642  | 3,9%    | AGRITALIA              | 420            | 0,2%          |
| LAMBORGHINI     | 6 367  | 3,8%    | LG                     | 377            | 0,2%          |
| HURLIMANN       | 6 027  | 3,6%    | BCS                    | 368            | 0,2%          |
| KIOTI           | 4 110  | 2,4%    | CASE                   | 312            | 0,2%          |
| SOLIS           | 3 686  | 2,2%    | VST                    | 259            | 0,2%          |
| LS              | 3 470  | 2,0%    | E KUBOTA               | 243            | 0,1%          |
| LINHAI          | 3 189  | 1,9%    | JINMA                  | 234            | 0,1%          |
| CFMOTO          | 3 083  | 1,8%    | KL                     | 216            | 0,1%          |
| CASE IH         | 2 881  | 1,7%    | PASQUALI               | 193            | 0,1%          |
| MC CORMICK      | 2 563  | 1,5%    | PREET                  | 188            | 0,1%          |
| SHIBAURA        | 2 543  | 1,5%    | KYMCO                  | 177            | 0,1%          |
| FIAT            | 2 393  | 1,4%    | CNH                    | 169            | 0,1%          |
| VALTRA          | 2 251  | 1,3%    | UTB                    | 156            | 0,1%          |
| ISEKI           | 2 193  | 1,3%    | STARTRAC               | 150            | 0,1%          |
| FENDT           | 2 071  | 1,2%    | MANITOU                | 148            | 0,1%          |
| POLARIS         | 1 799  | 1,1%    | LOVOL                  | 136            | 0,1%          |
| RENAULT         | 1 418  | 0,8%    | TGB                    | 131            | 0,1%          |
| MITSUBISHI      | 1 306  | 0,8%    | STEYR                  | 119            | 0,1%          |
| SEGWAY          | 1 269  | 0,7%    | A.CARRARO              | 114            | 0,1%          |
| TYM             | 1 176  | 0,7%    | ARCTIC CAT             | 113            | 0,1%          |
| GOLDONI         | 1 104  | 0,7%    | JCB                    | 107            | 0,1%          |
| CLAAS           | 976    | 0,6%    | SAME DEUTZ FAHR        | 107            | 0,1%          |
| KUKJE           | 931    | 0,5%    | CORVUS                 | 102            | 0,1%          |
| YANMAR          | 852    | 0,5%    | VST TILLERS TRACTORS   | 97             | 0,1%          |
| DAEDONG         | 826    | 0,5%    | ARBOS                  | 87             | 0,1%          |
| FARMTRAC        | 743    | 0,4%    | TAFE                   | 86             | 0,1%          |
| TONG YANG       | 734    | 0,4%    | YAGMUR                 | 84             | 0,0%          |
| BRP             | 732    | 0,4%    | ODES                   | 80             | 0,0%          |
| FORD            | 696    | 0,4%    | FOTON                  | 77             | 0,0%          |
| QUADDY          | 680    | 0,4%    | LS CABLE               | 65             | 0,0%          |
| ANTONIO CARRARO | 651    | 0,4%    | LINDNER                | 62             | 0,0%          |
| BRANSON         | 642    | 0,4%    | INTERNATIONAL TRACTORS | 59             | 0,0%          |
| CARRARO         | 611    | 0,4%    | ZETOR                  | 59             | 0,0%          |
| VALPADANA       | 557    | 0,3%    | OUTRAS MARCAS          | 947            | 0,6%          |
|                 |        |         | <b>Total</b>           | <b>169 700</b> | <b>100,0%</b> |

Nota: Não inclui tractores sem matrícula nacional.

Origem: IRN

Fonte: ACAP

Quadro nº 107

**Idade dos Tractores Agrícolas em Portugal em 31-12-24**  
**Compactos, Convencionais, Especiais, Telescópicos, ATV's e UTV's**

| Idade                     | Unid.          | % Total    |
|---------------------------|----------------|------------|
| <b>Idade média (anos)</b> | <b>11,9</b>    |            |
| Até 1 ano                 | 15 125         | 8,9%       |
| De 1 a 2 anos             | 11 182         | 6,6%       |
| De 2 a 3 anos             | 11 362         | 6,7%       |
| De 3 a 4 anos             | 9 993          | 5,9%       |
| De 4 a 5 anos             | 7 783          | 4,6%       |
| De 5 a 10 anos            | 28 719         | 16,9%      |
| De 10 a 15 anos           | 18 857         | 11,1%      |
| De 15 a 20 anos           | 18 945         | 11,2%      |
| Mais de 20 anos           | 47 735         | 28,1%      |
| <b>Total</b>              | <b>169 700</b> | <b>1,0</b> |

Nota: Não inclui tractores sem matrícula nacional.

Origem: IRN

Fonte: ACAP

Quadro nº 108

**Matrículas de Reboques e Semi-Reboques em Portugal**

**Reboques de Campismo, Agrícolas, Carga e Especiais e Semi-Reboques**

(Por tipo)

| Anos | Campismo |        | Agrícolas |        | Carga e Especiais |        | Semi-Reboques |        | Total |        |
|------|----------|--------|-----------|--------|-------------------|--------|---------------|--------|-------|--------|
|      | Unid.    | % Var. | Unid.     | % Var. | Unid.             | % Var. | Unid.         | % Var. | Unid. | % Var. |
| 2019 | 194      | 16,2%  | 2 490     | 0,9%   | 2 309             | 8,3%   | 3 087         | -14,7% | 8 080 | -3,7%  |
| 2020 | 128      | -34,0% | 2 020     | -18,9% | 1 950             | -15,5% | 2 856         | -7,5%  | 6 954 | -13,9% |
| 2021 | 164      | 28,1%  | 1 871     | -7,4%  | 2 422             | 24,2%  | 3 709         | 29,9%  | 8 166 | 17,4%  |
| 2022 | 86       | -47,6% | 1 641     | -12,3% | 1 247             | -48,5% | 2 932         | -20,9% | 5 906 | -27,7% |
| 2023 | 108      | -34,1% | 1 419     | -24,2% | 1 234             | -49,1% | 3 021         | -18,5% | 5 782 | -29,2% |
| 2024 | 169      | 96,5%  | 1 653     | 0,7%   | 1 707             | 36,9%  | 3 648         | 24,4%  | 7 177 | 21,5%  |

Origem: IMT  
Fonte: ACAP

Quadro nº 109

**Matrículas de Reboques e Semi-Reboques em Portugal**

**Reboques novos de Campismo, Agrícolas, Carga e Especiais e Semi-Reboques Novos**

(Por tipo)

| Anos | Campismo |        | Agrícolas |        | Carga e Especiais |        | Semi-Reboques |        | Total |        |
|------|----------|--------|-----------|--------|-------------------|--------|---------------|--------|-------|--------|
|      | Unid.    | % Var. | Unid.     | % Var. | Unid.             | % Var. | Unid.         | % Var. | Unid. | % Var. |
| 2019 | 103      | 22,6%  | 2 483     | 0,7%   | 1 784             | 8,0%   | 2 056         | -25,0% | 6 426 | -7,4%  |
| 2020 | 64       | -37,9% | 2 014     | -18,9% | 1 474             | -17,4% | 1 782         | -13,3% | 5 334 | -17,0% |
| 2021 | 83       | 29,7%  | 1 864     | -7,4%  | 1 811             | 22,9%  | 2 379         | 33,5%  | 6 137 | 15,1%  |
| 2022 | 18       | -78,3% | 1 635     | -12,3% | 998               | -44,9% | 1 945         | -18,2% | 4 596 | -25,1% |
| 2023 | 22       | -73,5% | 1 416     | -24,0% | 928               | -48,8% | 1 979         | -16,8% | 4 345 | -29,2% |
| 2024 | 71       | 294,4% | 1 635     | 0,0%   | 1 272             | 27,5%  | 2 307         | 18,6%  | 5 285 | 15,0%  |

Origem: IMT

Fonte: ACAP

Quadro nº 110  
**Matrículas de Reboques e Semi-Reboques em Portugal**  
**Reboques de Campismo**  
(Por marca)

| Marcas              | 2024       |             | 2023       |             | Variação 24/23 |              |
|---------------------|------------|-------------|------------|-------------|----------------|--------------|
|                     | Unid.      | % Total     | Unid.      | % Total     | Unid.          | %            |
| HOBBY               | 28         | 16,6%       | 30         | 17,2%       | -2             | -6,7%        |
| FENDT               | 15         | 8,9%        | 12         | 6,9%        | 3              | 25,0%        |
| CARAVELAIR          | 14         | 8,3%        | 13         | 7,5%        | 1              | 7,7%         |
| ADRIA               | 12         | 7,1%        | 12         | 6,9%        | 0              | 0,0%         |
| BURSTNER            | 9          | 5,3%        | 10         | 5,7%        | -1             | -10,0%       |
| TABBERT             | 8          | 4,7%        | 6          | 3,4%        | 2              | 33,3%        |
| HYMER               | 6          | 3,6%        | 3          | 1,7%        | 3              | 100,0%       |
| JLL                 | 6          | 3,6%        | 0          | 0,0%        | 6              | ---          |
| FENDT CARAVAN       | 5          | 3,0%        | 5          | 2,9%        | 0              | 0,0%         |
| BAILEY              | 4          | 2,4%        | 5          | 2,9%        | -1             | -20,0%       |
| DECAMP CARAVAN      | 4          | 2,4%        | 0          | 0,0%        | 4              | ---          |
| ERIBA               | 4          | 2,4%        | 3          | 1,7%        | 1              | 33,3%        |
| KNAUS               | 4          | 2,4%        | 8          | 4,6%        | -4             | -50,0%       |
| KIP                 | 3          | 1,8%        | 0          | 0,0%        | 3              | ---          |
| STERCKEMAN          | 3          | 1,8%        | 8          | 4,6%        | -5             | -62,5%       |
| SWIFT               | 3          | 1,8%        | 2          | 1,1%        | 1              | 50,0%        |
| TOP TRAILER         | 3          | 1,8%        | 0          | 0,0%        | 3              | ---          |
| BASOGLU             | 2          | 1,2%        | 3          | 1,7%        | -1             | -33,3%       |
| BUSHWAKKA           | 2          | 1,2%        | 0          | 0,0%        | 2              | ---          |
| COACHMAN            | 2          | 1,2%        | 2          | 1,1%        | 0              | 0,0%         |
| DETHLEFFS           | 2          | 1,2%        | 10         | 5,7%        | -8             | -80,0%       |
| ELEGANTE            | 2          | 1,2%        | 0          | 0,0%        | 2              | ---          |
| GRUAU               | 2          | 1,2%        | 0          | 0,0%        | 2              | ---          |
| HOBBY-WOHNWAGENWERK | 2          | 1,2%        | 1          | 0,6%        | 1              | 100,0%       |
| IMV                 | 2          | 1,2%        | 0          | 0,0%        | 2              | ---          |
| FOTRAK              | 1          | 0,6%        | 0          | 0,0%        | 1              | ---          |
| Outras marcas       | 21         | 12,4%       | 41         | 23,6%       | -20            | -48,8%       |
| <b>Total</b>        | <b>169</b> | <b>100%</b> | <b>174</b> | <b>100%</b> | <b>-5</b>      | <b>-2,9%</b> |

Origem: IMT  
Fonte: ACAP

Quadro nº 111  
**Matrículas de Reboques e Semi-Reboques em Portugal**  
**Reboques de Campismo Novos**  
(Por marca)

| Marcas          | 2024      |             | 2023      |             | Variação 24/23 |              |
|-----------------|-----------|-------------|-----------|-------------|----------------|--------------|
|                 | Unid.     | % Total     | Unid.     | % Total     | Unid.          | %            |
| HOBBY           | 15        | 21,1%       | 18        | 24,3%       | -3             | -16,7%       |
| ADRIA           | 11        | 15,5%       | 10        | 13,5%       | 1              | 10,0%        |
| CARAVELAIR      | 6         | 8,5%        | 9         | 12,2%       | -3             | -33,3%       |
| JLL             | 6         | 8,5%        | 0         | 0,0%        | 6              | ---          |
| BAILEY          | 4         | 5,6%        | 0         | 0,0%        | 4              | ---          |
| DECAMP CARAVAN  | 4         | 5,6%        | 0         | 0,0%        | 4              | ---          |
| TABBERT         | 3         | 4,2%        | 2         | 2,7%        | 1              | 50,0%        |
| TOP TRAILER     | 3         | 4,2%        | 0         | 0,0%        | 3              | ---          |
| BASOGLU         | 2         | 2,8%        | 3         | 4,1%        | -1             | -33,3%       |
| ERIBA           | 2         | 2,8%        | 2         | 2,7%        | 0              | 0,0%         |
| HYMER           | 2         | 2,8%        | 2         | 2,7%        | 0              | 0,0%         |
| KNAUS           | 2         | 2,8%        | 3         | 4,1%        | -1             | -33,3%       |
| FOTRAK          | 1         | 1,4%        | 0         | 0,0%        | 1              | ---          |
| BÜRSTNER        | 1         | 1,4%        | 0         | 0,0%        | 1              | ---          |
| COACHMAN        | 1         | 1,4%        | 1         | 1,4%        | 0              | 0,0%         |
| ELEGANTE        | 1         | 1,4%        | 0         | 0,0%        | 1              | ---          |
| FLEETWOOD CARAV | 1         | 1,4%        | 0         | 0,0%        | 1              | ---          |
| KIP             | 1         | 1,4%        | 0         | 0,0%        | 1              | ---          |
| PALMA           | 1         | 1,4%        | 4         | 5,4%        | -3             | -75,0%       |
| STERCKEMAN      | 1         | 1,4%        | 7         | 9,5%        | -6             | -85,7%       |
| STERLING        | 1         | 1,4%        | 0         | 0,0%        | 1              | ---          |
| SWIFT           | 1         | 1,4%        | 0         | 0,0%        | 1              | ---          |
| TONIAUTO        | 1         | 1,4%        | 0         | 0,0%        | 1              | ---          |
| BURSTNER        | 0         | 0,0%        | 1         | 1,4%        | -1             | -100,0%      |
| CAMPIJMC        | 0         | 0,0%        | 2         | 2,7%        | -2             | -100,0%      |
| DETHLEFFS       | 0         | 0,0%        | 1         | 1,4%        | -1             | -100,0%      |
| Outras marcas   | 0         | 0,0%        | 9         | 12,2%       | -9             | -100,0%      |
| <b>Total</b>    | <b>71</b> | <b>100%</b> | <b>74</b> | <b>100%</b> | <b>- 3</b>     | <b>-4,1%</b> |

Origem: IMT

Fonte: ACAP

Quadro nº 112  
**Matrículas de Reboques e Semi-Reboques em Portugal**  
**Reboques Agrícolas**  
(Por marca)

| Marcas          | 2024         |             | 2023         |             | Variação 24/23 |              |
|-----------------|--------------|-------------|--------------|-------------|----------------|--------------|
|                 | Unid.        | % Total     | Unid.        | % Total     | Unid.          | %            |
| GALUCHO         | 384          | 23,2%       | 326          | 22,2%       | 58             | 17,8%        |
| HERCULANO       | 321          | 19,4%       | 271          | 18,5%       | 50             | 18,5%        |
| RATES           | 285          | 17,2%       | 275          | 18,7%       | 10             | 3,6%         |
| JOPER           | 162          | 9,8%        | 158          | 10,8%       | 4              | 2,5%         |
| REBOAL          | 122          | 7,4%        | 111          | 7,6%        | 11             | 9,9%         |
| MASSIL          | 119          | 7,2%        | 116          | 7,9%        | 3              | 2,6%         |
| MAQUIREIS       | 62           | 3,8%        | 19           | 1,3%        | 43             | 226,3%       |
| OUTEIRO         | 41           | 2,5%        | 61           | 4,2%        | -20            | -32,8%       |
| COSTA           | 24           | 1,5%        | 24           | 1,6%        | 0              | 0,0%         |
| ROCHA           | 21           | 1,3%        | 27           | 1,8%        | -6             | -22,2%       |
| AGRIDUARTE      | 15           | 0,9%        | 15           | 1,0%        | 0              | 0,0%         |
| PALMS           | 15           | 0,9%        | 2            | 0,1%        | 13             | 650,0%       |
| GILI            | 9            | 0,5%        | 3            | 0,2%        | 6              | 200,0%       |
| SANTAMARIA      | 7            | 0,4%        | 2            | 0,1%        | 5              | 250,0%       |
| YUNQUE          | 7            | 0,4%        | 0            | 0,0%        | 7              | ---          |
| BELLON          | 5            | 0,3%        | 4            | 0,3%        | 1              | 25,0%        |
| PRONAR          | 5            | 0,3%        | 0            | 0,0%        | 5              | ---          |
| ENOVENETA       | 4            | 0,2%        | 2            | 0,1%        | 2              | 100,0%       |
| HERMANOS GARCIA | 4            | 0,2%        | 3            | 0,2%        | 1              | 33,3%        |
| JUSCAFRESA      | 4            | 0,2%        | 5            | 0,3%        | -1             | -20,0%       |
| ROLGRANJO       | 4            | 0,2%        | 4            | 0,3%        | 0              | 0,0%         |
| VAIA            | 4            | 0,2%        | 1            | 0,1%        | 3              | 300,0%       |
| FOTRAK          | 3            | 0,2%        | 0            | 0,0%        | 3              | ---          |
| CAMARA          | 3            | 0,2%        | 0            | 0,0%        | 3              | ---          |
| BASREAL         | 2            | 0,1%        | 3            | 0,2%        | -1             | -33,3%       |
| HERREROS        | 2            | 0,1%        | 0            | 0,0%        | 2              | ---          |
| Outras marcas   | 19           | 1,1%        | 35           | 2,4%        | -16            | -45,7%       |
| <b>Total</b>    | <b>1 653</b> | <b>100%</b> | <b>1 467</b> | <b>100%</b> | <b>186</b>     | <b>12,7%</b> |

Origem: IMT  
Fonte: ACAP

Quadro nº 113  
**Matrículas de Reboques e Semi-Reboques em Portugal**  
**Reboques Agrícolas Novos**  
(Por marca)

| Marcas          | 2024         |             | 2023         |             | Variação 24/23 |              |
|-----------------|--------------|-------------|--------------|-------------|----------------|--------------|
|                 | Unid.        | % Total     | Unid.        | % Total     | Unid.          | %            |
| GALUCHO         | 384          | 23,5%       | 326          | 22,5%       | 58             | 17,8%        |
| HERCULANO       | 321          | 19,6%       | 271          | 18,7%       | 50             | 18,5%        |
| RATES           | 285          | 17,4%       | 275          | 19,0%       | 10             | 3,6%         |
| JOPER           | 162          | 9,9%        | 158          | 10,9%       | 4              | 2,5%         |
| REBOAL          | 122          | 7,5%        | 111          | 7,6%        | 11             | 9,9%         |
| MASSIL          | 119          | 7,3%        | 116          | 8,0%        | 3              | 2,6%         |
| MAQUIREIS       | 62           | 3,8%        | 19           | 1,3%        | 43             | 226,3%       |
| OUTEIRO         | 41           | 2,5%        | 61           | 4,2%        | -20            | -32,8%       |
| COSTA           | 24           | 1,5%        | 24           | 1,7%        | 0              | 0,0%         |
| ROCHA           | 21           | 1,3%        | 27           | 1,9%        | -6             | -22,2%       |
| AGRIDUARTE      | 15           | 0,9%        | 15           | 1,0%        | 0              | 0,0%         |
| PALMS           | 15           | 0,9%        | 2            | 0,1%        | 13             | 650,0%       |
| GILI            | 8            | 0,5%        | 3            | 0,2%        | 5              | 166,7%       |
| YUNQUE          | 7            | 0,4%        | 0            | 0,0%        | 7              | ---          |
| SANTAMARIA      | 6            | 0,4%        | 2            | 0,1%        | 4              | 200,0%       |
| BELLON          | 4            | 0,2%        | 4            | 0,3%        | 0              | 0,0%         |
| ENOVENETA       | 4            | 0,2%        | 2            | 0,1%        | 2              | 100,0%       |
| JUSCAFRESA      | 4            | 0,2%        | 2            | 0,1%        | 2              | 100,0%       |
| PRONAR          | 4            | 0,2%        | 0            | 0,0%        | 4              | ---          |
| ROLGRANJO       | 4            | 0,2%        | 4            | 0,3%        | 0              | 0,0%         |
| VAIA            | 4            | 0,2%        | 0            | 0,0%        | 4              | ---          |
| FOTRAK          | 3            | 0,2%        | 0            | 0,0%        | 3              | ---          |
| BASREAL         | 2            | 0,1%        | 3            | 0,2%        | -1             | -33,3%       |
| CAMARA          | 2            | 0,1%        | 0            | 0,0%        | 2              | ---          |
| HERMANOS GARCIA | 2            | 0,1%        | 2            | 0,1%        | 0              | 0,0%         |
| AÇORES          | 1            | 0,1%        | 6            | 0,4%        | -5             | -83,3%       |
| Outras marcas   | 9            | 0,6%        | 18           | 1,2%        | -9             | -50,0%       |
| <b>Total</b>    | <b>1 635</b> | <b>100%</b> | <b>1 451</b> | <b>100%</b> | <b>184</b>     | <b>12,7%</b> |

Origem: IMT  
Fonte: ACAP

Quadro nº 114  
**Matrículas de Reboques e Semi-Reboques em Portugal**  
**Reboques de Carga e Especiais**  
(Por marca)

| Marcas                 | 2024         |          | 2023         |             | Variação 24/23 |              |
|------------------------|--------------|----------|--------------|-------------|----------------|--------------|
|                        | Unid.        | % Total  | Unid.        | % Total     | Unid.          | %            |
| HUMBAUR                | 115          | 6,7%     | 135          | 7,6%        | -20            | -14,8%       |
| MARTZ                  | 105          | 6,2%     | 84           | 4,8%        | 21             | 25,0%        |
| TEMARED                | 101          | 5,9%     | 83           | 4,7%        | 18             | 21,7%        |
| TONIAUTO               | 72           | 4,2%     | 64           | 3,6%        | 8              | 12,5%        |
| TOP TRAILER            | 68           | 4,0%     | 95           | 5,4%        | -27            | -28,4%       |
| ROYBET                 | 61           | 3,6%     | 55           | 3,1%        | 6              | 10,9%        |
| PALMA                  | 57           | 3,3%     | 46           | 2,6%        | 11             | 23,9%        |
| REMOL-CAR              | 57           | 3,3%     | 35           | 2,0%        | 22             | 62,9%        |
| LIDER                  | 54           | 3,2%     | 28           | 1,6%        | 26             | 92,9%        |
| IFOR WILLIAMS          | 43           | 2,5%     | 35           | 2,0%        | 8              | 22,9%        |
| NIEWIADOW              | 43           | 2,5%     | 35           | 2,0%        | 8              | 22,9%        |
| OUTEIRO                | 38           | 2,2%     | 23           | 1,3%        | 15             | 65,2%        |
| FOTRAK                 | 34           | 2,0%     | 0            | 0,0%        | 34             | ---          |
| NUGENT                 | 34           | 2,0%     | 14           | 0,8%        | 20             | 142,9%       |
| SATELLITE              | 32           | 1,9%     | 17           | 1,0%        | 15             | 88,2%        |
| TODOENGANCHES          | 26           | 1,5%     | 55           | 3,1%        | -29            | -52,7%       |
| VESTAS                 | 25           | 1,5%     | 0            | 0,0%        | 25             | ---          |
| IBERICA                | 23           | 1,3%     | 20           | 1,1%        | 3              | 15,0%        |
| BRACAL                 | 22           | 1,3%     | 48           | 2,7%        | -26            | -54,2%       |
| CHEVAL LIBERTÉ         | 21           | 1,2%     | 16           | 0,9%        | 5              | 31,3%        |
| LOHR                   | 20           | 1,2%     | 35           | 2,0%        | -15            | -42,9%       |
| BLYSS                  | 16           | 0,9%     | 39           | 2,2%        | -23            | -59,0%       |
| TTH                    | 15           | 0,9%     | 19           | 1,1%        | -4             | -21,1%       |
| ANSSEMS                | 14           | 0,8%     | 10           | 0,6%        | 4              | 40,0%        |
| CBS REMORQUES          | 14           | 0,8%     | 23           | 1,3%        | -9             | -39,1%       |
| TOLEDO                 | 14           | 0,8%     | 20           | 1,1%        | -6             | -30,0%       |
| VLEMMIX                | 13           | 0,8%     | 16           | 0,9%        | -3             | -18,8%       |
| TRIGANO REMORQUES      | 13           | 0,8%     | 10           | 0,6%        | 3              | 30,0%        |
| SARIS                  | 12           | 0,7%     | 11           | 0,6%        | 1              | 9,1%         |
| BOECKMANN              | 11           | 0,6%     | 13           | 0,7%        | -2             | -15,4%       |
| CRUZ                   | 11           | 0,6%     | 6            | 0,3%        | 5              | 83,3%        |
| KRONE                  | 11           | 0,6%     | 2            | 0,1%        | 9              | 450,0%       |
| DIAZ VINAGRE           | 10           | 0,6%     | 18           | 1,0%        | -8             | -44,4%       |
| GTMC ENTERTAINMENT LTD | 10           | 0,6%     | 0            | 0,0%        | 10             | ---          |
| TAURUS                 | 10           | 0,6%     | 5            | 0,3%        | 5              | 100,0%       |
| NEPTUN                 | 8            | 0,5%     | 5            | 0,3%        | 3              | 60,0%        |
| ROLFO                  | 8            | 0,5%     | 5            | 0,3%        | 3              | 60,0%        |
| TA-NO                  | 8            | 0,5%     | 8            | 0,5%        | 0              | 0,0%         |
| MULTIREBOQUES          | 7            | 0,4%     | 12           | 0,7%        | -5             | -41,7%       |
| SUN WAY                | 7            | 0,4%     | 3            | 0,2%        | 4              | 133,3%       |
| RSA                    | 7            | 0,4%     | 3            | 0,2%        | 4              | 133,3%       |
| OCEANE                 | 7            | 0,4%     | 6            | 0,3%        | 1              | 16,7%        |
| NAUTIQAD               | 7            | 0,4%     | 7            | 0,4%        | 0              | 0,0%         |
| GOURDON                | 7            | 0,4%     | 6            | 0,3%        | 1              | 16,7%        |
| HAPERT                 | 7            | 0,4%     | 8            | 0,5%        | -1             | -12,5%       |
| ECIM                   | 7            | 0,4%     | 12           | 0,7%        | -5             | -41,7%       |
| BRIAN JAMES TRAILERS   | 7            | 0,4%     | 7            | 0,4%        | 0              | 0,0%         |
| BOCKMANN               | 7            | 0,4%     | 8            | 0,5%        | -1             | -12,5%       |
| AÇORES                 | 6            | 0,4%     | 7            | 0,4%        | -1             | -14,3%       |
| BRENDERUP              | 6            | 0,4%     | 10           | 0,6%        | -4             | -40,0%       |
| DALTEC                 | 6            | 0,4%     | 5            | 0,3%        | 1              | 20,0%        |
| ESTRAGA FERRO          | 6            | 0,4%     | 10           | 0,6%        | -4             | -40,0%       |
| GROMEX                 | 6            | 0,4%     | 4            | 0,2%        | 2              | 50,0%        |
| HUBIERE                | 6            | 0,4%     | 4            | 0,2%        | 2              | 50,0%        |
| NIEWIADÓW              | 5            | 0,3%     | 11           | 0,6%        | -6             | -54,5%       |
| MMVV                   | 5            | 0,3%     | 12           | 0,7%        | -7             | -58,3%       |
| LORRIES                | 5            | 0,3%     | 9            | 0,5%        | -4             | -44,4%       |
| INVEPE-JOLUSO          | 5            | 0,3%     | 5            | 0,3%        | 0              | 0,0%         |
| ERDE                   | 4            | 0,2%     | 2            | 0,1%        | 2              | 100,0%       |
| HUEFFERMANN            | 4            | 0,2%     | 0            | 0,0%        | 4              | ---          |
| INAVE                  | 4            | 0,2%     | 1            | 0,1%        | 3              | 300,0%       |
| KARO                   | 4            | 0,2%     | 1            | 0,1%        | 3              | 300,0%       |
| REMOLAUTO              | 4            | 0,2%     | 0            | 0,0%        | 4              | ---          |
| SAMRO                  | 4            | 0,2%     | 2            | 0,1%        | 2              | 100,0%       |
| THIEL                  | 3            | 0,2%     | 2            | 0,1%        | 1              | 50,0%        |
| OCEANE                 | 3            | 0,2%     | 1            | 0,1%        | 2              | 200,0%       |
| PEZZAIOLI              | 3            | 0,2%     | 2            | 0,1%        | 1              | 50,0%        |
| PONGRATZ               | 3            | 0,2%     | 5            | 0,3%        | -2             | -40,0%       |
| SYMA                   | 3            | 0,2%     | 1            | 0,1%        | 2              | 200,0%       |
| Outras marcas          | 293          | 17,2%    | 466          | 26,4%       | -173           | -37,1%       |
| <b>Total</b>           | <b>1 707</b> | <b>1</b> | <b>1 765</b> | <b>100%</b> | <b>-58</b>     | <b>-3,3%</b> |

Quadro nº 115  
Matrículas de Reboques e Semi-Reboques em Portugal  
Reboques de Carga e Especiais Novos  
(Por marca)

| Marcas                     | 2024         |             | 2023         |             | Variação 24/23 |              |
|----------------------------|--------------|-------------|--------------|-------------|----------------|--------------|
|                            | Unid.        | % Total     | Unid.        | % Total     | Unid.          | %            |
| MARTZ                      | 103          | 8,1%        | 81           | 6,4%        | 22             | 27,2%        |
| TEMARED                    | 96           | 7,5%        | 80           | 6,3%        | 16             | 20,0%        |
| TONIAUTO                   | 72           | 5,7%        | 64           | 5,0%        | 8              | 12,5%        |
| HUMBAUR                    | 68           | 5,3%        | 83           | 6,5%        | -15            | -18,1%       |
| TOP TRAILER                | 68           | 5,3%        | 95           | 7,5%        | -27            | -28,4%       |
| ROYBET                     | 61           | 4,8%        | 55           | 4,3%        | 6              | 10,9%        |
| REMOL-CAR                  | 57           | 4,5%        | 35           | 2,7%        | 22             | 62,9%        |
| PALMA                      | 57           | 4,5%        | 46           | 3,6%        | 11             | 23,9%        |
| LIDER                      | 45           | 3,5%        | 24           | 1,9%        | 21             | 87,5%        |
| NIEWIADOW                  | 44           | 3,5%        | 42           | 3,3%        | 2              | 4,8%         |
| OUTEIRO                    | 38           | 3,0%        | 23           | 1,8%        | 15             | 65,2%        |
| NUGENT                     | 34           | 2,7%        | 14           | 1,1%        | 20             | 142,9%       |
| IFOR WILLIAMS              | 31           | 2,4%        | 25           | 2,0%        | 6              | 24,0%        |
| SATELLITE                  | 29           | 2,3%        | 16           | 1,3%        | 13             | 81,3%        |
| TODOENGANCHES              | 26           | 2,0%        | 55           | 4,3%        | -29            | -52,7%       |
| VESTAS                     | 25           | 2,0%        | 0            | 0,0%        | 25             | ---          |
| IBERICA                    | 23           | 1,8%        | 22           | 1,7%        | 1              | 4,5%         |
| BRACAL                     | 22           | 1,7%        | 48           | 3,8%        | -26            | -54,2%       |
| FOTRAK                     | 21           | 1,7%        | 0            | 0,0%        | 21             | ---          |
| TTH                        | 15           | 1,2%        | 19           | 1,5%        | -4             | -21,1%       |
| TOLEDO                     | 14           | 1,1%        | 20           | 1,6%        | -6             | -30,0%       |
| VLEMMIX                    | 12           | 0,9%        | 13           | 1,0%        | -1             | -7,7%        |
| CBS REMORQUES              | 12           | 0,9%        | 23           | 1,8%        | -11            | -47,8%       |
| CRUZ                       | 11           | 0,9%        | 6            | 0,5%        | 5              | 83,3%        |
| DIAZ VINAGRE               | 10           | 0,8%        | 18           | 1,4%        | -8             | -44,4%       |
| CHEVAL LIBERTÉ             | 10           | 0,8%        | 13           | 1,0%        | -3             | -23,1%       |
| GTMC ENTERTAINMENT LTD     | 10           | 0,8%        | 0            | 0,0%        | 10             | ---          |
| OCEANE                     | 10           | 0,8%        | 7            | 0,5%        | 3              | 42,9%        |
| TAURUS                     | 10           | 0,8%        | 4            | 0,3%        | 6              | 150,0%       |
| BLYSS                      | 8            | 0,6%        | 23           | 1,8%        | -15            | -65,2%       |
| NEPTUN                     | 8            | 0,6%        | 4            | 0,3%        | 4              | 100,0%       |
| MULTIREBOQUES              | 7            | 0,6%        | 12           | 0,9%        | -5             | -41,7%       |
| TRIGANO REMORQUES          | 7            | 0,6%        | 5            | 0,4%        | 2              | 40,0%        |
| NAUTIQUAD                  | 7            | 0,6%        | 7            | 0,5%        | 0              | 0,0%         |
| TA-NO                      | 7            | 0,6%        | 8            | 0,6%        | -1             | -12,5%       |
| ESTRAGA FERRO              | 6            | 0,5%        | 10           | 0,8%        | -4             | -40,0%       |
| AÇORES                     | 6            | 0,5%        | 7            | 0,5%        | -1             | -14,3%       |
| GROMEX                     | 6            | 0,5%        | 4            | 0,3%        | 2              | 50,0%        |
| INVEPE-JOLUSO              | 5            | 0,4%        | 5            | 0,4%        | 0              | 0,0%         |
| MMVV                       | 5            | 0,4%        | 12           | 0,9%        | -7             | -58,3%       |
| RSA                        | 4            | 0,3%        | 0            | 0,0%        | 4              | ---          |
| INAVE                      | 4            | 0,3%        | 1            | 0,1%        | 3              | 300,0%       |
| LORRIES                    | 4            | 0,3%        | 7            | 0,5%        | -3             | -42,9%       |
| REMOLAUTO                  | 4            | 0,3%        | 0            | 0,0%        | 4              | ---          |
| ERDE                       | 3            | 0,2%        | 2            | 0,2%        | 1              | 50,0%        |
| SYMA                       | 3            | 0,2%        | 1            | 0,1%        | 2              | 200,0%       |
| VARGAS                     | 3            | 0,2%        | 3            | 0,2%        | 0              | 0,0%         |
| ZASLAW                     | 3            | 0,2%        | 17           | 1,3%        | -14            | -82,4%       |
| HUBIERE                    | 3            | 0,2%        | 1            | 0,1%        | 2              | 200,0%       |
| ANSSEMS                    | 3            | 0,2%        | 1            | 0,1%        | 2              | 200,0%       |
| BASREAL                    | 3            | 0,2%        | 5            | 0,4%        | -2             | -40,0%       |
| BOECKMANN                  | 3            | 0,2%        | 6            | 0,5%        | -3             | -50,0%       |
| BRIAN JAMES TRAILERS       | 3            | 0,2%        | 5            | 0,4%        | -2             | -40,0%       |
| ELITE                      | 3            | 0,2%        | 3            | 0,2%        | 0              | 0,0%         |
| GONPER                     | 3            | 0,2%        | 0            | 0,0%        | 3              | ---          |
| KÄSSBOHRER TRANSPORT TECHI | 3            | 0,2%        | 0            | 0,0%        | 3              | ---          |
| MACEDO (FABRICO ISOLADO)   | 3            | 0,2%        | 0            | 0,0%        | 3              | ---          |
| MECANOREM                  | 3            | 0,2%        | 3            | 0,2%        | 0              | 0,0%         |
| SUN WAY                    | 3            | 0,2%        | 1            | 0,1%        | 2              | 200,0%       |
| CIMAR                      | 2            | 0,2%        | 0            | 0,0%        | 2              | ---          |
| FAYMONVILLE                | 2            | 0,2%        | 3            | 0,2%        | -1             | -33,3%       |
| GOLDHOFER                  | 2            | 0,2%        | 21           | 1,6%        | -19            | -90,5%       |
| HUEFFERMANN                | 2            | 0,2%        | 0            | 0,0%        | 2              | ---          |
| LECITRAILER                | 2            | 0,2%        | 0            | 0,0%        | 2              | ---          |
| HS                         | 2            | 0,2%        | 1            | 0,1%        | 1              | 100,0%       |
| ANKA                       | 2            | 0,2%        | 3            | 0,2%        | -1             | -33,3%       |
| BUJAN                      | 2            | 0,2%        | 0            | 0,0%        | 2              | ---          |
| CARRO                      | 2            | 0,2%        | 1            | 0,1%        | 1              | 100,0%       |
| CATIANA                    | 2            | 0,2%        | 4            | 0,3%        | -2             | -50,0%       |
| Outras marcas              | 85           | 6,7%        | 158          | 12,4%       | -73            | -46,2%       |
| <b>Total</b>               | <b>1 272</b> | <b>100%</b> | <b>1 275</b> | <b>100%</b> | <b>-3</b>      | <b>-0,2%</b> |

Origem: IMT  
Fonte: ACAP

Quadro nº 116  
Matrículas de Reboques e Semi-Reboques em Portugal  
Semi-Reboques  
(Por marca)

| Marcas                 | 2024         |             | 2023         |             | Variação 24/23 |             |
|------------------------|--------------|-------------|--------------|-------------|----------------|-------------|
|                        | Unid.        | % Total     | Unid.        | % Total     | Unid.          | %           |
| SCHMITZ CARGOBULL      | 988          | 27,1%       | 807          | 24,2%       | 181            | 22,4%       |
| LECITRAILER            | 421          | 11,5%       | 466          | 14,0%       | -45            | -9,7%       |
| KRONE                  | 298          | 8,2%        | 202          | 6,1%        | 96             | 47,5%       |
| KOGEL                  | 154          | 4,2%        | 12           | 0,4%        | 142            | 1183,3%     |
| GALUCHO                | 116          | 3,2%        | 131          | 3,9%        | -15            | -11,5%      |
| SORIBÉRICA             | 105          | 2,9%        | 78           | 2,3%        | 27             | 34,6%       |
| INVEPE-JOLUSO          | 104          | 2,9%        | 100          | 3,0%        | 4              | 4,0%        |
| BENALU                 | 100          | 2,7%        | 126          | 3,8%        | -26            | -20,6%      |
| CHEREAU                | 88           | 2,4%        | 69           | 2,1%        | 19             | 27,5%       |
| FRUEHAUF               | 78           | 2,1%        | 50           | 1,5%        | 28             | 56,0%       |
| SCHMITZ                | 71           | 1,9%        | 50           | 1,5%        | 21             | 42,0%       |
| KÖGEL                  | 62           | 1,7%        | 247          | 7,4%        | -185           | -74,9%      |
| GRANALU                | 60           | 1,6%        | 55           | 1,7%        | 5              | 9,1%        |
| BROSHUIS               | 46           | 1,3%        | 29           | 0,9%        | 17             | 58,6%       |
| SCHMITZ CARGOBULL GOTH | 39           | 1,1%        | 37           | 1,1%        | 2              | 5,4%        |
| STAS                   | 36           | 1,0%        | 18           | 0,5%        | 18             | 100,0%      |
| RENDERS                | 32           | 0,9%        | 33           | 1,0%        | -1             | -3,0%       |
| LEGRAS                 | 30           | 0,8%        | 25           | 0,8%        | 5              | 20,0%       |
| NOOTEBOOM              | 29           | 0,8%        | 34           | 1,0%        | -5             | -14,7%      |
| PACTON                 | 28           | 0,8%        | 25           | 0,8%        | 3              | 12,0%       |
| KNAPEN                 | 28           | 0,8%        | 32           | 1,0%        | -4             | -12,5%      |
| D-TEC                  | 27           | 0,7%        | 26           | 0,8%        | 1              | 3,8%        |
| PARCISA                | 26           | 0,7%        | 23           | 0,7%        | 3              | 13,0%       |
| ROLFO                  | 25           | 0,7%        | 8            | 0,2%        | 17             | 212,5%      |
| BASBEN                 | 20           | 0,5%        | 9            | 0,3%        | 11             | 122,2%      |
| O.ME.PS.               | 17           | 0,5%        | 7            | 0,2%        | 10             | 142,9%      |
| BENALU SAS             | 17           | 0,5%        | 4            | 0,1%        | 13             | 325,0%      |
| SPITZER                | 16           | 0,4%        | 21           | 0,6%        | -5             | -23,8%      |
| INDOX                  | 16           | 0,4%        | 13           | 0,4%        | 3              | 23,1%       |
| KASSBOHRER             | 15           | 0,4%        | 3            | 0,1%        | 12             | 400,0%      |
| LECINENA               | 15           | 0,4%        | 11           | 0,3%        | 4              | 36,4%       |
| CIMAR                  | 15           | 0,4%        | 32           | 1,0%        | -17            | -53,1%      |
| LAG                    | 14           | 0,4%        | 12           | 0,4%        | 2              | 16,7%       |
| VAN HOOL               | 14           | 0,4%        | 5            | 0,2%        | 9              | 180,0%      |
| FAYMONVILLE            | 14           | 0,4%        | 7            | 0,2%        | 7              | 100,0%      |
| KRAKER                 | 13           | 0,4%        | 25           | 0,8%        | -12            | -48,0%      |
| FOTRAK                 | 12           | 0,3%        | 0            | 0,0%        | 12             | ---         |
| FELDBINDER             | 12           | 0,3%        | 25           | 0,8%        | -13            | -52,0%      |
| ROBUSTE KAISER         | 12           | 0,3%        | 22           | 0,7%        | -10            | -45,5%      |
| SAMRO                  | 12           | 0,3%        | 17           | 0,5%        | -5             | -29,4%      |
| FLIEGL                 | 11           | 0,3%        | 16           | 0,5%        | -5             | -31,3%      |
| LAMBERET               | 8            | 0,2%        | 4            | 0,1%        | 4              | 100,0%      |
| SCHMITZ GOTH           | 8            | 0,2%        | 10           | 0,3%        | -2             | -20,0%      |
| KON-TURKSAN TRAILER    | 8            | 0,2%        | 11           | 0,3%        | -3             | -27,3%      |
| CISFRA                 | 7            | 0,2%        | 7            | 0,2%        | 0              | 0,0%        |
| FARCINOX               | 7            | 0,2%        | 2            | 0,1%        | 5              | 250,0%      |
| GUILLEN                | 7            | 0,2%        | 5            | 0,2%        | 2              | 40,0%       |
| KAISER                 | 7            | 0,2%        | 2            | 0,1%        | 5              | 250,0%      |
| SPITZER EUROVRAC       | 7            | 0,2%        | 5            | 0,2%        | 2              | 40,0%       |
| TISVOL                 | 7            | 0,2%        | 3            | 0,1%        | 4              | 133,3%      |
| ACTM                   | 7            | 0,2%        | 7            | 0,2%        | 0              | 0,0%        |
| BULTHUIS               | 6            | 0,2%        | 7            | 0,2%        | -1             | -14,3%      |
| KOEGEL                 | 6            | 0,2%        | 1            | 0,0%        | 5              | 500,0%      |
| LEGRAS INDUSTRIES      | 6            | 0,2%        | 6            | 0,2%        | 0              | 0,0%        |
| VALART                 | 6            | 0,2%        | 3            | 0,1%        | 3              | 100,0%      |
| KEMPF                  | 5            | 0,1%        | 0            | 0,0%        | 5              | ---         |
| VELDHUIZEN             | 5            | 0,1%        | 2            | 0,1%        | 3              | 150,0%      |
| MAX TRAILER            | 5            | 0,1%        | 5            | 0,2%        | 0              | 0,0%        |
| LOUAULT                | 5            | 0,1%        | 4            | 0,1%        | 1              | 25,0%       |
| WIELTON                | 5            | 0,1%        | 0            | 0,0%        | 5              | ---         |
| IBERTRAILER            | 5            | 0,1%        | 0            | 0,0%        | 5              | ---         |
| AKSOYLU                | 5            | 0,1%        | 0            | 0,0%        | 5              | ---         |
| GENERAL TRAILERS       | 5            | 0,1%        | 7            | 0,2%        | -2             | -28,6%      |
| VZ TRAILER             | 5            | 0,1%        | 0            | 0,0%        | 5              | ---         |
| DE KRAKER              | 5            | 0,1%        | 5            | 0,2%        | 0              | 0,0%        |
| GROENEWEGEN            | 4            | 0,1%        | 8            | 0,2%        | -4             | -50,0%      |
| HAMMAR                 | 4            | 0,1%        | 1            | 0,0%        | 3              | 300,0%      |
| VANHOOL                | 4            | 0,1%        | 1            | 0,0%        | 3              | 300,0%      |
| TRAILOR                | 4            | 0,1%        | 5            | 0,2%        | -1             | -20,0%      |
| Outras marcas          | 249          | 6,8%        | 307          | 9,2%        | -58            | -18,9%      |
| <b>Total</b>           | <b>3 648</b> | <b>100%</b> | <b>3 330</b> | <b>100%</b> | <b>318</b>     | <b>9,5%</b> |

Origem: IMT  
Fonte: ACAP

Quadro nº 117  
Matrículas de Reboques e Semi-Reboques em Portugal  
Semi-Reboques Novos  
(Por marca)

| Marcas                   | 2024         |             | 2023         |             | Variação 24/23 |             |
|--------------------------|--------------|-------------|--------------|-------------|----------------|-------------|
|                          | Unid.        | % Total     | Unid.        | % Total     | Unid.          | %           |
| SCHMITZ CARGOBULL        | 761          | 33,0%       | 538          | 25,5%       | 223            | 41,4%       |
| LECITRAILER              | 368          | 16,0%       | 419          | 19,9%       | -51            | -12,2%      |
| KRONE                    | 175          | 7,6%        | 142          | 6,7%        | 33             | 23,2%       |
| KOGEL                    | 140          | 6,1%        | 3            | 0,1%        | 137            | 4566,7%     |
| GALUCHO                  | 114          | 4,9%        | 130          | 6,2%        | -16            | -12,3%      |
| SORIBÉRICA               | 105          | 4,6%        | 77           | 3,7%        | 28             | 36,4%       |
| INVEPE-JOLUSO            | 100          | 4,3%        | 95           | 4,5%        | 5              | 5,3%        |
| CHEREAU                  | 84           | 3,6%        | 64           | 3,0%        | 20             | 31,3%       |
| KÖGEL                    | 61           | 2,6%        | 247          | 11,7%       | -186           | -75,3%      |
| BENALU                   | 51           | 2,2%        | 75           | 3,6%        | -24            | -32,0%      |
| GRANALU                  | 44           | 1,9%        | 51           | 2,4%        | -7             | -13,7%      |
| ROLFO                    | 25           | 1,1%        | 4            | 0,2%        | 21             | 525,0%      |
| NOOTEBOOM                | 22           | 1,0%        | 18           | 0,9%        | 4              | 22,2%       |
| BASBEN                   | 20           | 0,9%        | 9            | 0,4%        | 11             | 122,2%      |
| FRUEHAUF                 | 19           | 0,8%        | 26           | 1,2%        | -7             | -26,9%      |
| LEGRAS                   | 15           | 0,7%        | 8            | 0,4%        | 7              | 87,5%       |
| PARCISA                  | 13           | 0,6%        | 20           | 0,9%        | -7             | -35,0%      |
| O.ME.PS.                 | 12           | 0,5%        | 7            | 0,3%        | 5              | 71,4%       |
| CIMAR                    | 12           | 0,5%        | 26           | 1,2%        | -14            | -53,8%      |
| INDOX                    | 9            | 0,4%        | 6            | 0,3%        | 3              | 50,0%       |
| PACTON                   | 8            | 0,3%        | 2            | 0,1%        | 6              | 300,0%      |
| KON-TURKSAN TRAILER      | 8            | 0,3%        | 11           | 0,5%        | -3             | -27,3%      |
| CISFRA                   | 7            | 0,3%        | 7            | 0,3%        | 0              | 0,0%        |
| FAYMONVILLE              | 7            | 0,3%        | 6            | 0,3%        | 1              | 16,7%       |
| KASSBOHRER               | 6            | 0,3%        | 1            | 0,0%        | 5              | 500,0%      |
| LAMBERET                 | 6            | 0,3%        | 1            | 0,0%        | 5              | 500,0%      |
| VALART                   | 6            | 0,3%        | 3            | 0,1%        | 3              | 100,0%      |
| STAS                     | 5            | 0,2%        | 3            | 0,1%        | 2              | 66,7%       |
| KNAPEN                   | 5            | 0,2%        | 5            | 0,2%        | 0              | 0,0%        |
| KRAKER                   | 5            | 0,2%        | 5            | 0,2%        | 0              | 0,0%        |
| GUILLEN                  | 5            | 0,2%        | 2            | 0,1%        | 3              | 150,0%      |
| TISVOL                   | 5            | 0,2%        | 0            | 0,0%        | 5              | ---         |
| IBERTRAILER              | 4            | 0,2%        | 0            | 0,0%        | 4              | ---         |
| HAMMAR                   | 4            | 0,2%        | 0            | 0,0%        | 4              | ---         |
| LEGRAS INDUSTRIES        | 4            | 0,2%        | 4            | 0,2%        | 0              | 0,0%        |
| FLIEGL                   | 4            | 0,2%        | 16           | 0,8%        | -12            | -75,0%      |
| RENDERS                  | 4            | 0,2%        | 6            | 0,3%        | -2             | -33,3%      |
| BASCONTRIZ               | 4            | 0,2%        | 1            | 0,0%        | 3              | 300,0%      |
| CAMARA                   | 4            | 0,2%        | 1            | 0,0%        | 3              | 300,0%      |
| CUBAS SEGRE              | 4            | 0,2%        | 0            | 0,0%        | 4              | ---         |
| MAX TRAILER              | 3            | 0,1%        | 4            | 0,2%        | -1             | -25,0%      |
| MONTULL                  | 3            | 0,1%        | 1            | 0,0%        | 2              | 200,0%      |
| RIGUAL                   | 3            | 0,1%        | 6            | 0,3%        | -3             | -50,0%      |
| AKSOYLU                  | 2            | 0,1%        | 0            | 0,0%        | 2              | ---         |
| VZ TRAILER               | 2            | 0,1%        | 0            | 0,0%        | 2              | ---         |
| N FRUEHAUF               | 2            | 0,1%        | 2            | 0,1%        | 0              | 0,0%        |
| BENALU SAS               | 2            | 0,1%        | 0            | 0,0%        | 2              | ---         |
| SCHMITZ GOTHIA           | 2            | 0,1%        | 0            | 0,0%        | 2              | ---         |
| GOLDHOFER                | 2            | 0,1%        | 0            | 0,0%        | 2              | ---         |
| NOVA                     | 2            | 0,1%        | 0            | 0,0%        | 2              | ---         |
| FARCINOX                 | 2            | 0,1%        | 0            | 0,0%        | 2              | ---         |
| GVN TRAILER              | 2            | 0,1%        | 0            | 0,0%        | 2              | ---         |
| RACELAND                 | 2            | 0,1%        | 0            | 0,0%        | 2              | ---         |
| SCHMITZ                  | 1            | 0,0%        | 2            | 0,1%        | -1             | -50,0%      |
| ROYBET                   | 1            | 0,0%        | 0            | 0,0%        | 1              | ---         |
| SOR IBERICA              | 1            | 0,0%        | 0            | 0,0%        | 1              | ---         |
| ROBUSTE KAISER           | 1            | 0,0%        | 0            | 0,0%        | 1              | ---         |
| NOOTBOOM                 | 1            | 0,0%        | 2            | 0,1%        | -1             | -50,0%      |
| OZGUL TREYLER            | 1            | 0,0%        | 0            | 0,0%        | 1              | ---         |
| TECNOKAR                 | 1            | 0,0%        | 0            | 0,0%        | 1              | ---         |
| MULLER MITTALTAL         | 1            | 0,0%        | 0            | 0,0%        | 1              | ---         |
| SCHMITZ CARGOBULL GOTHIA | 1            | 0,0%        | 2            | 0,1%        | -1             | -50,0%      |
| A.S.M                    | 1            | 0,0%        | 0            | 0,0%        | 1              | ---         |
| FGM                      | 1            | 0,0%        | 0            | 0,0%        | 1              | ---         |
| GEN TRAIL                | 1            | 0,0%        | 0            | 0,0%        | 1              | ---         |
| CIDEGA INOX              | 1            | 0,0%        | 3            | 0,1%        | -2             | -66,7%      |
| CIXTANOR SL              | 1            | 0,0%        | 1            | 0,0%        | 0              | 0,0%        |
| MENCI                    | 1            | 0,0%        | 0            | 0,0%        | 1              | ---         |
| D-TEC                    | 1            | 0,0%        | 1            | 0,0%        | 0              | 0,0%        |
| Outras marcas            | 7            | 0,3%        | 45           | 2,1%        | -38            | -84,4%      |
| <b>Total</b>             | <b>2 307</b> | <b>100%</b> | <b>2 108</b> | <b>100%</b> | <b>199</b>     | <b>9,4%</b> |

Origem: IMT  
Fonte: ACAP

Quadro nº 118  
Matrículas de Reboques e Semi-Reboques em Portugal  
Reboques de Carga  
(Por marca)

| Marcas                 | 2024       |             | 2023       |             | Variação 24/23 |               |
|------------------------|------------|-------------|------------|-------------|----------------|---------------|
|                        | Unid.      | % Total     | Unid.      | % Total     | Unid.          | %             |
| HUMBAUR                | 74         | 16,9%       | 93         | 18,3%       | -19            | -20,4%        |
| TONIAUTO               | 45         | 10,3%       | 34         | 6,7%        | 11             | 32,4%         |
| OUTEIRO                | 38         | 8,7%        | 23         | 4,5%        | 15             | 65,2%         |
| TEMARED                | 34         | 7,7%        | 33         | 6,5%        | 1              | 3,0%          |
| MARTZ                  | 31         | 7,1%        | 20         | 3,9%        | 11             | 55,0%         |
| TODOENGANCHES          | 22         | 5,0%        | 50         | 9,8%        | -28            | -56,0%        |
| VESTAS                 | 22         | 5,0%        | 0          | 0,0%        | 22             | ---           |
| IBERICA                | 16         | 3,6%        | 15         | 2,9%        | 1              | 6,7%          |
| TOLEDO                 | 14         | 3,2%        | 20         | 3,9%        | -6             | -30,0%        |
| KRONE                  | 11         | 2,5%        | 2          | 0,4%        | 9              | 450,0%        |
| SARIS                  | 10         | 2,3%        | 9          | 1,8%        | 1              | 11,1%         |
| ANSSEMS                | 6          | 1,4%        | 6          | 1,2%        | 0              | 0,0%          |
| ESTRAGA FERRO          | 6          | 1,4%        | 8          | 1,6%        | -2             | -25,0%        |
| VLEMMIX                | 5          | 1,1%        | 11         | 2,2%        | -6             | -54,5%        |
| HUEFFERMANN            | 4          | 0,9%        | 0          | 0,0%        | 4              | ---           |
| RSA                    | 4          | 0,9%        | 0          | 0,0%        | 4              | ---           |
| ERDE                   | 4          | 0,9%        | 2          | 0,4%        | 2              | 100,0%        |
| AÇORES                 | 4          | 0,9%        | 4          | 0,8%        | 0              | 0,0%          |
|                        | 4          | 0,9%        | 0          | 0,0%        | 4              | ---           |
| HAPERT                 | 3          | 0,7%        | 4          | 0,8%        | -1             | -25,0%        |
| SAMRO                  | 3          | 0,7%        | 1          | 0,2%        | 2              | 200,0%        |
| SYMA                   | 3          | 0,7%        | 1          | 0,2%        | 2              | 200,0%        |
| VARGAS                 | 3          | 0,7%        | 3          | 0,6%        | 0              | 0,0%          |
| ZASLAW                 | 3          | 0,7%        | 17         | 3,3%        | -14            | -82,4%        |
| LIDER                  | 2          | 0,5%        | 1          | 0,2%        | 1              | 100,0%        |
| VZ TRAILER             | 2          | 0,5%        | 0          | 0,0%        | 2              | ---           |
| TRIGANO REMORQUES      | 2          | 0,5%        | 4          | 0,8%        | -2             | -50,0%        |
| STEMA                  | 2          | 0,5%        | 3          | 0,6%        | -1             | -33,3%        |
| SARIS (NL)             | 2          | 0,5%        | 0          | 0,0%        | 2              | ---           |
| ROLFO                  | 2          | 0,5%        | 0          | 0,0%        | 2              | ---           |
| PIJNAPPEL              | 2          | 0,5%        | 0          | 0,0%        | 2              | ---           |
| MULTIREBOQUES          | 2          | 0,5%        | 6          | 1,2%        | -4             | -66,7%        |
| MOIROUD                | 2          | 0,5%        | 0          | 0,0%        | 2              | ---           |
| GOLDHOFER              | 2          | 0,5%        | 21         | 4,1%        | -19            | -90,5%        |
| LECITRAILER            | 2          | 0,5%        | 3          | 0,6%        | -1             | -33,3%        |
| FAYMONVILLE            | 2          | 0,5%        | 3          | 0,6%        | -1             | -33,3%        |
| JUNG R                 | 2          | 0,5%        | 0          | 0,0%        | 2              | ---           |
| CIMAR                  | 2          | 0,5%        | 0          | 0,0%        | 2              | ---           |
| DINKEL                 | 2          | 0,5%        | 0          | 0,0%        | 2              | ---           |
| BURG                   | 2          | 0,5%        | 0          | 0,0%        | 2              | ---           |
| FLIEGL                 | 2          | 0,5%        | 2          | 0,4%        | 0              | 0,0%          |
| HUBIERE                | 2          | 0,5%        | 1          | 0,2%        | 1              | 100,0%        |
| IFOR WILLIAMS          | 2          | 0,5%        | 8          | 1,6%        | -6             | -75,0%        |
| SCHMITZ                | 1          | 0,2%        | 0          | 0,0%        | 1              | ---           |
| LAG                    | 1          | 0,2%        | 0          | 0,0%        | 1              | ---           |
| MUELLER MITTELTAL      | 1          | 0,2%        | 0          | 0,0%        | 1              | ---           |
| NOOTEBOOM              | 1          | 0,2%        | 1          | 0,2%        | 0              | 0,0%          |
| PAGIS                  | 1          | 0,2%        | 0          | 0,0%        | 1              | ---           |
| PONGRATZ               | 1          | 0,2%        | 2          | 0,4%        | -1             | -50,0%        |
| PRONAR                 | 1          | 0,2%        | 0          | 0,0%        | 1              | ---           |
| SCHMITZ CARGOBULL GOTH | 1          | 0,2%        | 0          | 0,0%        | 1              | ---           |
| IFORWILLIAMS TRAILERS  | 1          | 0,2%        | 1          | 0,2%        | 0              | 0,0%          |
| STEHMANN               | 1          | 0,2%        | 0          | 0,0%        | 1              | ---           |
| TRIGANO                | 1          | 0,2%        | 0          | 0,0%        | 1              | ---           |
| VABO                   | 1          | 0,2%        | 0          | 0,0%        | 1              | ---           |
| VANDAELE               | 1          | 0,2%        | 1          | 0,2%        | 0              | 0,0%          |
| WEYMAR                 | 1          | 0,2%        | 0          | 0,0%        | 1              | ---           |
| JMLUZ                  | 1          | 0,2%        | 0          | 0,0%        | 1              | ---           |
| UFAC                   | 1          | 0,2%        | 0          | 0,0%        | 1              | ---           |
| IFOR WILIAMS TRAILERS  | 1          | 0,2%        | 1          | 0,2%        | 0              | 0,0%          |
| DE FOR TRAILERFA       | 1          | 0,2%        | 0          | 0,0%        | 1              | ---           |
| HULCO                  | 1          | 0,2%        | 1          | 0,2%        | 0              | 0,0%          |
| BRIAN JAMES TRAILERS   | 1          | 0,2%        | 0          | 0,0%        | 1              | ---           |
| BW                     | 1          | 0,2%        | 3          | 0,6%        | -2             | -66,7%        |
| CANO-MUNOZ             | 1          | 0,2%        | 0          | 0,0%        | 1              | ---           |
| CRUZ                   | 1          | 0,2%        | 1          | 0,2%        | 0              | 0,0%          |
| DAMCO                  | 1          | 0,2%        | 0          | 0,0%        | 1              | ---           |
| ACTM                   | 1          | 0,2%        | 0          | 0,0%        | 1              | ---           |
| DEMICO                 | 1          | 0,2%        | 0          | 0,0%        | 1              | ---           |
| Outras marcas          | 6          | 1,4%        | 90         | 17,7%       | -84            | -93,3%        |
| <b>Total</b>           | <b>439</b> | <b>100%</b> | <b>509</b> | <b>100%</b> | <b>-70</b>     | <b>-13,8%</b> |

Origem: IMT  
Fonte: ACAP

Quadro nº 119  
Matrículas de Reboques e Semi-Reboques em Portugal  
Reboques de Carga Novos  
(Por marca)

| Marcas                | 2024       |             | 2023       |             | Variação 24/23 |               |
|-----------------------|------------|-------------|------------|-------------|----------------|---------------|
|                       | Unid.      | % Total     | Unid.      | % Total     | Unid.          | %             |
| TONIAUTO              | 45         | 13,7%       | 34         | 9,2%        | 11             | 32,4%         |
| HUMBAUR               | 44         | 13,4%       | 57         | 15,4%       | -13            | -22,8%        |
| OUTEIRO               | 38         | 11,6%       | 23         | 6,2%        | 15             | 65,2%         |
| TEMARED               | 34         | 10,3%       | 33         | 8,9%        | 1              | 3,0%          |
| MARTZ                 | 31         | 9,4%        | 19         | 5,1%        | 12             | 63,2%         |
| TODOENGANCHES         | 22         | 6,7%        | 50         | 13,5%       | -28            | -56,0%        |
| VESTAS                | 22         | 6,7%        | 0          | 0,0%        | 22             | ---           |
| IBERICA               | 16         | 4,9%        | 17         | 4,6%        | -1             | -5,9%         |
| TOLEDO                | 14         | 4,3%        | 20         | 5,4%        | -6             | -30,0%        |
| ESTRAGA FERRO         | 6          | 1,8%        | 8          | 2,2%        | -2             | -25,0%        |
| VLEMMIX               | 5          | 1,5%        | 10         | 2,7%        | -5             | -50,0%        |
| AÇORES                | 4          | 1,2%        | 4          | 1,1%        | 0              | 0,0%          |
| RSA                   | 4          | 1,2%        | 0          | 0,0%        | 4              | ---           |
| ERDE                  | 3          | 0,9%        | 2          | 0,5%        | 1              | 50,0%         |
| SYMA                  | 3          | 0,9%        | 1          | 0,3%        | 2              | 200,0%        |
| VARGAS                | 3          | 0,9%        | 3          | 0,8%        | 0              | 0,0%          |
| ZASLAW                | 3          | 0,9%        | 17         | 4,6%        | -14            | -82,4%        |
| FOTRAK                | 2          | 0,6%        | 0          | 0,0%        | 2              | ---           |
| CIMAR                 | 2          | 0,6%        | 0          | 0,0%        | 2              | ---           |
| FAYMONVILLE           | 2          | 0,6%        | 3          | 0,8%        | -1             | -33,3%        |
| GOLDHOFER             | 2          | 0,6%        | 21         | 5,7%        | -19            | -90,5%        |
| HUBIERE               | 2          | 0,6%        | 0          | 0,0%        | 2              | ---           |
| HUEFFERMANN           | 2          | 0,6%        | 0          | 0,0%        | 2              | ---           |
| LECITRAILER           | 2          | 0,6%        | 0          | 0,0%        | 2              | ---           |
| MULTIREBOQUES         | 2          | 0,6%        | 6          | 1,6%        | -4             | -66,7%        |
| TRIGANO REMORQUES     | 2          | 0,6%        | 4          | 1,1%        | -2             | -50,0%        |
| ANSSEMS               | 1          | 0,3%        | 0          | 0,0%        | 1              | ---           |
| BW                    | 1          | 0,3%        | 1          | 0,3%        | 0              | 0,0%          |
| CANO-MUNOZ            | 1          | 0,3%        | 0          | 0,0%        | 1              | ---           |
| CRUZ                  | 1          | 0,3%        | 1          | 0,3%        | 0              | 0,0%          |
| DAMCO                 | 1          | 0,3%        | 0          | 0,0%        | 1              | ---           |
| HS                    | 1          | 0,3%        | 1          | 0,3%        | 0              | 0,0%          |
| JMLUZ                 | 1          | 0,3%        | 0          | 0,0%        | 1              | ---           |
| KRONE                 | 1          | 0,3%        | 1          | 0,3%        | 0              | 0,0%          |
| LIDER                 | 1          | 0,3%        | 1          | 0,3%        | 0              | 0,0%          |
| NOOTEBOOM             | 1          | 0,3%        | 1          | 0,3%        | 0              | 0,0%          |
| PRONAR                | 1          | 0,3%        | 0          | 0,0%        | 1              | ---           |
| STEHMANN              | 1          | 0,3%        | 0          | 0,0%        | 1              | ---           |
| VANDAELE              | 1          | 0,3%        | 1          | 0,3%        | 0              | 0,0%          |
| VZ TRAILER            | 1          | 0,3%        | 0          | 0,0%        | 1              | ---           |
| AJEA                  | 0          | 0,0%        | 1          | 0,3%        | -1             | -100,0%       |
| ALE                   | 0          | 0,0%        | 1          | 0,3%        | -1             | -100,0%       |
| AUTO CABRAL           | 0          | 0,0%        | 1          | 0,3%        | -1             | -100,0%       |
| COSTO                 | 0          | 0,0%        | 1          | 0,3%        | -1             | -100,0%       |
| DIAZ VINAGRE          | 0          | 0,0%        | 1          | 0,3%        | -1             | -100,0%       |
| FTG                   | 0          | 0,0%        | 1          | 0,3%        | -1             | -100,0%       |
| IFOR WILLIAMS         | 0          | 0,0%        | 6          | 1,6%        | -6             | -100,0%       |
| IFOR WILLIAMS TRAIL   | 0          | 0,0%        | 1          | 0,3%        | -1             | -100,0%       |
| IFORWILLIAMS TRAILERS | 0          | 0,0%        | 1          | 0,3%        | -1             | -100,0%       |
| INBA                  | 0          | 0,0%        | 1          | 0,3%        | -1             | -100,0%       |
| INOCARGO              | 0          | 0,0%        | 1          | 0,3%        | -1             | -100,0%       |
| JASP                  | 0          | 0,0%        | 1          | 0,3%        | -1             | -100,0%       |
| JHASOUSA              | 0          | 0,0%        | 1          | 0,3%        | -1             | -100,0%       |
| NUGENT TRAILERS       | 0          | 0,0%        | 1          | 0,3%        | -1             | -100,0%       |
| REMOL-CAR             | 0          | 0,0%        | 1          | 0,3%        | -1             | -100,0%       |
| REMOLQUES DIAZ MORENO | 0          | 0,0%        | 3          | 0,8%        | -3             | -100,0%       |
| SANE                  | 0          | 0,0%        | 6          | 1,6%        | -6             | -100,0%       |
| THEODOR KLAAS         | 0          | 0,0%        | 1          | 0,3%        | -1             | -100,0%       |
| WOMA                  | 0          | 0,0%        | 1          | 0,3%        | -1             | -100,0%       |
| <b>Total</b>          | <b>329</b> | <b>100%</b> | <b>370</b> | <b>100%</b> | <b>-41</b>     | <b>-11,1%</b> |